

All'attenzione  
del Sig. Presidente del Consiglio Comunale  
del Sig. Sindaco  
del Sig. Segretario Generale

Bolzano, 21.08.2025

Mozione n.

ai sensi dell'art.17 del regolamento del Consiglio Comunale

**oggetto; apertura in entrambi i sensi della via San Maurizio**

SEGRETERIA GENERALE  
CONSIGLIO COMUNALE

22 -08- 2025

GENERALSEKRETARIAT  
GEMEINDERAT

**Premesso che**

1) L'iniziativa "muoversi piano ma muoversi" ha portato alla riapertura da Sud della via Claudia Augusta, dopo che nel 2003 l'allora Obmann dell'SVP nonché vicesindaco e assessore alla mobilità Pichler Rolle ne dispose la chiusura ai non residenti alla fine di un lungo percorso fatto di assemblee pubbliche, documenti redatti da comitati e confronto in consiglio comunale e nella commissione mobilità. Quel percorso prese il nome di OHA e fu promosso dall'assessora ai tempi della città Bauer Polo (precedentemente assessora alla mobilità), dall'assessore all'urbanistica Bassetti e dallo scrivente, allora assessore all'ambiente e alla mobilità ciclabile. La chiusura da sud aveva l'obbiettivo di convogliare il traffico della SS12 verso l'allora neonato sistema dell'arginale, alleggerendo tutta Oltrisarco.

2) Il sindaco Corrarati e l'assessora Ramoser hanno giustificato la riapertura di via Claudia Augusta senza alcun confronto pubblico, fatta salva un'entusiastica, quanto aprioristica spinta da parte delle associazioni degli artigiani senza il supporto di nessuna simulazione con i software di modellazione. L'intenzione, a quanto si evince dagli organi di stampa, sarebbe quella di "utilizzare meglio le strade esistenti in attesa che si completi il sistema delle circonvallazioni".

3) Con lo stesso principio ci sono altre strade che si potrebbero riaprire in attesa che si completino le infrastrutture previste da PUMS e PGTU. La via San Maurizio, chiusa ai non residenti su richiesta dell'SVP in periodo covid (consigliatura 2016-20) dalla via Merano presso la zona Cactus alla via San Maurizio presso la rotonda "donatori del sangue", è una di queste. In attesa che si completino i cantieri presso il polo ospedaliero con la relativa strada perimetrale attorno all'ospedale, la via San Maurizio potrebbe essere infatti riaperta. Questo probabilmente aiuterebbe a evitare presso il semaforo via Böhler-via Merano i quotidiani intasamenti mattutini che creano code lunghe spesso fino a piazza Gries. Dico "potrebbe", andando a naso, così come a naso si è ritenuto che si potesse chiudere la via Claudia Augusta. Gli abitanti lungo la via San Maurizio (che fu addirittura dotata di uno Speed check, ora ovviamente smontato) sono imparagonabilmente di meno rispetto alla quantità di persone che abitano in via Claudia Augusta. Quindi una riapertura a tutti della via San Maurizio non avrebbe un impatto su un gran numero di residenti.

4) A breve dovrebbero iniziare i lavori per la realizzazione della pista ciclabile lungo la via Merano tra la zona Cactus fino alla ciclabile di via Böhler, quindi le biciclette potranno transitare verso Gries in sicurezza

5) Se fosse vero quanto asserito dall'assessora Ramoser, ovvero che la via San Maurizio è stata chiusa "perché è stretta e senza marciapiede, per motivi di sicurezza per ciclisti e pedoni", allora si sarebbe dovuto trasformare la strada in un senso unico per tutti. Ora invece vi hanno accesso dalla zona Cactus tutti i possessori dei circa 9500 bollini gialli che fanno capo ai circa 30.000 abitanti del quartiere Gries. In questo modo la sicurezza non viene comunque garantita, ottenendo come unico risultato la creazione di una categoria di privilegiati.

6) Noi riteniamo che non esistano cittadini di serie A (i contadini di Gries) e cittadini di serie B (gli abitanti di Oltrisarco)

**Tutto ciò premesso si impegna il Sindaco e la giunta  
A riaprire con effetto immediato la via San Maurizio a tutti e in entrambi i sensi di marcia.**

**I consiglieri del Partito Democratico**

**Stefano Fattor**