

Nachhaltiger Mobilitätsplan

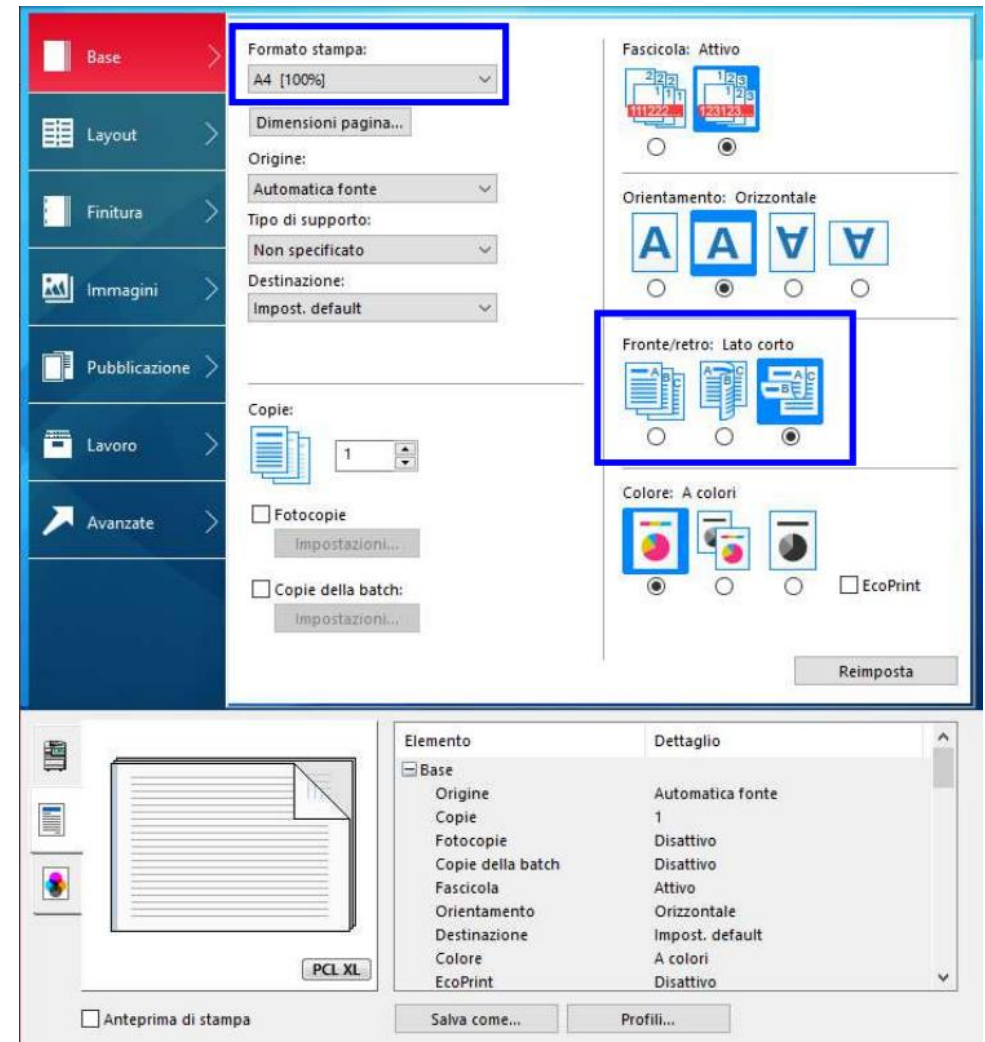
Zusammenfassende Darstellung
der Funktionsweise
des aktuellen Mobilitätssystems



Anleitung für den Ausdruck des Dokuments

Dieses Dokument ist dazu gedacht, als Acrobat-Präsentation im Vollbildmodus verwendet zu werden sowie für den beidseitigen Ausdruck im horizontalen Format A4. Deshalb wurden, wo erforderlich, einige leere Seiten eingefügt, sodass die Startseite der Kapitel immer auf den ungeraden Seiten positioniert ist. Für den beidseitigen horizontalen Ausdruck wählen Sie folgende Optionen:

- Beidseitiger Ausdruck;
- Drehung auf der kurzen Seite.



