

# Neue Arbeitsmodelle für eine neue Arbeitswelt!

„Es geht doch um  
das Image der Arbeit!“

verkehrplus GmbH

Markus Frewein

Time Week, 12. Mai 2023, Bozen



**Gestaltung Begegnungszone, Graz-Lendplatz, November 2021**

Foto: Barbara Urban



## Load 75





# Fassungsvermögen 50 Artikel, 4 Kracherl und 10 Flaschen Bier



## Wie die Zeit vergeht...





# Reparaturreflex...



# LEBEN IN KONSTRUIERTER WELT

#WER MACHT DEN BAUPLAN?

#NICHTS IST MIT ABSOLUTER  
NOTWENDIGKEIT WIE ES IST → ES KÖNNTE  
AUCH ALLES ANDERS SEIN

#WIEDERHOLUNG IST NICHT  
BEGRÜNDUNGSPFLICHTIG (A. Nassehi)





## WAS IN DER CORONAKRISE MÖGLICH IST

Homeoffice

weniger Flugreisen

Videokonferenzen

schnelles Agieren des Staates

Experten, auf die tatsächlich gehört wird

Experten, auf die tatsächlich gehört wird

schnelles Agieren des Staates

Videokonferenzen

weniger Flugreisen

Homeoffice

Was in der Klimakrise  
nicht möglich ist





# Wieder raus aus der **TEILZEIT -** **FALTE**

- Kurt Egger

# Wieder raus

## Wieder raus aus der Teilzeit-Falle

**Die Wirtschaft braucht Arbeitskräfte, Gewerkschaft will Arbeitszeit verkürzen. Geht so nicht, sagt Kurt Egger.**

Die Energiekrise und drohende Versorgungsengpässe haben über den Winter vorübergehend für „Ablenkung“ gesorgt, spätestens mit Frühlingsbeginn grüßt aber wieder das Murmeltier: Die heimische

erziehende Mütter bestrafen wolle. Kocher ruderte in einem ersten Schritt zurück, der Steirer Kurt Egger, seines Zeichens Generalsekretär im österreichischen Wirtschaftsbund (WB) legt jetzt aber nochmals nach.

ht erwarten, dass er aus n System heraus die gleichen Solidarleistungen erhält e jemand, der zu 100 Prozent eitet. Unser solidarisches tem ist halt darauf aufge-

sion wenig Licht am Ende des Tunnels, die Aufgabenstellung klingt ein wenig nach der Quadratur des Kreises: Auf der einen Seite gibt es einen eklatanten Arbeitskräftemangel,

- Kurt Egger

"Vollzeit schaffen  
**VIELE**  
nicht mehr"

- Barbara Prainsack



"Vollze

# Wirtschaft

INTERVIEW

## „Vollzeit schaffen viele nicht mehr“

Politikwissenschaftlerin Prainsack  
fordert Neubewertung von Arbeit.

mehr"

- Barbara Prainsack

"Früher war der  
**GAST KÖNIG,**



jetzt sind es auch die  
**MITARBEITER"**

- Johann Spreitzhofer



- Johann Spreitzhofer



Sollen wir in **ZUKUNFT**  
nur **mehr** vier Tage **arbeiten**?



"Müssen Menschen wieder zu mehr  
**VOLLZEIT** motivieren"

