



GRUPPO CONSILIARE COMUNALE
GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA
Consiglio Comunale di Bolzano

Piazza Municipio - Bolzano
Consigliere Comunale Alessandro Forest

SECRETARIA GENERALE
CONSIGLIO COMUNALE

14 -11- 2024

GENERALSEKRETARIAT
GEWÄNDYDIENST

Al Signor Sindaco del Comune di Bolzano

Assessore Competente

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

M. 79/2024

Ai sensi dell'art. 12 del Regolamento del Consiglio Comunale

Oggetto: Collegamento pedociclabile tra "Via della Vigna" e "Prati di Gries"

PREMESSO CHE

- a) Il progetto definitivo del percorso pedociclabile, che collegherà "Via della Vigna" al quartiere "Prati di Gries" ed all'ospedale, è stato approvato dalla giunta comunale di Bolzano a Ottobre-23 (fonte: stampa).
- b) I costi delle opere ammontano a circa 1,5 milioni di euro, di cui 550 mila euro per gli espropri (fonte: Comune di Bolzano, determinazione dirigenziale n. 1283 del 02/04/24).
- c) I lavori di realizzazione del percorso pedociclabile sono stati aggiudicati alla ditta RT ARREDO URBANO SRL - OBEROSLER SF SAS di Bolzano, come segue
 - LOTTO 1 - SCAVI, RINTERRI E PAVIMENTAZIONE PISTA CICLABILE
 - LOTTO 2 - PAVIMENTAZIONI DRENANTI VIALETTI PEDONALIper un totale di 690.919,16 euro (fonte: Comune di Bolzano, determinazione dirigenziale n. 1848 del 16/05/24 e dichiarazione di efficacia del 21/07/24).
- d) Il percorso pedociclabile prevede la rimozione di alberi e verde agricolo dietro ai condomini (fonte: Comune di Bolzano, deliberazione della giunta comunale n. 225 del 18/06/24).
- e) Il percorso pedociclabile sarà illuminato e videosorvegliato (fonte: stampa).
- f) Per quanto riguarda il percorso pedociclabile: "L'illuminazione è stata progettata per ridurre al minimo l'inquinamento luminoso in generale ed è orientata in modo tale da non illuminare direttamente i frutteti" (fonte: Comune di Bolzano, deliberazione della giunta comunale n. 225 del 18/06/24, punto a6).
- g) Per quanto riguarda il percorso pedociclabile: "Le larghezze sono adeguate al volume di traffico previsto, o al limite inferiore assoluto della base legale (2,5 m + bordo) per una pista ciclabile a doppio senso di marcia. La striscia di marciapiede ha una larghezza minima di 1,5 m; il metro in più nella sezione trasversale è utilizzato per la sistemazione del paesaggio, per le piante e per altre installazioni ed è anche necessario per l'allineamento con il terreno

esistente ecc.ecc.” (fonte: comune di Bolzano, deliberazione della giunta comunale n. 225 del 18/06/24, punto a4).

