GRUPPO CONSIGLIARE RATSFRAKTION
VERDI GRÜNE VËRC

SEGRETERIA GENERALE
CONSIGLIO COMUNALE
22 -06- 2026
GENERALSEKRETARIAT
GEMEINDERAT

Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco del Comune di Bolzano

Mozione M. 16/2026

***Depaving* / Depavimentazione**

Premesso che

- il cambiamento climatico determina, anche nella città di Bolzano, un aumento della frequenza e dell'intensità delle ondate di calore e degli eventi meteorologici estremi, con conseguenze sempre più rilevanti sulla salute pubblica, sulla sicurezza idraulica e sulla qualità della vita urbana;
- l'impermeabilizzazione del suolo dovuta alla presenza di asfalto, cemento e altre superfici artificiali riduce la capacità di assorbimento delle acque meteoriche, incrementa l'effetto isola di calore e limita la biodiversità urbana;
- numerosi studi condotti sul territorio comunale, nonché il Piano del verde, individuano il fenomeno delle isole di calore urbane come una delle principali criticità ambientali su cui intervenire;
- il *depaving (depavimentazione)*, inteso come rimozione di superfici impermeabili e loro sostituzione con aree permeabili, costituisce una misura efficace di adattamento climatico e rigenerazione urbana, finalizzata a ridurre le superfici asfaltate e cementificate, ripristinare la permeabilità del suolo, aumentare la presenza di alberi e natura in città e rendere gli spazi pubblici più freschi, salubri e vivibili;

Considerato che

- il Piano del verde del Comune di Bolzano promuove il rafforzamento delle infrastrutture verdi, la resilienza climatica, la tutela della biodiversità e il miglioramento della gestione delle acque meteoriche;
- il Comune di Bolzano è stato tra i primi Comuni italiani a introdurre, già dal 2004, l'indice RIE (Riduzione dell'Impatto Edilizio), strumento finalizzato a promuovere la permeabilità dei suoli, l'incremento del verde urbano e la mitigazione degli effetti ambientali derivanti dall'urbanizzazione;
- la città di Bolzano è particolarmente esposta al fenomeno delle isole di calore urbane e presenta una dotazione di verde pubblico fruibile pari a circa 7,24 metri quadrati per abitante, inferiore allo standard minimo provinciale di 11,5 metri quadrati per abitante;

- il Comune di Bolzano ha aderito e partecipa a progetti europei e provinciali finalizzati allo sviluppo di soluzioni basate sulla natura (Nature-based Solutions - NBS) e all'adattamento ai cambiamenti climatici, nell'ambito dei quali sono stati realizzati studi sul fenomeno delle isole di calore urbane e interventi di *depaving* e incremento del verde urbano;

- tra le esperienze già realizzate nel territorio comunale nella scorsa consigliatura si segnalano la riqualificazione di parcheggi a Maso della Pieve e Bolzano Sud, di piazzetta Schgraffer, la realizzazione di nuove alberature lungo via Merano, mentre ulteriori interventi erano stati programmati presso il Premstalerhof e presso il parcheggio di via Milano;

- numerose città in Italia e in Europa, tra cui Bologna, Firenze, Milano, Genova e altre, hanno adottato il *depaving* quale strumento di adattamento climatico, inserendo obiettivi concreti e misurabili nei propri strumenti di pianificazione; il Comune di Genova ha recentemente introdotto nel proprio Piano Urbanistico Comunale specifiche misure di depavimentazione.

Ritenuto che

- occorra promuovere buone pratiche di rigenerazione urbana, quali il *depaving*, che consentono di ridurre gli effetti delle isole di calore, ripristinare la permeabilità dei terreni e contribuire al contrasto e all'adattamento ai cambiamenti climatici;

- sia opportuno promuovere e sostenere anche gli interventi realizzati da soggetti privati, condomìni e imprese, in quanto funzionali al raggiungimento degli obiettivi di interesse pubblico.

Il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la Giunta a:

1. inserire il *depaving* nel futuro aggiornamento del Piano di Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC) e nel Programma di sviluppo comunale per il territorio e il paesaggio e recepire tali obiettivi nel successivo Piano comunale per il territorio e il paesaggio, in coerenza con gli indirizzi del Piano del verde e con le strategie comunali di adattamento ai cambiamenti climatici;

2. predisporre, sulla base degli studi e delle analisi già realizzati dal Comune, una mappatura delle superfici impermeabilizzate di proprietà comunale, individuando le aree prioritarie e le relative superfici per futuri interventi di *depaving*, con particolare riferimento a parcheggi, piazze, marciapiedi, cortili scolastici, aree residuali e spazi pubblici oggetto di riqualificazione;

3. individuare e programmare nel corso della consigliatura nuovi interventi di *depaving* stanziando i relativi fondi, prioritariamente nelle aree caratterizzate da elevata impermeabilizzazione e maggiore esposizione al fenomeno delle isole di calore;

4. studiare e valutare, nell'ambito degli strumenti urbanistici e regolamentari comunali, criteri e forme di incentivazione economica, fiscale o urbanistica a favore di proprietari privati, condomìni e imprese che realizzino interventi di *depaving* e rinverdimento delle aree esterne di pertinenza, anche attraverso meccanismi premiali e la riduzione di oneri, nel rispetto della normativa vigente.

Bolzano, 20 giugno 2026

Le consigliere e i consiglieri comunali del gruppo dei Verdi Grüne Vërc BZ

Chiara Rabini Rudi Benedikter Cornelia Brugger Luca Di Biasio