

Mozione n. 23/2025

SASA GRATIS – SEGUENDO L'ESEMPIO DI ERLANGEN, CITTÀ CON NOI GEMELLATA

A partire da giugno 2025 il biglietto della SASA costerà 2 Euro??! Ciò è del tutto controproducente!

Anche nella nostra città il traffico motorizzato è il primo inquinatore dell'aria e killer del clima. I politici sanno da tempo che per cambiare le cose è necessario promuovere e rendere più attraenti il trasporto pubblico locale e la mobilità ciclistica.

Ma ora invece succede questo: la SASA aumenta il prezzo del biglietto a 2 €, biglietto che a Verona costa 1,50 €, a Trento addirittura 1,20 € ...

Sarebbe invece assolutamente necessario agire in modo completamente diverso e rendere il trasporto pubblico locale nelle aree urbane gratuito per gli utenti, come già sta avvenendo ad Erlangen, città gemellata con Bolzano, e anche ad Augusta.

Esempi in questo senso si trovano anche in Italia. Città come Genova, Terni, Potenza e Bra stanno sperimentando modelli di trasporto pubblico gratuito (vedasi: "*Trasporto Pubblico gratuito in Italia – Iniziative e sperimentazioni sul territorio*").

Fondi di compensazione per l'ambiente da parte delle centrali di Sant'Antonio e Cardano

I mancati introiti dai biglietti della SASA potrebbero essere coperti con i fondi biennali di compensazione ambientale che le due centrali di S. Antonio e Cardano versano ai Comuni limitrofi, soprattutto a Bolzano: Cardano – 2023-2025: 10,3 milioni €; S. Antonio 2022-2024: 6 milioni di €. Inoltre, la nostra città non ha debiti e ha le casse piene: 43 milioni di € come avanzo di amministrazione 2024! Tutto ciò rende facile per il Comune di Bolzano risarcire l'azienda SASA per i mancati introiti annuali dai biglietti delle linee SASA nell'area Bolzano-Laives.

Per questi motivi

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta ad attivarsi in questo senso e

- 1) ad avviare delle trattative con SASA SpA e l'Assessore provinciale Alfreider allo scopo di rendere gratuito l'utilizzo dei mezzi pubblici (autobus SASA) nell'area Bolzano_Laives;
- 2) nel corso di queste trattative offrire a SASA e all'Amministrazione provinciale il versamento di un contributo a copertura dei mancati introiti di SASA, da finanziare con i fondi di compensazione ambientale che le centrali S. Antonio e Cardano versano al Comune di Bolzano.