



Comune di Bolzano
Stadtgemeinde Bozen

L'Assessora alla Mobilità, alle Pari opportunità, alla Scuola ed al Tempo libero
Die Stadträtin für Mobilität, Chancengleichheit, Schule und Freizeit

Bolzano, il 19.01.2026

Alla Consigliera Comunale
Chiara Rabini

Alla Segreteria
del Consiglio Comunale

Al Signor Sindaco
Claudio Corrarati

Loro Sedi

Oggetto: Interrogazione nr. 29/2025 – Tutela dei residenti e sicurezza in via Crispi

In risposta all'interrogazione nr. 29/2025 si forniscono le seguenti informazioni:

punto 1)

E' in corso la nuova sistemazione di piazza della Stazione con trasformazione di viale della Stazione in percorso pedo-ciclabile, eliminazione della rotatoria e realizzazione di un'asse viario passante tra via Renon e via Garibaldi a tre corsie, di cui una riservata agli autobus, e con contestuale modifica dell'intersezione di via Laurin.

Tali lavori fanno parte dell'accordo di programma del PRU di via Alto Adige, via Garibaldi e viale della Stazione. Con la nuova conformazione della rete stradale in piazza Stazione, l'uscita di via Laurin verso nord (verso via Renon) risulta molto difficile, in quanto è necessario attraversare tre corsie di marcia, mentre quella verso sud (verso via Garibaldi) non presenta criticità in quanto trattasi di immissione verso destra su un'unica corrente di traffico.

Pertanto per evitare che per l'uscita da via Laurin verso nord sia necessario percorrere tutta via Garibaldi, per fare inversione di marcia alla rotatoria di piazza Verdi, e quindi per evitare traffico inutile e alleggerire la viabilità lungo via Garibaldi e via Renon (tratto Stazione via Raiffeisen), è stata realizzata una nuova viabilità concedendo ai veicoli in uscita da via Laurin di percorrere via Sciliar, via Crispi e quindi via Raiffeisen per giungere alla rotatoria con via Renon.

punto 2)

non sono stati coinvolti preventivamente il comitato di Quartiere, in quanto il flusso veicolare risulta di poca entità.

punto 3)

non si riscontrano criticità per la sicurezza, in quanto il limite di velocità è di 30kmh, il traffico è molto ridotto, specialmente nella direzione nord, la visibilità tra le autovetture è sufficiente; i ciclisti possono percorrere nello stesso senso di marcia, anche senza ciclabile

punto 4) no

L'Assessora alla Mobilità, alle Pari opportunità, alla Scuola ed al Tempo libero
Johanna Ramoser