



Comune di Bolzano
Stadtgemeinde Bozen

RELAZIONE TECNICA GENERALE

COSTRUZIONE DI UN MARCIAPIEDE IN VIA SARENTINO

Doc.: //
Rev. 1
Data: 13.06.2022
Pag. pag 1 di 4

Comune di Bolzano

Provincia di Bolzano

RELAZIONE TECNICA GENERALE

del progetto esecutivo
relativo alle opere di:

COSTRUZIONE DI UN MARCIAPIEDE IN VIA SARENTINO

Committente:	Comune di Bolzano
Progettista:	dott. ing. Patrick Soraruf
Documento originale elaborato in data:	13.06.2021
Aggiornamenti:	Rev. 1

 Comune di Bolzano Stadtgemeinde Bozen	RELAZIONE TECNICA GENERALE	Doc.: // Rev. 1 Data: 13.06.2022 Pag. pag 2 di 4
COSTRUZIONE DI UN MARCIAPIEDE IN VIA SARENTINO		

Premesse

Il progetto dell'opera di data 22.01.2021 è stato elaborato dal dott. ing. Patrick Soraruf dell'Ufficio Infrastrutture ed Arredo Urbano del Comune di Bolzano. Trattasi di un lavoro di nuova costruzione.

Ubicazione dell'opera

Tratto di via Sarentino compreso tra ponte Fago e ponte S. Antonio.

Conformità urbanistica

L'intervento è localizzato su aree classificate nel PUC (tav. 01 – estratto PUC):

- 1) Strada comunale tipo B;
- 2) Verde agricolo;

Verifica disponibilità delle aree

L'intervento è localizzato (tav. 01 - estratto mappa):

C.C. Gries

E.ZL.	Gp.	Bp.	KULTURART		EIGENTÜMER GEBURTSORT UND GEBURTS DATUM	EIGENTUMS ANTEIL	
			KATASTER	EFFEKTIV			
			TIPO DI COLTURA		PROPRIETARIO		
P.T.	p.f.	p.ed.	CATASTO	EFFEKTIVO	LUOGO E DATA DI NASCITA		
1845 II	218/2		STRADA	Via Sarentino	COMUNE DI BOLZANO: DEMANIO PUBBLICO, RAMO STRADE	1/1	
1845 II	2594/2		IMPRODUTTIVO	Via Sarentino	COMUNE DI BOLZANO: DEMANIO PUBBLICO, RAMO STRADE	1/1	
3627 II	2594/9		VIGNA	Vigna	PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO: DEMANIO PUBBLICO RAMO ACQUE	1/1	
3350 II	5290	AREA EDIFICIALE	Parcheggio		SILBERNAGL FLORIAN IVO - FIÉ ALLO SCILIAN - 18/05/1962	1/1	
5739 II	222/5		PRATO	Prato	PROPRIETARIO PRO-TEMPORE	1/1	
5538 II	235/3		VIGNA	Vigna	ROTTENSTEINER SILVIA - BOLZANO - 15/03/1979	1/1	
5538 II	2996 (235/1)		PRATO	Vigna	ROTTENSTEINER SILVIA - BOLZANO - 15/03/1979	1/1	

		PROPRIETARIO PRO-TEMPORE
p.ed. 1689 pm 1		SPOLADORE GRAZIELLA - MONTAGNANA - 23-05-1939 - SPLGZL39E63F394J LAURINO ANTONIO - GIMINO - 11-02-1932 - LRNNNTN32B11E032A
p.ed. 1689 pm 3		PRACKWIESER KARIN - BOLZANO - 12-04-1986 - PRCKRN86D52A952Z
p.ed. 1689 pm 4		POHL EVA-MARIA - BOLZANO - 08-10-1959 - PHLVMR59R48A952Y
p.ed. 1689 pm 5		AVERSA MARIAGABRIELLA - BOLZANO - 30-11-1969 - VRSMGB69S70A952M LAURINO CLAUDIO - BOLZANO - 12-03-1969 - LRNCLD69C12A952M
p.ed. 1689 pm 7		SILBERNAGL FLORIAN IVO - FIÉ ALLO SCILIAN - 18/05/1962 - SLBFRN62E18D5710

Descrizione dell'opera

Premesso che la via Sarentino è attualmente priva di marciapiede; al fine di garantire il necessario livello di sicurezza ai pedoni, anche in considerazione della limitata larghezza della sede stradale in rapporto ai volumi di traffico che la interessano, risulta indispensabile procedere alla realizzazione di tale infrastruttura.



