



SEGRETERIA GENERALE  
CONSIGLIO COMUNALE

16 -07- 2025

GENERALSEKRETARIAT  
GEMEINDERAT

n. 36/2025

### **Mozione: Miglioramento della sicurezza negli attraversamenti ciclabili ad alta criticità**

#### **Premesso che:**

- La mobilità ciclabile a Bolzano ha conosciuto un forte sviluppo negli ultimi anni, sia in termini quantitativi (numero di utenti) che qualitativi (tipo di biciclette utilizzate, come le e-bike, spesso più veloci);
- Numerosi attraversamenti ciclabili presenti in città prevedono il proseguimento diretto della pista ciclabile sull'altro lato della carreggiata, configurandosi quindi come prolungamenti naturali della pista stessa, con conseguente diritto di precedenza per i ciclisti;
- Tuttavia, in alcuni punti specifici della rete viaria cittadina, questa situazione può generare situazioni di pericolo, in quanto:
  - I veicoli a motore che sorraggiungono non hanno tempo sufficiente per reagire alla presenza dei ciclisti in attraversamento;
  - I ciclisti, soprattutto se su biciclette elettriche o muscolari a velocità sostenuta, attraversano rapidamente, rendendo difficile prevederne il movimento;
  - La segnaletica esistente, sia verticale che orizzontale, è spesso insufficiente a segnalare con chiarezza la situazione di pericolo o la necessità di rallentamento.

#### **Considerato che:**

- La sicurezza di tutti gli utenti della strada, e in particolare degli utenti deboli come ciclisti e pedoni, deve essere una priorità assoluta per l'amministrazione comunale;
- Interventi mirati su alcuni attraversamenti ciclabili possono contribuire concretamente alla prevenzione di incidenti, senza compromettere la fluidità del traffico;
- Alcuni attraversamenti particolarmente critici sono stati già individuati in:
  - **Corso Libertà**
  - **Via Cesare Battisti**
  - **Via Resia**
- In questi punti si potrebbero già da subito implementare misure correttive, come:
  - Installazione di segnaletica verticale di "Attraversamento ciclabile" più visibile e tempestiva;
  - Realizzazione di segnaletica orizzontale altamente riflettente e visibile anche in condizioni notturne o di maltempo;

Introduzione di **dossi rallentatori** o **segnali di stop** per i veicoli, in modo da imporre una maggiore attenzione e riduzione della velocità in prossimità dell'attraversamento.

**Si impegna il Sindaco e la Giunta:**

1. A predisporre con urgenza un **monitoraggio tecnico** degli attraversamenti ciclabili più critici sul territorio comunale, al fine di valutarne la pericolosità attuale;
2. A **dare priorità agli interventi** su Corso Libertà, Via Cesare Battisti e Via Resia, al fine di migliorare la sicurezza di tali attraversamenti con gli strumenti sopra indicati (segnaletica, dossi, stop, limiti di velocità);
3. A coinvolgere i consiglieri delle varie Circoscrizioni per individuare gli attraversamenti più pericolosi e provvedere in seguito alla messa in sicurezza.

Bolzano 07/07/2025

Denis Iardino

Ab Chniouli

Christian Battisti

Pasqualina Marino

Samir Zine Sekali

