



**GRUPPO CONSILIARE COMUNALE  
OLTRE-WEITER  
ZANIN**

*Consigliere comunale Della Ratta Claudio  
claudio.della.ratta@comune.bolzano.it*

Al Sindaco  
del Comune di Bolzano  
Alla Presidente del Consiglio  
del Comune di Bolzano

**INTERROGAZIONE n. 64 /2023**

---

**“QUARTIERE DRUSO EST - TRANSITO IN VIA GIULINI”**

Premesso che

Il nuovo quartiere denominato Druso Est, meglio conosciuto come “Prati di Gries”, bello ed accattivante “in superficie”, evidenzia qualche problema lato parcheggi e lato transito improprio di mezzi. Tema che sta creando malumori e perfino litigi tra i residenti.

In via Carlo Maria Giulini vige il divieto di accesso ai veicoli, fatto salvo le auto dei residenti nei masi delle campagne confinanti (**e non se ne comprende la necessità visto che i fondi sono serviti anche da strade consorziali dedicate**) e i mezzi di emergenza, ed infatti la strada è adibita a pista pedo-ciclabile e dovrebbe essere attraversata solo dalle biciclette da e per l'ospedale.

Nonostante il divieto la strada è però costantemente percorsa da auto; che transitano anche a velocità sostenuta e che spesso oltretutto vi parcheggiano per recarsi agli orti o per fare la spesa nei negozi del quartiere. A peggiorare la situazione figurano anche le auto dei residenti lasciate a giacere per giorni nel parcheggio del supermercato Aldi, ove tra l'altro vige la sosta “a disco orario” per un periodo di 90 minuti, sottraendo spazio istituito per i clienti. E conseguentemente assistiamo a transiti impropri e “parcheggi selvaggi”.

I cortili sottostanti alle case sono sempre affollati di bambini che giocano e che utilizzano estemporaneamente negli spostamenti anche la strada di attraversamento posta in mezzo ai palazzi. Bambini che avrebbero diritto di giocare in sicurezza.

I residenti temono che non mancherà purtroppo molto al verificarsi di un incidente, dato varie volte hanno assistito a scene di indubbia pericolosità.

In Commissione Mobilità era stata affrontata la tematica e richiesto il posizionamento di segnali maggiormente deterrenti o, meglio, l'installazione di un sistema di telecamere come quello attivato in Piazza Montessori al quartiere “Firmian”.

Relativamente alla segnaletica qualcosa è stato attuato ma per quando concerne le telecamere, nonostante le rassicurazioni in tal senso, nulla si è ancora concretizzato.

L'assessore Fattor oltre un anno fa aveva rassicurato la Commissione informandola che non appena il Comune prenderà definitivamente in carico il nuovo quartiere “Druso Est”

conosciuto anche come "Prati di Gries", la zona verrà trasformata in ZTL, analogamente a quanto in essere in piazza Montessori, con telecamere dedicate per disincentivare efficacemente gli accessi impropri. Alla risposta a mia apposita domanda di attualità l'assessore Fattor aveva indicato il mese di dicembre 2023 quale mese di installazione delle attese telecamere. Attendiamo fiduciosi.

Paradossalmente il quartiere "Druso Est" figura ancora nel PUC fuori dal "centro edificato" della città di Bolzano ed il Comune dovrebbe al più presto inserirlo. A seguito risposta a mia interrogazione (nr.54/2023) si indicava il mese di luglio quale mese per portare la relativa delibera in Commissione, ma finora, nonostante luglio sia trascorso, ciò non è avvenuto.

Considerato che

A fronte di mia "interrogazione nr.54/2023" sul tema, chiesi tra l'altro per quale motivo i mezzi dei residenti nei masi delle campagne confinanti hanno diritto di transito in via Giulini, quando gli stessi dovrebbero poter accedere ai loro fondi tramite strade consorziali dedicate?

E quanti sono questi residenti confinanti con possibilità di transito e quali sono i numeri civici di riferimento delle abitazioni coinvolte?

Mi si è risposto che i residenti dei masi così come tutti coloro che devono accedere ai fondi agricoli in zona posso transitare in via Giulini coi propri mezzi così come previsto dal Piano di attuazione e pertanto non esiste un elenco coi numeri civici di riferimento delle abitazioni coinvolte dato che si tratta anche di fondi agricoli.

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere comunale, **INTERROGA** il Sindaco e la Giunta per sapere

Per quale motivo nel citato piano di attuazione (del quale si coglie l'occasione per chiederne copia) i mezzi dei residenti nei masi delle campagne confinanti hanno diritto di transito in via Giulini, **quando gli stessi dovrebbero poter accedere ai loro fondi tramite strade consorziali dedicate?**

Quanti sono questi residenti confinanti con possibilità di transito?

Esiste un elenco (nel caso se ne chiede copia) di coloro che hanno diritto di transitare, anche al fine di eventuali interventi da parte della polizia municipale atti a verificare che transitino solo i mezzi dei proprietari dei fondi confinanti?

Bolzano, 09.08.2023

---

*Claudio Della Ratta*