• Zusammenfassende Darstellung der Erhebungen und der Auswertung der Primärdaten	Seite 5
• Erhebungen zum Straßenverkehr	Seite 7
• <i>Erhebungskampagne zur Mobilität</i>	<i>Seite 8</i>
• <i>Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen – Landesstraßen – Jahr 2017</i>	<i>Seite 9</i>
• <i>Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen – 2020</i>	<i>Seite 18</i>
• <i>Erhebung der Abbiegemanöver an den Kreuzungen - 2018</i>	<i>Seite 29</i>
• <i>Erhebung der Abbiegemanöver an den Kreuzungen - 2020</i>	<i>Seite 30</i>
• <i>Fahrzeiten – 2019 Tempi di percorrenza - 2019</i>	<i>Seite 40</i>
• Parkplatzangebot und -nachfrage Offerta/Domanda di sosta	Seite 45
• <i>Parkberechtigungen für Ansässige (Aktualisierung 2019)</i>	<i>Seite 48</i>
• <i>Auslastung – 2020</i>	<i>Seite 50</i>
• <i>Erfasste Autos ohne Vignette auf Ansässigen vorbehaltenen Parkplätzen – 2020</i>	<i>Seite 53</i>
• <i>Erfasste Autos mit andersfarbiger Vignette als für Ansässigen vorbehaltene Parkplätze vorgesehen – 2020</i>	<i>Seite 56</i>
• <i>Erfasste Autos mit Vignette auf allgemein zugänglichen Parkplätzen – 2020</i>	<i>Seite 59</i>
• <i>Parkuhren - 2019</i>	<i>Seite 63</i>
• Öffentlicher Personennahverkehr	Seite 71
• Pendlerverkehr	Seite 77
• Wirtschaftstätigkeit und urbane Logistik	Seite 83
• Analyse der Verkehrsunfälle	Seite 109
• Umweltverschmutzung	Seite 113
• Simulationsmodell zur aktuellen Situation – 2020 (vor COVID-19)	Seite 119
• <i>Struktur des Simulationsmodells</i>	<i>Seite 120</i>
• <i>Öffentlicher Personennahverkehr – Aktuelle Situation</i>	<i>Seite 122</i>
• <i>Privater Transport – Aktuelle Situation</i>	<i>Seite 126</i>



Zusammenfassende Darstellung der Erhebungen und der Auswertung der Primärdaten

Übersicht



Themen	Typologie	Zusätzliche Angaben und Referenzjahr
Verkehrserhebungen zu Straßen mit Verkehr in beide Richtungen	Auswertung der Daten der fixen Erhebungsstationen des Landes	2017
	Verkehrserhebungen in eingegrenzten Gebieten	2020
Verkehrserhebung an den Kreuzungen	Videoerhebungssystem mit automatischer Decodifizierung der Bilder	Erhebung der Abbiegemanöver auf 8 Kreuzungen 2018
		Erhebung der Abbiegemanöver auf 23 Kreuzungen 2020
Erhebung der Fahrzeiten	Erhebungssystem mit Wifi-Technologie	Erhebung der Fahrzeiten auf den wichtigsten Straßenabschnitten des ÖPNV-Netzes: <ul style="list-style-type: none"> • Drususstraße • Drususstraße – Reschenstraße • Reschenstraße – Sassaristraße – Mailandstraße – Turinstraße Jahr 2020
Parkplatzangebot und -nachfrage	Erhebungssystem mit Zählung und Auswertung der Primärdaten	<ul style="list-style-type: none"> • Parkberechtigungen für Ansässige 2019 • Auslastung 2020 • Erfasste Autos ohne Vignette auf Ansässigen vorbehaltenen Parkplätzen – 2020 • Erfasste Autos mit andersfarbiger Vignette als sie für Ansässigen vorbehaltene Parkplätze vorgesehen – 2020 • Erfasste Autos mit Vignette auf allgemein zugänglichen Parkplätzen – 2020 • Parkuhren 2019
ÖPNV	Analyse der Zustiege an den Bushaltestellen der SASA	Oktober 2017
Pendlerverkehr	Analyse der Daten des Amtes für Arbeitsmarktbeobachtung	2017
Wirtschaftstätigkeiten und urbane Logistik	Auswertung der Primärdaten	2019
	Verkehrserhebungen in eingegrenzten Gebieten	2020
Verkehrsunfälle	Auswertung der Primärdaten	von 2013 bis 2018
Umweltverschmutzung	Tendenz der Schadstoffemissionen 2005-2050 sowie nach Verursacher	2013