- Josef Herk





- Josef Herk

# Planungsteam – Ganzheitlicher Ansatz



Frederick Frantz



Mirna Gaster-Hilt



Ingrid Gradwohl-Gruber



Thomas Keltenleitner



Zsombor Moticsko



Franziska Scherrer



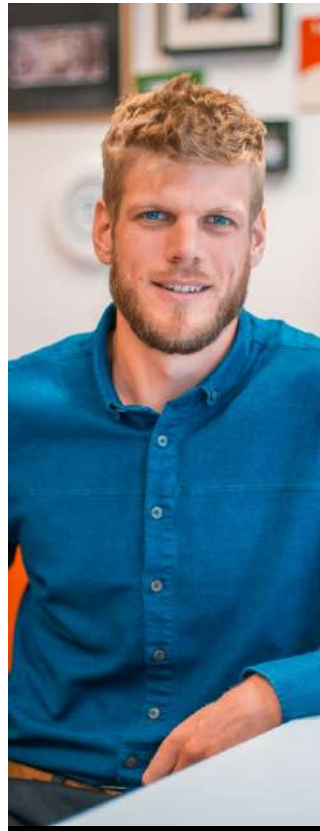
Jakob Seidler



Linda Seyfried



Jürgen Sorgner



Jürgen



Markus



Ulrich



Björn



19 Kolleginnen  
13 Arbeitszeit  
modelle 14 Bürosessel



#MOBILITÄTSWENDE

#ALLER GUTEN DINGE SIND **3**

Macht MEHR

Macht es MUTIGER

und vor allem

Macht es SCHNELLER

100 Jahre Autoverkehr:  
Was haben wir gelernt?

# Mehr Straßen – mehr Autos





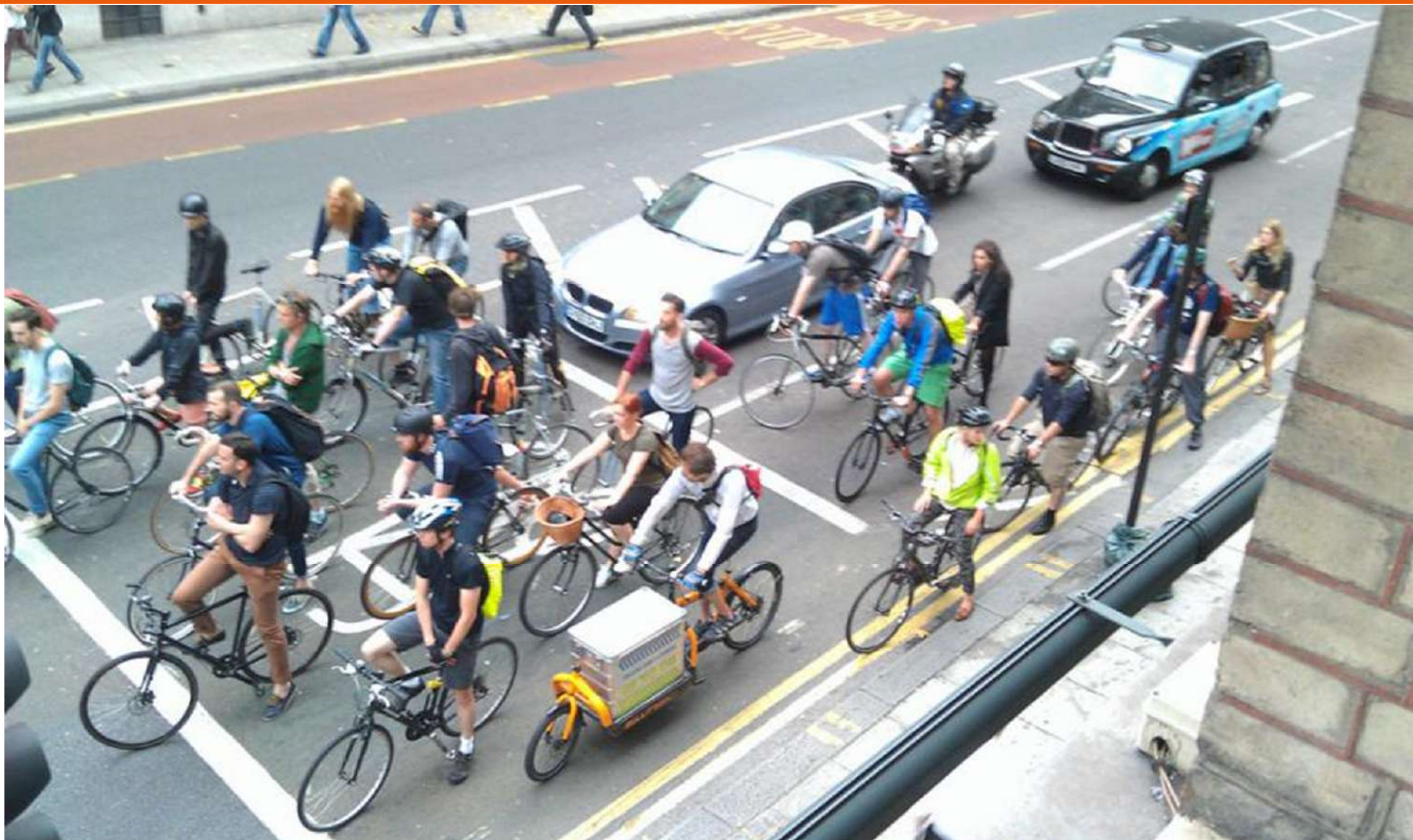


## Prägungen aufbauen





Angebot schafft Nachfrage – Aufstellboxen vor jeder Ampel



69



## WAS IN DER KLIMAKRISE NICHT MÖGLICH IST

Homeoffice

weniger Flugreisen

Videokonferenzen

schnelles Agieren des Staates

Experten, auf die tatsächlich gehört wird

Experten, auf die tatsächlich gehört wird

schnelles Agieren des Staates

Videokonferenzen

weniger Flugreisen

Homeoffice

Was in der Coronakrise  
möglich ist





**heute**

Vollzeit 35 - 40 Stunden

**2018**

12 Stunden Tag möglich

**1975**

40 - Stunden Woche

