



Al Sindaco  
del Comune di Bolzano

## GRUPPO CONSILIARE COMUNALE LA CIVICA PER BOLZANO

Oltre-Weiter

Consigliere comunale Della Ratta Claudio  
claudio.della.ratta@comune.bolzano.it

SEGRETERIA GENERALE  
CONSIGLIO COMUNALE

26 -09- 2022

GENERALSEKRETARIAT  
GEMEINDERAT

INTERROGAZIONE n. 61 /2022

### “SASA - AUTOBUS”

Premesso che

- la Provincia ha proposto ed ottenuto di aumentare la propria quota di partecipazione al capitale sociale di SASA S.p.A. dal 17,79 per cento all'88,13 per cento, sottoscrivendo un aumento di capitale della medesima società in house fino a € 16.659.397,60, da attuarsi in parte anche mediante conferimento di beni in natura (un parcheggio) e in parte tramite l'accertamento a bilancio di somme dovute da SASA;
- il capitale sociale è aumentato da € 2.810.999,60 a € 19.470.345,55 mediante emissione di n. 322.543 nuove azioni ordinarie del valore nominale di € 51,65 cadauna, con attribuzione del capitale sociale in aumento pari ad € 16.659.345,95 riservato in sottoscrizione alla Provincia Autonoma di Bolzano, escludendo il diritto di opzione degli attuali azionisti, in parte conferendo alla società l'area oggetto di conferimento, di proprietà della Provincia stessa, sita in via B. Buozzi n. 8/E e tavolarmente identificata dalla p.ed. 4127 in P.T. 2571/II C.C. Dodiciville, per il valore di € 11.065.960,85 e, per la parte residua, con un versamento in conto capitale per € 5.593.385,10, compensando parte del debito da sottoscrizione con il credito che essa vanta nei confronti della società stessa (l'importo totale del debito contabilmente iscritto in contabilità di SASA ed esposto nel bilancio al 31.12.2020 della società ammonta a € 6.002.214,30).
- SASA è stata in sintesi quasi regalata alla Provincia per consentirle di gestire, tramite l'istituto “dell'in house providing”, le linee che convergono sui grandi centri.

Considerato che,

- è più volte emersa in Commissione l'informazione che il Comune di Bolzano dovrebbe essere beneficiario di apposito contributo statale (forse con fondi PNRR) dedicato all'acquisto di autobus da utilizzare nel servizio di trasporto locale.

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere comunale, **INTERROGA** il Sindaco e la Giunta

- per sapere se tale ipotesi di contributo dedicato è stata poi successivamente confermata o meno;
- per sapere a quanto ammonta nel caso il contributo totale in argomento;
- per sapere se tale (allora ipotetico) contributo è stato poi versato dallo Stato al Comune di Bolzano;
- per sapere se questo contributo; nel caso fosse confermato, può essere considerato utile per un aumento del capitale sociale di SASA quale ulteriore valore apportato dal Comune di Bolzano al fine di far aumentare la propria quota sociale (visto che la Provincia, che non è una società che produce direttamente utili, ma che alimenta il proprio bilancio principalmente grazie a tasse e contributi statali, ha aumentato la propria quota di partecipazione in SASA grazie all'apporto di un parcheggio a suo tempo pagato conseguentemente con fondi pubblici, analogamente il Comune di Bolzano dovrebbe poter vantare di veder aumentata la propria quota sociale a seguito dell'apporto del capitale aggiuntivo da utilizzare per l'acquisto di nuovi autobus – autobus che altrimenti dovrebbe acquistare la Provincia, competente per il TPL, o direttamente SASA, che comunque appartiene per l'88% alla Provincia).

Bolzano, 23.09.2022

---

*Claudio Della Ratta*