



Comune di Bolzano
Stadtgemeinde Bozen

Bolzano Bozen, data firma digitale

Al Consigliere Comunale
Diego Salvadori

e, p.c.

Al Sig. Sindaco
dott. Renzo Caramaschi

Alla Segreteria del Consiglio

LORO SEDI

OGGETTO: interrogazione n. 65/2024 – Lavori di allargamento marciapiede via Palermo incrocio via Dalmazia

In riferimento all'interrogazione in oggetto si riepiloga quanto segue.

1. Attualmente l'allargamento del marciapiede è stato completato nel tratto a ridosso dell'intersezione con via Dalmazia con una pavimentazione provvisoria per consentire l'esecuzione dei ripristini da parte di Alperia che ha posato il teleriscaldamento (questo per non dover rimettere mano nei prossimi mesi alla cordonata per la creazione del collegamento pedo-ciclabile richiesto dall'uff. Mobilità). Entro l'anno verranno messe a dimora alcune alberature e verrà completata la pavimentazione definitiva;
2. E' in fase di definizione il progetto per la modifica dei posti auto e quindi del completamento del collegamento pedo-ciclabile tra via Dalmazia e via Visitazione. Si perderà 1 posto auto;
3. No, l'obiettivo finale dell'intervento non prevede lo spostamento dell'isola ecologica per il conferimento della differenziata.
4. Verrà modificata la posizione delle piazzole per la ricarica delle auto elettriche.
5. I lavori principali realizzati negli ultimi 2 anni (non era fattibile completarli in un solo anno, vista la notevole estensione di via Palermo, sia per motivi tecnici e di sicurezza che per motivi di viabilità) sono riferiti al teleriscaldamento di Alperia. E' stato concordato con Alperia un intervento congiunto tra enti (il Comune per le sistemazioni superficiali ovvero il nuovo collegamento pedo-ciclabile con nuove alberature e gli asfalti extra ripristini) per manomettere il suolo pubblico il meno possibile e per creare il minor disagio possibile alla cittadinanza. I lavori finali di asfaltatura non potevano essere eseguiti contestualmente ai lavori di scavo, in quanto bisogna comunque attendere i tempi necessari per l'adeguato costipamento del sottofondo stradale come previsto dal disciplinare scavi; ciò per evitare di avere problemi di cedimenti futuri nella zona oggetto di scavo per la posa delle tubazioni del teleriscaldamento;
6. Entro l'anno, salvo imprevisti o altre decisioni di Giunta, saranno completati i lavori del nuovo collegamento pedo-ciclabile;
7. Le misure adottate sono dettate dalla logica del cantiere focalizzando l'attenzione in primis sulla sicurezza stradale. Le prescrizioni che vengono date nella concessione di occupazione suolo pubblico e relativa ordinanza generalmente prevedono di adottare adeguate misure, rispettare determinati orari di lavoro e limitare l'estensione del cantiere, misure tutte mirate a ridurre al minimo i disagi ai cittadini;
8. I costi del Comune riguardano solo la modifica stradale e del marciapiede per realizzare il collegamento pedo-ciclabile, nonché gli asfalti extra ripristini degli scavi in carico ad Alperia. Il resto delle lavorazioni riguarda il teleriscaldamento che sono totalmente in carico ad Alperia. Sono stati previsti circa 100.000 Euro per completare i lavori di riqualificazione



Comune di Bolzano
Stadtgemeinde Bozen

stradale, ma l'importo esatto verrà definito solo con la contabilità finale dei lavori, lavori che in parte devono ancora essere completati;

9. In commissione scavi vengono pianificati i lavori congiunti tra enti proprio per evitare di rimettere mano ad un tratto stradale più volte. Gli interventi del nuovo collegamento pedociclabile e dei lavori di riasfaltatura nelle zone al di fuori dell'intervento di Alperia sono stati pianificati in accordo con Alperia nell'ambito del progetto di estensione della rete del teleriscaldamento in via Palermo, proprio per manomettere il suolo pubblico una sola volta e creare meno disagi possibili ai cittadini ed in particolare ai residenti ed alle attività commerciali lungo via stessa.

IL VICE SINDACO
dott. Stephan Konder
(firmato digitalmente)