**1958**

45 - 48 Stunden Woche

**1859**

11 Stunden Tag+Sonntagsruhe

durchschnittliche Arbeitszeit 2020

**EU 38,1 h / Woche**

**ÖSTERREICH 38,8 h / Woche**

**ITALIEN 38,0 h / Woche**

Fachkräftemangel

geringe Arbeitslosenquote

hohe Gender Pay Gap

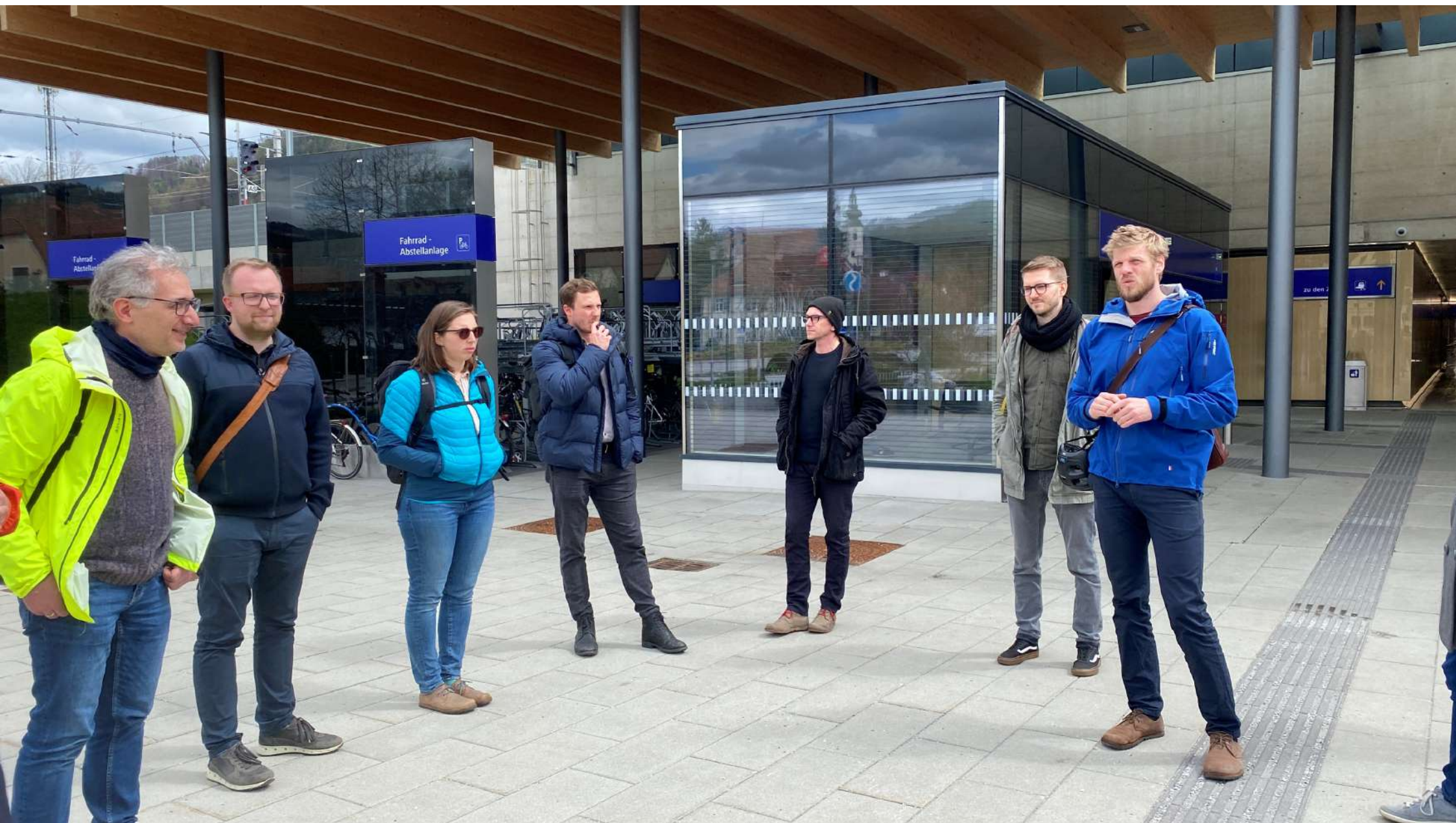
hoher Frauenanteil

Österreich

breitgefächert  
Arbeitsmarkt













## Sichtweisen



**verkehr**<sup>plus</sup>  
SO BEWEGT MOBILITÄT

## Sichtweisen



## Begegnungszone Schulweg, Frohnleiten – Vorher-Foto





# Begegnungszone Schulweg, Frohnleiten – Rendering



## Begegnungszone Schulweg, Frohnleiten – Nachher-Foto





## Begegnungszone Schulweg, Frohnleiten – Vorher-Foto



## Begegnungszone Schulweg, Frohnleiten – Nachher-Foto





# Stadtplanung durch eine Neunjährige





## Begegnungszone Lendplatz, Graz – Vorher-Foto



# Begegnungszone Lendplatz, Graz – Rendering





## Begegnungszone Lendplatz, Graz – Nachher-Foto







**Probiert mit, ...  
Menschen**



# Prioritäten setzen



# Begegnungszone Lendplatz, Graz – Vorher-Foto





## Begegnungszone Lendplatz, Graz – Nacher-Foto



## Planungs- und Handlungsprinzip ...



work



