SEGRETERIA GENERALE
CONSIGLIO COMUNALE
19 -05- 2026
GENERALSEKRETARIAT
GEMEINDERAT

ORIGINAL

MOZIONE M. 12/2026

(con richiesta di trattamento in preferenza ex art. 51, 3°c. REG.)

Bolzano, 19/05/2026

I GRUPPI CONSILIARI di:

Verdi Grüne Verc – Partito Democratico – Team K – Io sto con Bolzano – Lista Civica Andriollo

Alla Presidente del Consiglio Comunale

Moderazione del traffico sull'asse Via Vittorio Veneto – Piazza Gries – Corso Libertà: Fase 1: Divieto di circolazione per i mezzi pesanti nelle ore di punta mattutine e serali e limite di velocità a 30 km/h

Premessa – nel merito:

In seguito al tragico incidente stradale mortale avvenuto il 29 aprile in via Vittorio Veneto, l'Assessora Ramoser ha reagito annunciando che "i punti pericolosi devono essere messi in sicurezza e il traffico in via Vittorio Veneto deve essere moderato, le strisce pedonali devono essere contrassegnate con colori..." (RAI Alto Adige, telegiornale delle 12:00 del 29/04/2026). Dal 2017 noi Verdi, sia nel Consiglio di Quartiere di Gries che in Consiglio Comunale, chiediamo che via Vittorio Veneto, ufficialmente classificata come "strada urbana locale", venga chiusa ai mezzi pesanti. Anche l'Iniziativa per il traffico di Gries (Grieser Verkehrsinitiative) chiede da molti anni la moderazione del traffico, da ultimo durante la manifestazione del 26 ottobre 2017 all'insegna del motto "Il carico e il pericolo per noi esseri umani sono insostenibili – Gries soffoca nel traffico". Inoltre, dopo la morte di una ciclista avvenuta nel 2022 in piazza Mazzini sotto un camion, abbiamo chiesto come misura immediata il divieto di circolazione per i mezzi pesanti durante le ore di punta mattutine e serali (dalle 7:30 alle 9:00 e dalle 17:30 alle 19:00) sull'asse Via Vitt. Veneto - Piazza Gries - Corso Libertà. Il Comune di Bolzano ha piena competenza in merito.

Premessa – sulla situazione normativa:

1. Il Piano Generale del Traffico Urbano 2025-2028 ("P.G.T.U.") classifica l'intero asse nord-ovest Via Fago-Piazza Gries-Via Vittorio Veneto-Via Lorenz Böhler come **"strada urbana locale"**. Corso Libertà tra Piazza Gries e Piazza Mazzini è invece classificato come **"strada urbana di quartiere con funzione interquartiere"**. Il Comune di Bolzano è il proprietario delle strade e l'autorità di regolamentazione.

2. Per le misure di regolamentazione del traffico su entrambi i tipi di strada si applicano le disposizioni degli artt. 6 e 7 del Codice della Strada (CdS). L'art. 7, comma 1, riguardante la "Regolamentazione della circolazione nei centri abitati", recita: "Nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza motivata del sindaco, adottare i provvedimenti di cui all'art. 6, commi 1, 2 e 4, CdS".

3. L'art. 6 stabilisce che, per motivi di sicurezza pubblica, sicurezza stradale, tutela della salute o di natura militare, il Sindaco può- conformemente alle direttive del Ministro

delle Infrastrutture e dei Trasporti, emettere divieti temporanei di circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti sulle strade o su tratti di esse.".

4. **Limite di velocità 30/kmh:** Sebbene gli articoli citati permettano in linea di principio un limite generale di velocità urbano inferiore ai 50 km/h, si applica la "Direttiva Ministeriale 2024" ("Direttiva Salvini"), che conferma il limite di 50 km/h come generale, ma introduce la possibilità per i comuni di ridurlo a 30 km/h su strade locali e residenziali senza autorizzazioni specifiche, richiedendo invece una motivazione tecnica per le strade urbane principali.

Un tanto premesso, sulla base delle premesse di fatto e di diritto di cui sopra, ai fini della moderazione del traffico sull'asse stradale Via Vittorio Veneto – Piazza Gries – Corso Libertà – Piazza Mazzini,

il Consiglio Comunale invita in Sindaco e la Giunta ad attivarsi per:

1. **Istituire con propria ordinanza motivata un divieto di circolazione per i mezzi pesanti nelle ore di punta: la mattina dalle 07:30 alle 09:00 e nel periodo di punta serale.**
2. **Ordinare un limite di velocità generale di 30 km/h sui medesimi tratti stradali.**

Benedikter – Fattor – Cologna – Chniouli - ~~Borgo~~ Andriollo

§§§

Beschlussantrag Nr. 12/2026

(Mit Antrag auf Vorrang, i.S. Art 51, 3° de Geschäftsordnung)

Die Gemeinderatsfraktionen von:

Verdi Grüne Verc – Partito Democratico – Team K – Io sto con Bolzano – Lista Civica Andriollo

Bozen, 11.05.2026

An: Präsidentin des Gemeinderates

Verkehrsberuhigung der Achse Vittorio-Veneto Straße – Grieser Platz – Freiheitsstraße:

Schritt 1: Fahrverbot für LKW zu den Stoßzeiten morgens und abends und Tempo 30

Vorausgeschickt – in merito:

