



Al Sindaco
del Comune di Bolzano

GRUPPO CONSILIARE COMUNALE LA CIVICA PER BOLZANO

Oltre-Weiter

Consigliere comunale Della Ratta Claudio
claudio.della.ratta@comune.bolzano.it

UFFICIO GENERALE
CONSIGLIO COMUNALE

26 -09- 2022

GENERALSEKRETARIAT
GEMEINDERAT

INTERROGAZIONE n. 60 /2022

“SASA - AUTISTI”

Premesso che

- La carenza di personale sta diventando ogni giorno più pesante per SASA e si è appreso dagli organi d'informazione che l'azienda di trasporto pubblico, causa anche le ferie estive e le malattie ma soprattutto le relativamente frequenti dimissioni degli autisti, ha comunicato una riduzione di corse e modifiche degli orari pari a circa il 5%-10% del totale.
- Le maggiori riduzioni riguardano il capoluogo.

Considerato che

- SASA è stata quasi regalata alla Provincia per consentirle di gestire, tramite l'istituto "dell'in house providing", le linee che convergono sui grandi centri.
- Ora tocchiamo con mano una delle conseguenze di tale scelta, infatti, in questa fase di carenza d'organico, è stato deciso di garantire il servizio nei collegamenti extraurbani e penalizzare quello urbano.
- Qualora l'organizzazione fosse stata quella precedente, la penalizzazione in termini di cancellazione corse nel capoluogo sarebbe stata innegabilmente minore, perché non sarebbe stato compito di SASA preoccuparsi dei collegamenti extraurbani e dislocare risorse a coprire quei servizi.
- Pare paradossale oltretutto che proprio mentre si cancellano corse urbane di trasporto pubblico, si aumenti il costo dei parcheggi, auspicando un maggior utilizzo dei mezzi pubblici che non possono essere appieno utilizzati.

Considerato inoltre che,

- con precedente interrogazione nr. 54/2022 alcuni quesiti hanno ricevuto una risposta forse non facilmente interpretabile "parrebbe mancare la risposta a quante risorse sono occupate al 30.06.22 (o 30.08.22 se si preferisce utilizzare quel dato) nel nuovo servizio extraurbano ora gestito da SASA (dando per scontato che l'informativa sugli autisti in servizio data con la risposta all'interrogazione riguardasse esclusivamente

gli autisti che operano nei tratti urbani, già in precedenza gestiti). La domanda era riferita al personale proveniente da SAD (dati emerso non in possesso di SASA) per i periodi antecedenti all'acquisizione del servizio, ma andava declinata a SASA per il periodo corrente".

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere comunale, **INTERROGA** il Sindaco e la Giunta

- per sapere quanti autisti erano occupati nel c.d. servizio urbano (circa 8.200.000 km gestiti da SASA prima dell'aumento di capitale che ha visto la percentuale di possesso provinciale passare dal 17,79% all'88,13%) al 30.06.2020, al 31.12.2020, al 30.06.2021, al 31.12.2021 e quanti ne risultano occupati al 30.06.2022;
- per sapere quanti autisti erano occupati nel servizio delle linee che convergono sui grandi centri (pari a circa 7 milioni di chilometri extraurbani acquisiti da SASA con contratto di servizio specifico, a decorrere dal mese di novembre 2021) al 31.12.2021 e quanti ne risultano occupati al 30.06.2022;
- quanti dipendenti risultano occupati in SASA al 31.12.2022 e come sono suddivisi (con quale incarico operano: autisti, meccanici, amministrativi, etc.)

Bolzano, 23.09.2022

Claudio Della Ratta