

SEGRETERIA GENERALE
CONSIGLIO COMUNALE

18 -12- 2025

GENERALSEKRETARIAT
GEMEINDERAT

MOZIONE COMUNE DI BOLZANO

M. 73/2025

Alla Presidente del Consiglio Comunale di Bolzano

OGGETTO: Sicurezza della fermata dell'autobus in Corso Libertà a Bolzano in relazione alla ciclabile adiacente.

PREMESSO CHE:

- In Corso Libertà, nel Comune di Bolzano, è presente una fermata dell'autobus collocata a pochissimi passi dalla ciclabile;
- La conformazione attuale dell'area comporta che, per accedere agli autobus in fermata o per allontanarsene, i passeggeri debbano necessariamente attraversare la ciclabile;
- L'attraversamento della ciclabile avviene nello stesso punto e nello stesso momento in cui transitano i ciclisti, generando una potenziale situazione di conflitto tra pedoni e biciclette;

CONSIDERATO CHE:

- In presenza di un numero elevato di utenti in attesa dell'autobus, risulta difficile pretendere che tutte le persone attraversino esclusivamente sulle strisce pedonali tracciate sulla ciclabile;
- In tali circostanze, i pedoni rischiano di invadere improvvisamente e in modo consistente la zona ciclabile;
- Questa situazione aumenta sensibilmente il rischio di incidenti, anche molto pericolosi, sia per i ciclisti sia per i pedoni;
- La sicurezza degli utenti della strada, in particolare dei soggetti più vulnerabili quali pedoni e ciclisti, deve essere una priorità dell'Amministrazione comunale;

Consiglio Comunale di Bolzano impegna il Sindaco e la Giunta:

1. A valutare con urgenza la situazione della fermata dell'autobus in Corso Libertà in relazione alla ciclabile adiacente;
2. A studiare e adottare soluzioni atte a migliorare la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti, anche attraverso una maggiore e più chiara segnaletica orizzontale e verticale;
3. A valutare la realizzazione di elementi fisici di separazione o facilitazione dell'attraversamento pedonale, quali ad esempio gradini, rialzi, isole di attesa o altri dispositivi idonei;
4. A verificare la possibilità di una diversa organizzazione degli spazi o di un eventuale riposizionamento della fermata, qualora ciò risulti tecnicamente fattibile;
5. A coinvolgere, se necessario, gli enti competenti e le associazioni di utenti (pedoni, ciclisti e trasporto pubblico) al fine di individuare la soluzione più efficace e condivisa.

Bolzano, 15.12.2025
Diego Laratta
Consigliere Comunale
Partito Democratico