



**GRUPPO CONSILIARE COMUNALE
OLTRE-WEITER**

ZANIN

*Consigliere comunale Della Ratta Claudio
claudio.della.ratta@comune.bolzano.it*

Al Sindaco
del Comune di Bolzano
Alla Presidente del Consiglio
del Comune di Bolzano

SEGRETERIA GENERALE
CONSIGLIO COMUNALE

28 -06- 2023

GENERALSEKRETARIAT
GEMEINDERAT

INTERROGAZIONE n. 54/2023

**"QUARTIERE DRUSO EST- PRATI DI GRIES E TRANSITO IN VIA
GIULINI"**

Premesso che

Il nuovo quartiere denominato Druso Est, meglio conosciuto come "Prati di Gries", bello ed accattivante "in superficie", evidenzia qualche problema lato parcheggi. Tema che sta creando malumori e perfino litigi tra i residenti.

In via Carlo Maria Giulini vige il divieto di accesso ai veicoli, fatto salvo le auto dei residenti nei masi delle campagne confinanti (e non se ne comprende la necessità visto che i fondi sono serviti anche da strade consorziali dedicate) e i mezzi di emergenza, ed infatti la strada è adibita a pista pedo-ciclabile e dovrebbe essere attraversata solo dalle biciclette da e per l'ospedale.

Nonostante il divieto la strada è però costantemente percorsa da auto, che transitano anche a velocità sostenuta e che spesso oltretutto vi parcheggiano per recarsi agli orti o per fare la spesa nei negozi del quartiere. A peggiorare la situazione figurano anche le auto dei residenti lasciate a giacere per giorni nel parcheggio del supermercato Aldi, ove tra l'altro vige la sosta "a disco orario" per un periodo di 90 minuti, sottraendo spazio istituito per i clienti. E conseguentemente assistiamo a transiti impropri e "parcheggi selvaggi".

I cortili sottostanti alle case sono sempre affollati di bambini che giocano e che utilizzano estemporaneamente negli spostamenti anche la strada di attraversamento posta in mezzo ai palazzi. Bambini che avrebbero diritto di giocare in sicurezza.

I residenti temono che non mancherà purtroppo molto al verificarsi di un incidente, dato varie volte hanno assistito a scene di indubbia pericolosità.

In Commissione Mobilità era stata affrontata la tematica e richiesto il posizionamento di segnali maggiormente deterrenti o, meglio, l'installazione di un sistema di telecamere come quello attivato in Piazza Montessori al quartiere "Firmian".

Relativamente alla segnaletica qualcosa è stato attuato ma per quando concerne le telecamere, nonostante le assicurazioni in tal senso, non emergono novità positive.

L'assessore Fattor oltre un anno fa aveva rassicurato la Commissione informandola che non appena il Comune prenderà definitivamente in carico il nuovo quartiere "Druso Est" conosciuto anche come "Prati di Gries", la zona verrà trasformata in ZTL, analogamente a quanto in essere in piazza Montessori, con telecamere dedicate per disincentivare efficacemente gli accessi impropri.

Paradossalmente il quartiere "Druso Est" figura ancora nel PUC fuori dal "centro edificato" della città di Bolzano ed il Comune deve al più presto inserirlo. Conta di farlo in occasione della prossima revisione quinquennale.

Si auspica un'accelerazione, dato passano gli anni ma la situazione rimane statica e critica.

Considerato che

A fronte di mia "domanda di attualità" sul tema, discussa in aula di Consiglio in data sei giugno scorso, si è risposto a solo uno dei quattro quesiti posti

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere comunale, **INTERROGA** il Sindaco e la Giunta

Quando è previsto venga inserito il nuovo quartiere Druso Est all'interno del centro edificato della città di Bolzano?

Per quale motivo i mezzi dei residenti nei masi delle campagne confinanti hanno diritto di transito in via Giulini, quando gli stessi dovrebbero poter accedere ai loro fondi tramite strade consorziali dedicate?

Quanti sono questi residenti confinanti con possibilità di transito e quali sono i numeri civici di riferimento delle abitazioni coinvolte?

Bolzano, 28.06.2023

Claudio Della Ratta