

Bozen, 11.11.2022

Beschlussantrag – Mozione M. 35/2022

An: Frau Präsidentin des Gemeinderates
Herrn Bürgermeister

& den Bozner Stadtrat.

SECRETARIA GENERALE
CONSIGLIO COMUNALE

16 -11- 2022

GENERALSEKRETARIAT
GEMEINDERAT

„We must act now“

Lokaler Klimaschutz ganz konkret: Kurzstreckenflüge von Sky-Alps stoppen.

Drei aktuelle Anlässe voraus:

Ob weltweit, regional oder kommunal – für alle Ebenen gilt der fast schon verzweifelte Appell der laufenden COP-Klimakonferenz in Ägypten: WE.MUST.ACT.NOW!

Nach der gestern publizierten landesweiten Erhebung von ASTAT und Eurac-Research wünschen sich drei Viertel der Menschen in Südtirol, „dass der Klimaschutz priorisiert und vor wirtschaftliche Interessen gestellt werden soll“ (Windegger, Eurac Research, Dolomiten 11.11.2022). Jeder Einzelne, aber genauso „die Politik und die Parteien“ sollten mehr für Klima- und Umweltschutz tun, und zwar vorrangig in den Bereichen Mobilität, Verkehr und Tourismus (57%).

Die Stadt Bozen, wiederum, hat erst vor wenigen Tagen, am 7. November, die Goldmedaille als „umweltfreundlichste Stadt Italiens“ erhalten. Diese Anerkennung motiviert uns GRÜNE in der Bozner Stadtregierung, mit Umwelt- und Klimaschutz konsequent weiterzumachen und eben dort nachzubessern, wo es dringend geboten ist: Bei lokalen Klimaschutzinitiativen.

Und die Politik in Südtirol sollte dort ansetzen, wo eine einzige, kleine Maßnahme dem Klimaschutz gleichzeitig lokal, regional und global zugutekommt: Mit einem Stopp der Kurzstreckenflüge von und zum Bozner Flughafen.

SkyAlps ist stolz darauf, seit Beginn des Jahrs 2022 die Kurzstreckenflüge von und zum Bozner Flughafen „versechsfacht“ zu haben!

Das kann es nicht sein.

Sie fliegen einfach munter weiter nach dem Motto: „Was schert uns der Klimawandel, was kümmert uns die Luftverschmutzung – Hauptsache das Geschäft mit den heimischen und ausländischen Flugtouristen boomt...“.

Bei einem ökologischen Vergleich der Verkehrsmittel in Deutschland war 2014 der Beitrag von Flugzeugen zum Klimawandel je Personenkilometer deutlich höher als bei anderen Verkehrsmitteln, umgerechnet in CO₂-Emissionen um mehr als das Fünffache gegenüber Bahn oder Reisebussen (*D-Umweltbundesamt 25.07.2016, zitiert nach Wikipedia „Umweltauswirkungen des Luftverkehrs“*). Die Europäische Kommission hatte sich mit dem „Green Deal“ das ehrgeizige Ziel gesteckt, die Emissionen bis 2030 um mindestens 55% gegenüber 1990 zu senken. Auch durch ökologisch nachhaltige Maßnahmen im Bereich der Verkehrspolitik der Europäischen Union: **„Die EU-Kommission strebt das Ende von Kurzstreckenflügen an“** erklärte EU-Kommissär Frans Timmermans (*laut Spiegel.de, am 20. Mai 2021*). Und dies liegt europaweit im Trend: Frankreich schafft die Kurzstreckenflüge ab, in Deutschland schließen die Regionalflughäfen...

Dies vorausgeschickt,
ersuche ich den Bürgermeister und den Stadtrat,

die gesetzlichen und politischen Verpflichtungen Bolzens als „Klimagemeinde Gold“ und „umweltfreundlichste Stadt Italiens“ wahrzunehmen und **bei der Landesregierung zu intervenieren, damit diese den Flugverkehr von und zum Bolzner Flugplatz im übergeordneten öffentlichen Interesse des Klimaschutzes einschränkt.**

Gemeinderat Rudi Benedikter

Bolzano, 11.11.2022

Mozione n. 35/2022

Gent.ma Presidente del Consiglio comunale

Egr. sig. Sindaco

& della Giunta comunale di Bolzano.

