



**GRUPPO CONSILIARE COMUNALE
LA CIVICA PER BOLZANO**

Oltre-Weiter

*Consigliere comunale Della Ratta Claudio
claudio.della.ratta@comune.bolzano.it*

Al Sindaco
del Comune di Bolzano

INTERROGAZIONE n. 65/2022

“SASA - DIPENDENTI”

SEGRETERIA GENERALE
CONSIGLIO COMUNALE

24 -10- 2022

GENERALSEKRETARIAT
GEMEINDERAT

Premesso che

- La carenza di personale sta diventando ogni giorno più pesante per SASA e si è appreso dagli organi d'informazione che l'azienda di trasporto pubblico, causa anche le ferie estive e le malattie ma soprattutto le relativamente frequenti dimissioni degli autisti, ha comunicato una riduzione di corse e modifiche degli orari pari a circa il 5%-10% del totale.
- Le maggiori riduzioni riguardano il capoluogo.

Considerato che

- SASA è stata quasi regalata alla Provincia per consentirle di gestire, tramite l'istituto "dell'in house providing", le linee che convergono sui grandi centri.
- Ora tocchiamo con mano una delle conseguenze di tale scelta, infatti, in questa fase di carenza d'organico, è stato deciso di garantire il servizio nei collegamenti extraurbani e penalizzare quello urbano.
- Qualora l'organizzazione fosse stata quella precedente, la penalizzazione in termini di cancellazione corse nel capoluogo sarebbe stata innegabilmente minore, perché non sarebbe stato compito di SASA preoccuparsi dei collegamenti extraurbani e dislocare risorse a coprire quei servizi.
- Pare paradossale oltretutto che proprio mentre si cancellano corse urbane di trasporto pubblico, si aumenti il costo dei parcheggi, auspicando un maggior utilizzo dei mezzi pubblici che non possono essere appieno utilizzati.

Considerato inoltre che,

- con precedente interrogazione nr. 54/2022 e nr. 60/2022 alcuni quesiti hanno ricevuto una risposta forse parziale o che non hanno evaso completamente il mio desiderio di conoscere, oltre ai dati relativi agli autisti e al resto del personale in servizio, come viene misurato e quanto impatta il nuovo servizio acquisito da SASA a valle dell'aumento di capitale attuato dalla Provincia.
In sintesi suddividendo le risposte tra quelle relative alla gestione dei servizi di trasporto urbani e suburbani nei territori di Bolzano, Merano, Laives e Lana, che le sono stati affidati

dalla Provincia Autonoma per il periodo 01.01.2020–31.12.2029 secondo la formula “dell'in house providing”, con contratto di servizio del 23.12.2019 ed i dati relativi ai servizi di trasporto delle linee che convergono sui grandi centri, pari a 7 milioni di chilometri extraurbani a decorrere dal mese di novembre 2021 e per 10 anni, tramite l'istituto “dell'in house providing”.

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere comunale, **INTERROGA** il Sindaco e la Giunta

- per sapere quanti autisti sono stati utilizzati per garantire il c.d. servizio urbano (circa 8.200.000 km gestiti da SASA prima dell'aumento di capitale che ha visto la percentuale di possesso provinciale passare dal 17,79% all'88,13%) al 30.06.2020, al 31.12.2020, al 30.06.2021, al 31.12.2021, al 30.06.2022, al 30.09.2022;
- per sapere quanti autisti sono stati utilizzati per garantire il servizio delle linee che convergono sui grandi centri (pari a circa 7 milioni di chilometri extraurbani acquisiti da SASA con contratto di servizio specifico, a decorrere dal mese di novembre 2021) al 31.12.2021, al 30.06.2022, al 30.09.2022;
- quanti dipendenti risultano occupati in SASA al 30.09.2022 e come sono suddivisi (con quale incarico operano: autisti, meccanici, amministrativi, etc.)

Bolzano, 21.10.2022

Claudio Della Ratta