- h) Per quanto riguarda il percorso pedociclabile: “È prevista una recinzione a barre per delimitare la pista ciclabile dai terreni coltivati. La recinzione a sbarre prevista, alta 2,5 metri, consentirà all'agricoltore di installare teloni anti-deriva ecc.ecc.” (fonte: Comune di Bolzano, deliberazione della giunta comunale n. 225 del 18/06/24, punto b).
- i) Per quanto riguarda il percorso pedociclabile: “... si fa presente, che tutti i lavori connessi alla realizzazione della pedociclabile, come p.es. spostamento e rifacimento accessi, ripristino di muretti di confine, impianti di irrigazione, confini - recinzioni e infrastrutture, sempre esistenti, ecc. sono a carico dell'ente espropriante ed esecutore” (fonte: Comune di Bolzano, deliberazione della giunta comunale n. 225 del 18/06/24).
- j) L'inizio dei lavori era previsto ad Aprile-24 (fonte: stampa).
- k) Il percorso pedociclabile interessa la zona relativa ai condomini “Le Terrazze” ed “I Giardini”, in particolare i civici 114, 114/A, 114/B, 114/C, 114/D e 114/E (Figura 3).
- l) Il percorso pedociclabile comporta la riduzione della superficie destinata a parco giochi, retrostante ai civici 114/D e 114/E (Figura 3).
- m) Il percorso ciclabile è costituito da alcuni lunghi tratti rettilinei, in particolare di un tratto rettilineo in corrispondenza dei condomini “Le Terrazze” ed “I Giardini”, che consente di accelerare e raggiungere una velocità ragguardevole (Figura 3).
- n) Il percorso ciclabile prevede nr. 4 attraversamenti pedonali in corrispondenza dei condomini “Le Terrazze” ed “I Giardini” (Figura 3).
- o) «I ciclisti, in transito anche su corsie a loro riservate, sono tenuti a rispettare tutte le limitazioni di velocità imposte per i veicoli a motore, comprese quelle inerenti a particolari zone di aree urbane (zone a traffico pedonale privilegiato, con limite di velocità pari a 30 km/h). Specifiche limitazioni di velocità, per singoli tronchi di piste ciclabili in sede propria, dovranno essere adottate in tutti quei casi in cui le caratteristiche piano-altimetriche del tracciato possano indurre situazioni di pericolo ai ciclisti, specialmente qualora sia risultato impossibile rispettare i criteri e gli standard progettuali precedentemente indicati (per strettoie, curve a raggio minimo precedute da livellette in discesa, ecc.). Nel caso in cui la circolazione ciclistica sia consentita in promiscuo con i pedoni (su strade pedonali e su marciapiedi), i ciclisti debbono procedere ad una velocità tale da eccitare situazioni di pericolo (velocità generalmente non superiore a 10 km/h).» (articolo 1, comma n. 3.7, della circolare ministeriale n. 432/1993).
- p) Gli abitanti di tali condomini, esprimono la loro massima preoccupazione, in relazione alla sicurezza, atti di vandalismo, rumore, rifiuti, pulizia ed inquinamento luminoso, in quanto il percorso pedociclabile, passerà immediatamente a ridosso dei condomini.
- q) E' noto il problema della mancanza dei parcheggi di superficie nell'area in oggetto e in quelle circostanti, nonostante i parcheggi interrati.
- r) Nonostante il problema sia noto, i residenti subiscono costantemente sanzioni da parte dei vigili urbani, che intervengono anche alla mattina, per sanzionare le auto in divieto di sosta dalla sera, in orari che precedono l'uscita dei residenti che si recano al lavoro.
- s) Gli abitanti di tali condomini, esprimono la loro massima preoccupazione, anche in relazione alla riduzione dei parcheggi per la realizzazione di un tratto di ciclabile di raccordo.

SI INTERROGANO LA PRESIDENTE E GLI UFFICI COMPETENTI

1. Quando è previsto l'inizio dei lavori?
2. Quando è il motivo del ritardo nell'esecuzione dei lavori?
3. Quale è la durata prevista dei lavori?
4. Quale è la larghezza esatta di progetto del percorso pedociclabile, considerando:
base legale per pista ciclabile a doppio senso di marcia: 2,5 m + bordo
larghezza minima marciapiede: 1,5 m
sistemazione del paesaggio: 1m
5. E' prevista una recinzione di protezione per delimitare il percorso pedociclabile dai condomini "Le Terrazze" ed "I Giardini", così come dai terreni coltivati?
6. Chi sosterrà i costi per la realizzazione di tale recinzione di protezione?
7. Come saranno gestiti gli accessi al percorso pedociclabile dai condomini "Le Terrazze" ed "I Giardini"?
8. Chi sosterrà i costi per la realizzazione di tali accessi?
9. A quale distanza dagli edifici sarà costruito il percorso pedociclabile?
10. A quale distanza dal camminamento antistante agli edifici sarà costruito il percorso pedociclabile?
11. Come si intende garantire il basso inquinamento luminoso del quartiere, laddove dovrà essere garantita l'illuminazione di un percorso pedociclabile di oltre 5m di larghezza, con riferimento alle tecniche di misurazione dello stesso?
12. Come si intende evitare, che i condomini a piani ed altezza differenti siano disturbati da illuminazione diretta o diffusa, così come dichiarato per i frutteti?
13. E' stato valutato, se e quale impatto avrà sul valore degli immobili del quartiere la rimozione del verde per la realizzazione percorso pedociclabile e sul valore dei terreni agricoli la presenza dello stesso?
14. Come si intendono garantire sicurezza e tranquillità del quartiere, nelle ore diurne e soprattutto notturne, pulizia e smaltimento dei rifiuti, laddove si creeranno un passaggio ed una potenziale sosta di persone, oltre alla installazione di sistemi di videosorveglianza?
15. Come si intende garantire la sicurezza dei pedoni, che devono attraversare il percorso ciclabile?
16. Come si intende garantire la sicurezza dei bambini, che giocheranno nel parco in prossimità del percorso pedociclabile?
17. E' prevista una delimitazione del parco giochi, attraversato dalla pista ciclabile?
18. E' previsto un raccordo tra la pista pedociclabile di Via Druso e la pista pedociclabile in questione, attraverso una o entrambe le strade chiuse (lato caserma dei vigili del fuoco e lato caserma "Ottone Huber"), che portano ai condomini "Le Terrazze" ed "I Giardini"?
- 18.1. Se si, è prevista la riduzione dei parcheggi esistenti?

Bolzano, 13/11/2024
Alessandro Forest

Alessandro
Forest
13.11.2024
17:48:19
GMT+01:00