„We must act now“

Tutela del clima “a casa nostra”:

Aeroporto Bolzano: Stop ai voli a breve distanza di Sky-Alps!

Tre fatti di attualità:

Dal livello globale a quello regionale fino al nostro ambito locale: Per tutti i livelli vale l'appello della Conferenza sul clima “COP” che attualmente si svolge in Egitto: WE.MUST.ACT.NOW!

Secondo il rilevamento effettuato dall'ASTAT e da Eurac-Research e pubblicato pochi giorni fa, tre quarti delle persone viventi in Alto Adige auspicano **"che la tutela del clima venga prioritizzata ed anteposta agli interessi economici"** (Windegger, Eurac Research, Dolomiten 11.11.2022). Ogni persona singola, ma parimenti „i politici e i partiti“ dovrebbero impegnarsi di più per la tutela del clima e dell'ambiente, e precisamente in via prioritaria nei settori **mobilità, trasporti e turismo (57%)**.

La Città di Bolzano solo pochi giorni fa, il 7 novembre, ha ottenuto la **medaglia d'oro come "capoluogo provinciale più rispettoso dell'ambiente di tutta l'Italia"**. Questo riconoscimento ci motiva – in quanto partner di Giunta comunale di Bolzano - a continuare con coerenza la tutela dell'ambiente e del clima e ad intervenire proprio laddove ciò è necessario: Con iniziative locali per la tutela del clima.

E la politica nell'Alto Adige dovrebbe impegnarsi con **un intervento preciso a favore della tutela del clima a livello locale, regionale e globale, e precisamente fermando i voli a breve distanza in partenza dall'aeroporto di Bolzano o diretti a tale aeroporto**.

SkyAlps si vanta di aver **„sestuplicato“** nel 2022 il numero dei voli a breve distanza all'aeroporto di Bolzano!
Ma ciò non è accettabile.

In un confronto economico fatto tra i mezzi di trasporto utilizzati nella Germania, nel 2014 il contributo recato dagli aerei al cambiamento climatico per ogni chilometro percorso da una singola persona trasportata, era notevolmente più alto di quello recato da altri mezzi di trasporto; se convertito in emissioni di CO₂, era più del quintuplo rispetto alla ferrovia ed ai pullman da viaggio (*D-Umweltbundesamt (Ufficio federale per l'ambiente) 25.07.2016, citato secondo Wikipedia „Umweltauswirkungen des Luftverkehrs“ (“Impatto ambientale del traffico aereo”)*). La Commissione Europea con il suo „Green Deal“ si è prefisso l'obiettivo ambizioso di ridurre le emissioni, entro il 2030, di almeno il 55% rispetto al 1990. Anche tramite provvedimenti ecosostenibili presi nell'ambito della politica dei trasporti dell'Unione Europea: **„La Commissione Europea aspira alla fine dei voli a breve distanza“, ha dichiarato il commissario UE Frans Timmermans (secondo la rivista Spiegel.de, del 20 maggio 2021)**. E ciò corrisponde al trend che si osserva a livello europeo: la Francia abolisce i voli a breve distanza, in Germania vengono chiusi gli aeroporti regionali...

Ciò premesso,

invito il Sindaco e la Giunta comunale,

a promuovere un'ampia discussione in Consiglio e quindi - nel rispetto degli obblighi legali e politici spettanti a Bolzano come „Comune clima-oro“ e come „Capoluogo provinciale più rispettoso dell'ambiente d'Italia“ - **di intervenire presso la Giunta provinciale, affinché questa limiti il traffico aereo in partenza dall'aeroporto di Bolzano e diretto a tale aeroporto, nell'interesse pubblico sovraordinato della tutela del clima**.

Consigliere comunale 