



MOZIONE N. 46/2025

Oggetto: Riprogrammazione delle linee degli autobus urbani – Valutare l'apertura di Viale della Stazione agli autobus urbani

Con l'entrata in vigore dell'orario invernale 2025, Via Alto Adige rischia di subire un notevole aumento del traffico: in futuro, fino a 1600 autobus urbani al giorno transiteranno lungo questa strada densamente popolata, il che significa un autobus ogni 45 secondi. Questo programma è inaccettabile sia per i residenti che nell'ottica di uno sviluppo urbano sostenibile.

Via Alto Adige è già congestionata dal traffico. Un numero ancora maggiore di autobus comporterebbe un aumento del rumore, delle vibrazioni e delle sostanze inquinanti, con un drastico peggioramento della qualità della vita delle persone che vivono in quella zona.

Per questo motivo è opportuno rivedere radicalmente i percorsi degli autobus urbani nel centro città e aprire la futura zona pedonale in Viale Stazione al traffico degli autobus pubblici. Il progetto Benko attualmente in fase di realizzazione prevede una completa chiusura al traffico di Viale Stazione, senza transito di autobus.

Via Alto Adige non deve diventare una strada di transito. Il trasporto pubblico locale deve poter passare anche attraverso Viale Stazione, se vogliamo ottenere una distribuzione della mobilità equa e sostenibile dal punto di vista climatico.

Per questi motivi il Consiglio Comunale di Bolzano impegna la Giunta Municipale:

- a dare incarico all'amministrazione comunale di eseguire, insieme alla SASA e alla Provincia Autonoma di Bolzano, una revisione approfondita e una ripianificazione delle linee degli autobus urbani nel centro città, con l'obiettivo di ridurre in modo significativo il traffico su via Alto Adige;
- a verificare in questo contesto se, nonostante la prevista conversione di Viale Stazione in zona pedonale nell'ambito del progetto Benko, sia possibile consentire il transito degli autobus urbani;
- ad elaborare un'analisi aggiornata sul rumore del traffico in Via Alto Adige, tenendo conto anche degli effetti dell'aumento previsto della frequenza degli autobus.

Motivazione

Dal punto di vista dei Verdi la prevista concentrazione di fino a 1600 autobus urbani al giorno in Via Alto Adige è inaccettabile. La strada è densamente popolata e già fortemente congestionata. È necessario trasferire altrove il traffico degli autobus, in particolare aprendo Viale Stazione a questi mezzi, al fine di preservare la qualità della vita e garantire un'equa distribuzione dei flussi di traffico. La zona pedonale di Viale Stazione non deve essere un motivo per escludere il trasporto pubblico se ciò comporta un sovraccarico di intere zone residenziali.

Grüne Verdi Verc BZ

Cornelia Brugger

Rudi Benedikter

Chiara Rabini

Luca di **BIASIO**

Bolzano, 10 agosto 2025