Nach dem tödlichen Verkehrsunfall am 29. April in der Vittorio Veneto Straße reagierte Stadträtin Ramoser auf den tragischen Unfall von heute morgen mit der Ankündigung, die *"Gefahrenstellen sollen entschärft und die Vittorio Veneto Straße verkehrsberuhigt werden, Zebrastreifen sollen farbig markiert werden...."* (RAI Südtirol Mittagsmagazin 29.04.2026). Seit 2017 fordern wir Grüne im Stadtviertelrat Gries und im Gemeinderat, dass die Vittorio Veneto Straße, die offiziell als "Städtische Lokalstrasse"

eingestuft ist, für LKW zu schließen ist. Verkehrsberuhigung fordert auch die Grieser Verkehrsinitiative seit vielen Jahren, zuletzt bei ihrer Demonstration am 26. Oktober 2017 unter dem Motto "Die Belastung und Gefährdung für uns Menschen ist untragbar – Gries erstickt im Verkehr". Und nach dem Tod einer Radfahrerin 2022 am Mazziniplatz unter einem LKW forderten wir zudem als Sofortmaßnahme ein Fahrverbot für Schwerlaster zu den morgendlichen und abendlichen Stoßzeiten von 7.30 bis 9 Uhr und von 17.30 bis 19 Uhr auf der Achse Vitt. Veneto Straße - Grieser Platz - Freiheitsstraße. Dazu hat die Stadt Bozen jegliche Kompetenz.

Vorausgeschickt - zur Rechtslage:

1. Der Allgemeine Stadtverkehrsplan 2025-2028 ("P.G.T.U.") stuft die gesamte Nord-West-Achse Fagenstrasse-Grieserplatz- Vittorio-Veneto-Strasse - Lorenz Böhler Strasse als **"Städtische Lokalstrasse" (strada urbana locale)** ein. Die Freiheitsstrasse zwischen Grieserplatz und Mazziniplatz hingegen ist als "**Stadtviertelstrasse mit Zwischenquartiers-Funktion"(**strada urbana di quartiere con funzione interquartiere") klassifiziert. Eigentümein der Straßen und Regelungsbehörde ist die Stadt Bozen.

2. Für verkehrswirksame Maßnahmen bei beiden Straßentypen gelten die Bestimmungen des Art. 6 und 7 der Straßenverkehrsordnung (STVO). Dabei lautet **Art.7**, Abs.1, betreffend die "Regelung des Verkehrs in geschlossenen Ortschaften": "In geschlossenen Ortschaften können die Gemeinden **mit begründeter Anordnung des Bürgermeisters die in Art. 6, Abs. 1,2,4, STVO angeführten Maßnahmen erlassen.**

Und **Art. 6** - welcher die außerörtlichen Straßen betrifft – nennt diese Maßnahmen: Abs. 1: "Liegen Gründe der öffentlichen Sicherheit, der Verkehrssicherheit, des Gesundheitsschutzes oder militärischer Art vor, so kann der Präfekt - in geschlossenen Ortschaften: der Bürgermeister – gemäß den Richtlinien des Ministers für Infrastruktur und Verkehr zeitlich begrenzte Verkehrsverbote erlassen. Ein Verkehrsverbot kann entweder allgemein oder nur für bestimmte Verkehrsteilnehmer gelten, es kann sich auf Straßen oder Straßenabschnitte beziehen (....).

3. **Dazu kommt "Tempo 30":** Obwohl der genannte Art.7, Abs.1 und Art. 142, Abs.2 STVO im Prinzip auch ein generelles innerstädtisches Tempolimit unter 50/kmH erlauben würden, gilt hier die "Direttiva Ministeriale 2024" ("Direttiva Salvini"):

"La riforma del CdS 2024-2025 conferma che il limite generale in area urbana rimane 50/kmh, come da normativa europea. Tuttavia introduce **la possibilità per i comuni di ridurre il limite a 30/kmh su strade locali e residenzieli, senza dover richiedere autorizzazioni specifiche al Ministero**. Viene anche introdotto l'obbligo di motivazione tecnica per i comuni che vogliano estendere il limite di 30/kmh alle strade urbane principali, richiedendo una relazione tecnica che giustifichi la misura sulla base di dati di incidentalità" (www.ayvens.com/it - Limite 30-kmh-in città).

Dies sind die entscheidenden normativen Grundlagen für die notwendigen Sofortmaßnahmen zur Verkehrsberuhigung auf dieser innerstädtischen Nord-West-Verkehrsachse.

§§§

Dies vorausgeschickt fordert der Gemeinderat den Bürgermeister und den Stadtrat auf, in dieser Angelegenheit unverzüglich tätig zu werden und zwar durch folgende Maßnahmen:

Auf der Basis der Prämissen zur Sach- und Rechtsanlage, zum Zweck der Verkehrsberuhigung der *Achse Vittorio-Veneto Straße – Grieser Platz – Freiheitsstraße -Mazziniplatz* mit eigener begründeter Anordnung ("Ordinanza")

1. Ein Fahrverbot für LKW morgens zwischen 7.30 h- 9.00 h und in der verkehrsintensivsten Zeit am frühen Abend zu erlassen

2. auf denselben Straßenabschnitten ein generelles Tempolimit von 30/kmh zu verordnen.