

02 -12- 2025

## MOZIONE

M. 7/1/2025

**Oggetto:** *Per una sosta equa, trasparente, sostenibile e attenta all'ambiente e accessibile a tutti i residenti di Bolzano: superamento delle zone colorate e promozione di una mobilità sostenibile e attenta all'ambiente*

**Al Presidente del Consiglio Comunale di Bolzano  
Al Sindaco del Comune di Bolzano  
Alla Giunta Comunale**

---

## Il Consiglio Comunale di Bolzano

---

### PREMESSO CHE:

- Il sistema delle "zone colorate" attualmente in vigore nel Comune di Bolzano, disciplinato da apposite ordinanze comunali, consente la sosta gratuita sulle strisce bianche ai soli residenti del quartiere di appartenenza, previa richiesta del contrassegno digitale.
- I residenti di altri quartieri e coloro che devono spostarsi per ragioni lavorative, scolastiche, di cura o assistenza, sono spesso costretti ad utilizzare i parcheggi blu a pagamento anche per soste brevi o necessarie, creando disparità fra cittadini.
- Il recente dibattito pubblico, anche a seguito di errori formali legati a una precedente ordinanza, ha riportato l'attenzione sulle criticità del sistema.
- Noi, come lista civica *La Civica – Io sto con Bolzano*, abbiamo da tempo evidenziato tali criticità, sostenendo la necessità di un sistema uniforme e senza bollini, che garantisca pari diritti di sosta e riduca la complessità amministrativa.
- Un sistema di sosta più equo favorisce anche comportamenti più razionali nell'uso dell'auto e consente una pianificazione generale più attenta agli impatti ambientali e alla mobilità urbana.

---

### CONSIDERATO CHE:

- Tutti i cittadini di Bolzano contribuiscono in modo uniforme alla vita amministrativa e fiscale della città, e pertanto devono poter accedere in maniera equa alla sosta su tutto il territorio urbano.
- Un sistema di sosta frammentato può generare traffico aggiuntivo causato dalla ricerca di parcheggio, aumentando emissioni e congestionamento.

- Le politiche di mobilità sostenibile richiedono strumenti semplici ed efficaci che favoriscano riduzioni delle emissioni, promuovano spostamenti più razionali e scoraggino la circolazione inutile.
- 

## **RITENUTO CHE:**

- È necessario integrare la riforma della sosta con gli obiettivi di mobilità sostenibile, che includono riduzione delle emissioni, miglioramento della qualità dell'aria e promozione di alternative come car sharing, trasporto pubblico e mobilità dolce.
  - Un sistema di sosta equo e sostenibile contribuisce a una città più vivibile, sicura e ambientalmente responsabile.
- 

## **IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA:**

1. **Ad avviare una revisione organica del sistema di sosta urbana**, finalizzata al superamento delle zone colorate e dei bollini di quartiere, per introdurre un sistema unico valido in tutta la città.
  2. **A riorganizzare i parcheggi pubblici**, prevedendo posti *a pagamento o gratuiti*, garantendo ai residenti la possibilità di sostare liberamente in qualunque quartiere senza discriminazioni e senza costi aggiuntivi ingiustificati.
  3. **A integrare la riforma della sosta con politiche di mobilità sostenibile**, incentivando modalità di spostamento a basse emissioni, riducendo il traffico dovuto alla ricerca di parcheggio e favorendo soluzioni come car sharing, parcheggi scambiatori, mobilità elettrica e trasporto pubblico.
  4. **A prevedere agevolazioni per le categorie più vulnerabili**, come anziani, famiglie numerose e persone con mobilità ridotta, per assicurare un accesso equo e sostenibile alla mobilità urbana.
- 

**Bolzano, 28/11/ 2025**

**I Consiglieri comunali de *La Civica – lo sto con Bolzano***

- Abdallah Chniouli
- Christian Battisti
- Denis Iardino
- Pasqualina Marino
- Samir Zine Sekali