



**GRUPPO CONSILIARE COMUNALE
LA CIVICA PER BOLZANO**

Oltre-Weiter

Consigliere comunale Della Ratta Claudio
claudio.della.ratta@comune.bolzano.it

Al Sindaco
del Comune di Bolzano

SEGRETERIA GENERALE
CONSIGLIO COMUNALE

16 -01- 2023

GENERALSEKRETARIAT
GEMEINDERAT

INTERROGAZIONE n. 01/2023

“SASA – SERVIZIO URBANO ED EXTRAURBANO”

Premesso che

- La carenza di personale sta diventando ogni giorno più pesante per SASA e quest'estate si è appreso dagli organi d'informazione che l'azienda di trasporto pubblico, causa anche le ferie estive e le malattie ma soprattutto le relativamente frequenti dimissioni degli autisti, ha comunicato una riduzione di corse e modifiche degli orari pari a circa il 5%-10% del totale.
- Le maggiori riduzioni riguardano il capoluogo.

Considerato che

- SASA è stata quasi regalata alla Provincia per consentirle di gestire, tramite l'istituto “dell'in house providing”, le linee che convergono sui grandi centri.
- Ora tocchiamo con mano una delle conseguenze di tale scelta, infatti, in questa fase di carenza d'organico, è stato deciso di garantire il servizio nei collegamenti extraurbani e penalizzare quello urbano.
- Qualora l'organizzazione fosse stata quella precedente, la penalizzazione in termini di cancellazione corse nel capoluogo sarebbe stata innegabilmente minore, perché non sarebbe stato compito di SASA preoccuparsi dei collegamenti extraurbani e dislocare risorse a coprire quei servizi.

Considerato inoltre che

- Con precedente interrogazione nr. 54/2022 e nr. 60/2022 alcuni quesiti hanno ricevuto una risposta forse parziale o che non hanno evaso completamente il mio desiderio di conoscere, oltre ai dati relativi agli autisti e al resto del personale in servizio, come viene misurato e quanto impatta il nuovo servizio acquisito da SASA a valle dell'aumento di capitale attuato dalla Provincia.
 - In sintesi si chiedeva di suddividere le risposte tra quelle relative alla gestione dei servizi di trasporto:
 - urbani (già in essere) - circa 8.200.000 km gestiti da SASA prima dell'aumento di capitale che ha visto la percentuale di possesso provinciale passare dal 17,79% all'88,13%
 - e suburbani (di nuova assegnazione) - circa 7.000.000 km extraurbani delle linee che convergono sui grandi centri, gestiti da SASA nei territori di Bolzano, Merano, Laives e Lana, che le sono stati affidati dalla Provincia Autonoma con contratto di servizio

del 23.12.2019 per il periodo 01.01.2020–31.12.2029 secondo la formula "dell'in house providing".

Considerato inoltre che

- Con precedente interrogazione nr. 65/2022 del 21.10.2022 si tornava a chiedere quanti autisti sono stati utilizzati per garantire il c.d. servizio urbano e quanti autisti sono stati utilizzati per garantire il c.d. servizio extraurbano (da SASA denominato "ecosostenibile") delle linee che convergono sui grandi centri, oltre a chiedere quanti dipendenti risultino occupati in SASA al 30.09.2022 e come siano questi suddivisi.
- Con la lettera di risposta a quest'ultima interrogazione (elaborata il 9.11.22, firmata l' 1.12.22 ed inviata il 10.1.23) si è dato puntuale riscontro al quesito riguardante il numero dei dipendenti occupati, ma si afferma che "non è possibile fare una distinzione tra i conducenti che operano sulle linee del c. d. servizio urbano e coloro che operano sul lotto c. d. "ecosostenibile" poiché tutti i conducenti sono tenuti a prestare servizio su tutte le linee concesse a SASA", e che tale "suddivisione – che quindi ovviamente esiste - avviene a mero titolo contabile", forse non comprendendo che non è di principale interesse per il proponente sapere esattamente quanti autisti fisicamente lavorino lungo una tratta o un'altra, alternandosi vicendevolmente, ma quanto pesi in termini di impegno generale di conducenti un servizio rispetto all'altro (e prendere contezza di eventuali sviluppi).

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere comunale, **INTERROGA** il Sindaco e la Giunta

- per sapere mediamente quanti autisti sono stati impegnati per garantire il c.d. servizio urbano (circa 8.200.000 km gestiti da SASA) al 31.12.2019, 31.12.2020, al 31.12.2021 e al 31.12.2022;
- per sapere mediamente quanti autisti che prestano servizio tramite agenzie interinali o distaccati da altre società (se ve ne sono stati) sono stati impegnati per garantire il c.d. servizio urbano (circa 8.200.000 km gestiti da SASA) al 31.12.2019, 31.12.2020, al 31.12.2021 e al 31.12.2022;
- per sapere mediamente quanti autisti sono stati impegnati per garantire il c.d. servizio extraurbano (delle linee che convergono sui grandi centri) definito anche "ecosostenibile" (pari a circa 7 milioni di chilometri extraurbani acquisiti da SASA con contratto di servizio specifico tramite l'istituto "dell'in house providing") al 31.12.2021 e al 31.12.2022;
- per sapere mediamente quanti autisti che prestano servizio tramite agenzie interinali o distaccati da altre società (se ve ne sono stati) sono stati impegnati per garantire il c.d. servizio extraurbano (delle linee che convergono sui grandi centri) definito anche "ecosostenibile" (pari a circa 7 milioni di chilometri extraurbani acquisiti da SASA con contratto di servizio specifico tramite l'istituto "dell'in house providing") al 31.12.2021 e al 31.12.2022;

Bolzano, 15.01.2023

Claudio Della Ratta

Come previsto dal Regolamento, si richiede risposta scritta