COSTRUZIONE DI UN MARCIAPIEDE IN VIA SARENTINO

L'intervento si comporrà di due fasi distinte: la prima, oggetto del presente progetto, prevede la realizzazione del marciapiede nel tratto compreso tra l'incrocio con la SP per S. Genesio ed il ponte di S. Antonio, mentre la seconda, tra il ponte di S. Antonio e la stazione a valle della funivia di S. Genesio, verrà realizzata dalla Provincia nell'ambito del progetto di realizzazione della nuova funivia con contemporaneo spostamento della sede stradale.

Come si evince dalle allegate tavole grafiche il progetto prevede la realizzazione di un nuovo percorso pedonale partendo dalla zona pubblica antistante il civico 2 di via Sarentino, attraversando l'entrata della giardineria e consente il recupero di una porzione di particella comunale, attualmente inutilizzata a fini pubblici, sulla quale realizzare 8 posti auto, fino a collegarsi con una passerella pedonale alla fermata autobus in prossimità di ponte S. Antonio (dovrà essere avviata la procedura di diritto di servitù per la presenza della passerella al di sopra di proprietà privata e la procedura di esproprio per la sola superficie relativa ai pilastri e relativa fondazione). Quindi si prevede di completare il camminamento esistente sull'altro lato della strada in corrispondenza della fermata autobus prolungandosi all'interno della via Rafenstein per 10 m al fine di garantire un attraversamento pedonale sicuro. Sul lato opposto di via Rafenstein terminerà il secondo tratto della pedonale, che verrà eseguita in concomitanza ai lavori di risanamento della funivia di San Genesio.

In particolare il progetto prevede:

- la parziale demolizione di parapetto in c.a. posto al limitare della zona di parcheggio moto antistante il civico 2,
- la creazione un ponticello in c.a. per garantire la continuità dei due sottopassi esistenti al di sotto di via Sarentino (la soletta sarà realizzata in c.a. mentre le spalle ed i muri d'ala saranno in c.a. rivestiti in porfido);
- la realizzazione di una passerella poggiante su pilastri e sistema di fondazione insistente sul terreno di campagna sottostante senza sottrarre superficie utile alla campagna stessa (fatta eccezione per l'ingombro dei pilastri);
- la realizzazione di un muro di sostegno su pali in muratura mista (ritenuta una scelta corretta per conformarsi il più possibile alla situazione esistente) nella zona del parcheggio del Silbenagl;
- prolungamento del muro esistente nel tratto finale in corrispondenza della fermata dell'autobus di ponte San Antonio per ca. 65m verso valle;
- lo spostamento della recinzione di accesso alla campagna di proprietà della Provincia (p.f. 2594/9), lo scotico del terreno vegetale, la realizzazione dei rilevati stradali e la successiva pavimentazione in conglomerato bituminoso in doppio strato, binder AC20 spessore compresso cm.5 e tappeto d'usura AC10, spessore compresso cm 3.



Comune di Bolzano
Stadtgemeinde Bozen

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Doc.: //
Rev. 1
Data: 13.06.2022
Pag. pag 4 di 4

COSTRUZIONE DI UN MARCIAPIEDE IN VIA SARENTINO

Il marciapiede sarà delimitato da una cordonata in porfido, del tipo a sezione retta 12/27-30 con superficie fiammata, mentre sul lato rivolto verso il fiume verrà installata una recinzione in caso di mancato pericolo di caduta. Nelle zone in cui è presente un pericolo di caduta (sulle terre armate e sulle passerelle pedonali) verrà montato un parapetto in acciaio zincato e verniciato. La rete di smaltimento delle acque meteoriche sarà costituita da tubazioni in cls vibrocompresso, DN300, interamente rivestite in cls, con pozzetti prefabbricati e caditoie in ghisa del tipo a "bocchetta" e sarà realizzato il nuovo impianto di illuminazione pubblica.

Dal momento che è in fase di approvazione il progetto di rinnovo della stazione a valle della funivia di San Genesio con modifica dei parcheggi, per il momento non si prevede di sviluppare la seconda parte di progetto che, sviluppandosi sul lato nord della via, consente di collegare le due fermate delle linee di trasporto pubblico esistenti all'altezza dell'incrocio con ponte di S. Antonio e la via Rafenstein, alle abitazioni nell'intorno della stazione a valle della funivia di S. Genesio.

Il progettista
dott.ing. Patrick Soraruf