



SEGRETERIA GENERALE
CONSIGLIO COMUNALE

07 -11- 2025

GENERALSEKRETARIAT
GEMEINDERAT

VERDI · GRÜNE · VËRC BZ – Ratsfraktion / Gruppo Consiliare

INTERROGAZIONE

M. 29/2025

Tutela dei residenti e sicurezza in via Crispi

Premesso che:

- In via Crispi è stata recentemente e improvvisamente introdotta la circolazione a doppio senso, modificando in modo significativo l'assetto della via;
- Tale intervento ha comportato la soppressione della corsia ciclabile, che garantiva un collegamento sicuro per chi si muove in bicicletta;
- La nuova configurazione viaria ha introdotto due curve strette in rapida successione, con ridotta visibilità e aumentato rischio di collisioni;
- L'isola ecologica presente lungo la via risulta ora posizionata a ridosso del flusso veicolare, rendendo più difficoltose e potenzialmente pericolose le operazioni di conferimento,
- Via Crispi è una via chiaramente residenziale, non una strada di scorrimento: vi abitano nuclei familiari, anziani e persone che quotidianamente si muovono a piedi o in bicicletta.

Considerato che:

- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Bolzano stabilisce come principi fondamentali la riduzione del traffico di attraversamento, la sicurezza degli utenti vulnerabili e la promozione della mobilità dolce;
- Numerosi residenti hanno espresso preoccupazione e disagio, segnalando:
 - aumento del traffico e della velocità dei veicoli;
 - minore sicurezza;
 - difficoltà e rischi nel conferimento all'isola ecologica a causa della vicinanza del traffico;
- L'intervento appare favorire principalmente il transito automobilistico e i flussi di passaggio, a scapito della sicurezza e della qualità della vita di chi in via Crispi vive e si muove quotidianamente.

Si interroga il Sindaco e la Giunta per sapere:

1. Quali siano state le motivazioni tecniche e politiche che hanno portato alla decisione di modificare la viabilità di via Crispi, rendendola a doppio senso;
2. Se e in quale forma siano stati coinvolti preventivamente il Comitato di Quartiere e la cittadinanza residente nella zona, e quali osservazioni siano eventualmente emerse;
3. Se siano state condotte valutazioni specifiche sulla sicurezza di pedoni e ciclisti a seguito:
 - della soppressione della corsia ciclabile,
 - della nuova configurazione dei flussi di traffico e dell'incrocio nelle curve,
 - della maggiore esposizione dell'isola ecologica al passaggio veicolare;
4. Se l'Amministrazione non ritenga opportuno rivedere o annullare tale decisione, riportando la via a condizioni coerenti con la sua natura residenziale e con gli obiettivi del PUMS, al fine di tutelare la sicurezza degli abitanti, la mobilità sostenibile e la vivibilità del quartiere.

Le Consigliere e i Consiglieri comunali dei Verdi · Grüne · Vërc BZ

Chiara Rabini Rudi Benedikter Cornelia Brugger Luca Di Biasio