



GRUPPO CONSILIARE COMUNALE
LA CIVICA PER BOLZANO
Oltre-Weiter

Consigliere comunale Della Ratta Claudio
claudio.della.ratta@comune.bolzano.it

Al Presidente
del Consiglio Comunale di Bolzano

SEGRETERIA GENERALE
CONSIGLIO COMUNALE

07 -11- 2023

GENERALSEKRETARIAT
GEMEINDERAT

MOZIONE n. **31**/2023

“SEMAFORI - AUMENTO DURATA DEL GIALLO”

Premesso che

- La legge non stabilisce quanti secondi devono intercorrere tra la luce semaforica gialla e quella rossa
- La durata dei tempi tra la luce semaforica gialla e quella rossa varia da un'area geografica all'altra e può essere stabilita dai regolamenti locali o nazionali sulla sicurezza stradale. Questi tempi sono generalmente progettati per garantire la sicurezza degli automobilisti e dei pedoni
- Nella pratica si adottano generalmente tempi fissi di 4 secondi per le strade urbane
- Sarebbe forse utile ampliare leggermente tale arco temporale portandolo a 5 secondi (togliendo di fatto un secondo al verde prima in essere)

Considerato che

- L'idea di aumentare il tempo tra il giallo e il rosso da 4 a 5 secondi, togliendo un secondo al tempo del verde, potrebbe determinare alcuni vantaggi in termini di maggiore sicurezza, maggiore prevedibilità e riduzione dei comportamenti pericolosi
 - Maggiore sicurezza: Un tempo di giallo più lungo potrebbe consentire agli automobilisti di reagire in modo più adeguato e sicuro alla transizione tra il verde e il rosso, riducendo il rischio di incidenti dovuti al passaggio al rosso
 - Maggiore prevedibilità: Un tempo di giallo più lungo potrebbe rendere il comportamento dei semafori più prevedibile per i conducenti, migliorando così la sicurezza stradale
 - Riduzione dei comportamenti pericolosi: Un tempo di giallo più lungo potrebbe contribuire a ridurre la corsa contro il tempo per attraversare

un'intersezione prima che il semaforo diventi rosso, poiché gli automobilisti avrebbero più tempo per fermarsi in modo sicuro

- La polizia municipale di Bolzano non attua un atteggiamento penalizzante nei confronti degli automobilisti relativamente al passaggio quando il semaforo non è posizionato sul colore verde, dato interviene con l'emissione della sanzione esclusivamente quando l'interessato ha attraversato la linea di arresto con il semaforo posizionato sul rosso pieno, evitando di elevare sanzioni a coloro che superano la linea di arresto a semaforo giallo/arancione. Ciò nonostante oltre 12.000 sanzioni sono state elevate nel 2022 per passaggi col semaforo rosso a dimostrazione che gli automobilisti del capoluogo, che oltretutto sono soggetti ad un limite di velocità di 40 km/h, inferiore a quello normalmente previsto dal codice della strada (50 km/h) e pertanto maggiormente facilitati ad arrestare il mezzo, palesano in generale una certa difficoltà di arresto in tempo utile per evitare le relative pesanti sanzioni (167 euro e decurtazione di 6 punti dalla patente – nel caso di analoga seconda infrazione nei due anni dalla prima, viene sospesa la patente)

Tutto ciò premesso e considerato, il Consiglio Comunale **IMPEGNA** il Sindaco e la Giunta

- A far aumentare, ove possibile, presso i semafori posizionati lungo le strade del capoluogo, la durata dei tempi intercorrenti tra la luce semaforica gialla e quella rossa, portandola a 5 secondi (dagli attuali 4 secondi)

Bolzano, 31.10.2023

Claudio Della Ratta
Consigliere comunale
Vicecapogruppo La Civica per Bolzano