



Città di Bolzano
Stadt Bozen

Assessore al Patrimonio, Mobilità, Edilizia abitativa comunale
Stadtrat für Vermögen, Mobilität und Wohnungsbau

Al Consigliere comunale
Claudio Della Ratta

e, p.c.

Al Signor Sindaco
Dott. Renzo Caramaschi

Bolzano Bozen, 21.03.2023

Alla Segreteria del Consiglio Comunale

LORO SEDI

Oggetto: Interrogazione n. 13/2023 "Il fallimento del Bike Sharing"

In merito all'interrogazione 13/2023 "Il fallimento del Bike Sharing si comunica quanto segue:

- Il Comune di Bolzano ha partecipato al bando promosso dal Ministero dell'Ambiente del 2015 con oggetto: Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro - art. 5 della Legge 221/2015; proprio con tale Ministero ha voluto incentivare anche tale mobilità alternativa ai mezzi pubblici e alla mobilità privata. Il Comune di Bolzano dopo aver presentato istanza è risultato vincitore per quanto proposto ancora nella precedente legislatura.
- Anche il PUMS, approvato dal Consiglio comunale nel 2022, prevede proprio l'incentivazione della mobilità dolce quale l'utilizzo della bici e l'incremento del bike sharing.
- Come per il trasporto pubblico, ove i costi di gestione vengono coperti solo con circa il 30% del pagamento dei biglietti, anche il servizio di bike sharing non si autofinanzia con il pagamento del noleggio, ma una parte appunto viene coperta dall'Amministrazione proprio per incentivare l'uso di mezzi ecologici e che non vanno ad incrementare il traffico veicolare; ciò anche in previsione dei prossimi grandi cantieri che comporteranno inevitabilmente problematiche alla viabilità anche per i mezzi trasporto pubblici, volendo puntare fin d'ora sull'incentivazione della mobilità dolce.
- La spesa iniziale per l'attivazione del servizio con le prime 8 ciclostazioni, biciclette e gestione del servizio per 36 mesi ammonta ad Euro 196.220 +IVA. Una parte di questa spesa pari ad Euro 99.957,32 + IVA è stata coperta con contributo del Ministero.
- La ciclostazione presso il NOI Tech Park è stata acquistata dalla Provincia.
- La spesa relativa all'ampliamento del servizio in piazza Don Bosco, piazza Matteotti, piazza Ziller, ponte Talvera, viale Europa, stazione Casanova e stazione funivia del Colle ammonta ad Euro 165.040,00 + IVA; tale ampliamento nasce anche da varie richieste indicate nei documenti voto presentati nell'ambito del bilancio di previsione 2021-2023 [(documento voto 27 (accolto), 29, 30, 31 e 32 (respinti)] e 2022-2024 [(documento voto 108, 109 e 112 (ritirati))] accolti, respinti e ritirati anche per la previsione dell'Amministrazione di ampliare l'offerta di tale servizio, così come per la mozione del 2019 approvata nella precedente legislatura. Si fa presente che nel DUP 2021-2023 approvato dal Consiglio comunale la valutazione dell'ampliamento del bike sharing era già prevista, come pure negli aggiornamenti del 2021 e 2022.



Città di Bolzano
Stadt Bozen

Assessore al Patrimonio, Mobilità, Edilizia abitativa comunale
Stadtrat für Vermögen, Mobilität und Wohnungsbau

- Le spese di gestione degli anni precedenti erano comprese nel contratto. Per l'anno 2023 sono previsti costi di gestione pari ad Euro 43.600 + IVA.
- Le riparazioni ordinarie sono comprese nel contratto.
- I costi sostenuti a causa di atti vandalici ammontano complessivamente ad Euro 39.800,00 + IVA dall'attivazione del servizio.

Infine si fa presente che si sta valutando di rendere gratuita la prima mezz'ora del noleggio bici presso bike sharing per incentivarne ancor più il loro uso nonché l'abbinamento all'Alto Adige Pass per l'utilizzo.

Distinti saluti

L'Assessore al Patrimonio, Mobilità, Edilizia abitativa comunale
Der Stadtrat für Vermögen, Mobilität und Wohnungsbau

Arch. Stefano Fattor
firmato digitalmente