Team K
Gruppo consiliare | Ratsfraktion
Comune di Bolzano | Gemeinde Bozen

bolzano.bozen@team-k.eu
www.team-k.eu/bolzano

SEGRETERIA GENERALE
CONSIGLIO COMUNALE
04 -06- 2026
GENERALSEKRETARIAT
GEMEINDERAT

Alla Presidente del Consiglio comunale
e al Sindaco

MOZIONE n. 14/2026

Installazione estesa di dispositivi acustici e tattili ai semafori del territorio comunale a favore delle persone non vedenti e ipovedenti

PREMESSO CHE

il diritto alla mobilità autonoma e sicura delle persone con disabilità visiva è garantito dalla Convenzione ONU sui diritti delle persone con disabilità (CRPD), ratificata dall'Italia con legge n. 18/2009, nonché dalla normativa nazionale in materia di abbattimento delle barriere architettoniche e sensoriali;

la legge n. 104/1992 (Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate) e il D.P.R. n. 503/1996 stabiliscono criteri e obblighi per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli spazi pubblici, inclusi gli impianti semaforici;

i dispositivi acustici e tattili per non vedenti agli impianti semaforici — comunemente denominati "semafori parlanti" o "dispositivi di ausilio acustico" — costituiscono strumenti fondamentali per consentire alle persone non vedenti e ipovedenti di attraversare in sicurezza le strade in modo autonomo, senza dover dipendere dall'assistenza di terzi;

il Comune di Bolzano ha già provveduto all'installazione di tali dispositivi in alcune intersezioni del territorio comunale, a dimostrazione della consapevolezza dell'Amministrazione circa l'importanza di tali ausili; tuttavia, la copertura rimane parziale e lontana dal garantire una rete urbana realmente accessibile e fruibile in modo autonomo da parte dei cittadini con disabilità visiva;

le persone non vedenti e ipovedenti residenti e frequentanti il territorio comunale di Bolzano incontrano tuttora significative difficoltà e situazioni di pericolo negli attraversamenti pedonali privi di tali ausili, con conseguente limitazione de facto della propria libertà di movimento e piena partecipazione alla vita della città;

il Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), strumento obbligatorio per i Comuni ai sensi della legge n. 41/1986, dovrebbe prevedere e pianificare sistematicamente l'installazione di tali dispositivi su tutto il territorio;

l'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti (UICI) e le associazioni di categoria a livello nazionale e provinciale hanno più volte sollecitato le amministrazioni locali ad adeguare le proprie infrastrutture alle esigenze delle persone con disabilità visiva;

Team K
Gruppo consiliare | Ratsfraktion
Comune di Bolzano | Gemeinde Bozen

bolzano.bozen@team-k.eu
www.team-k.eu/bolzano

l'investimento necessario per l'adeguamento progressivo degli impianti semaforici è pienamente sostenibile nell'ambito della programmazione ordinaria delle manutenzioni e degli investimenti infrastrutturali del Comune, e può inoltre beneficiare di fondi nazionali ed europei destinati all'accessibilità urbana e alla mobilità sostenibile e inclusiva;

CONSIDERATO CHE

un'amministrazione comunale che si pone come obiettivo la piena inclusione sociale dei propri cittadini non può tollerare che la mobilità autonoma di una categoria di persone risulti compromessa a causa di carenze infrastrutturali eliminabili con interventi pianificati e progressivi;

la città di Bolzano, capoluogo provinciale e città di riferimento per l'intera comunità altoatesina, ha il dovere di porsi come esempio di buona pratica in materia di accessibilità urbana;

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale di Bolzano impegna il Sindaco e la Giunta comunale a:

1. procedere, entro 180 giorni dall'approvazione della presente mozione, alla mappatura completa di tutti gli impianti semaforici del territorio comunale, con la specifica indicazione di quelli già dotati di dispositivi acustici e tattili per non vedenti e di quelli che ne sono ancora sprovvisti;
2. elaborare, sulla base della suddetta mappatura e sentite le associazioni rappresentative delle persone con disabilità visiva operanti sul territorio, un Piano di adeguamento progressivo degli impianti semaforici, con priorità per i nodi ad alta frequentazione pedonale, in prossimità di scuole, presidi sanitari, uffici pubblici, stazioni e aree commerciali;
3. prevedere nel suddetto Piano un cronoprogramma vincolante con obiettivi annuali misurabili, indicando le risorse finanziarie necessarie e le possibili fonti di finanziamento, inclusi i fondi strutturali europei e i contributi provinciali in materia di abbattimento delle barriere architettoniche;
4. assicurare che ogni nuovo impianto semaforico installato o sostituito nel territorio comunale sia dotato fin dall'origine di dispositivi acustici e tattili conformi alle normative vigenti, rendendo tale requisito vincolante nei capitolati di appalto;
5. informare il Consiglio Comunale, con cadenza annuale, sullo stato di avanzamento del Piano di adeguamento, con relazione scritta trasmessa alle commissioni consiliari competenti;

Team K
Gruppo consiliare | Ratsfraktion
Comune di Bolzano | Gemeinde Bozen

bolzano.bozen@team-k.eu
www.team-k.eu/bolzano

6. valutare l'adozione di tecnologie complementari o innovative — quali dispositivi bluetooth per la connettività con smartphone dedicati — in aggiunta ai tradizionali dispositivi acustici e a pulsante, per aumentare ulteriormente il livello di autonomia e sicurezza delle persone non vedenti e ipovedenti.

Bolzano, 04 giugno 2026

I consiglieri e la consigliera comunale – Die Gemeinderäte und die Gemeinderätin

Thomas Brancaglion

Matthias Cologna