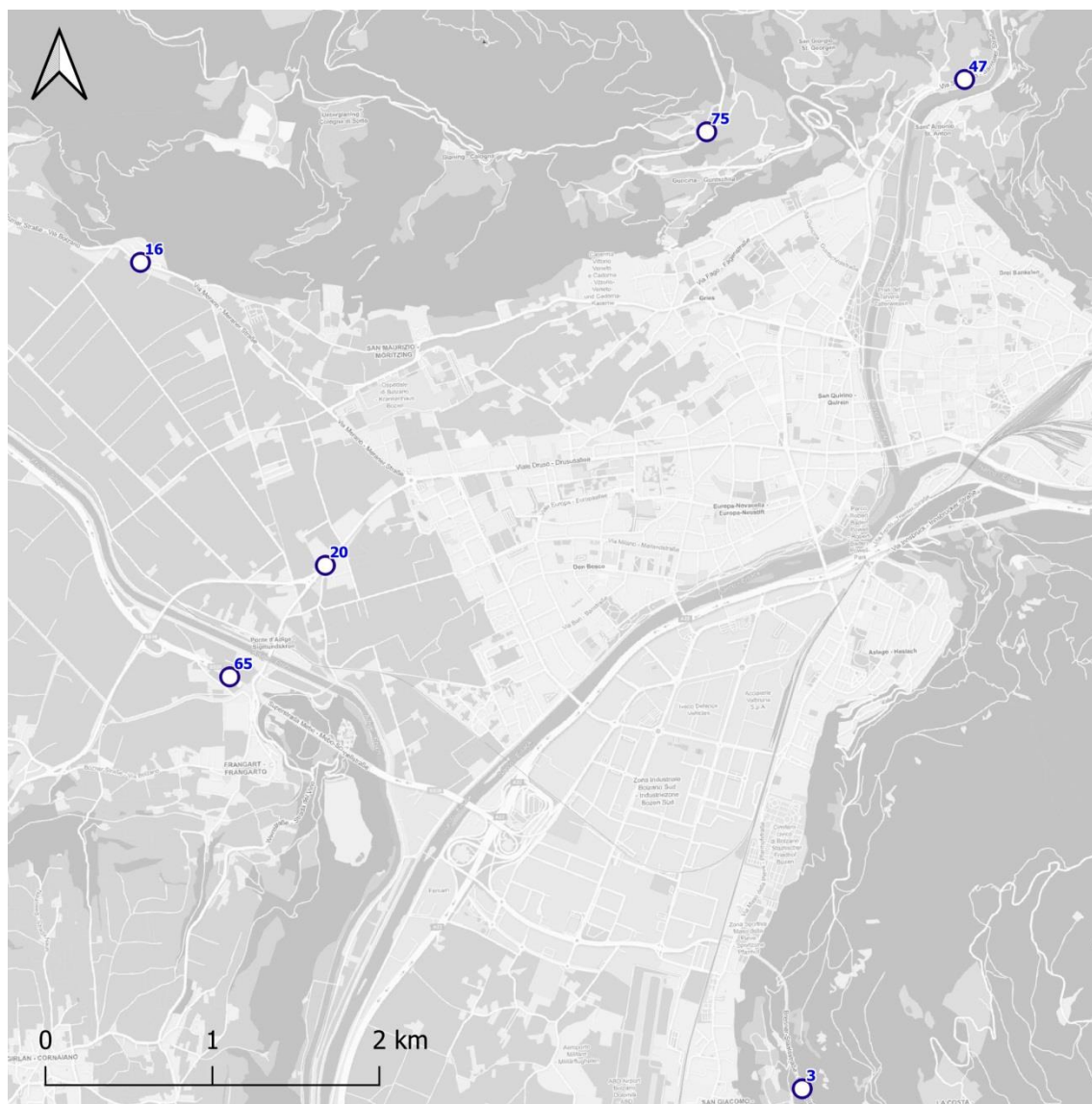


Erhebungen zum Straßenverkehr





Methodologie



Legende

- Straßen mit Verkehr in beide Richtungen – Landesstraßen 2017

ID	ERHEBUNGSSTATION	STRASSE	RICHTUNGEN
3	Steinmannwald	SS 12	Bozen - Trient
4	Kardaun Nord	SS 12	Bozen - Brenner
16	Schwefelbad	LS 165	Bozen - Meran
20	Sigmundskron	SS 42	Bozen - Mendelpass
39	Birchabruck	SS 241	Bozen - Karerpass
47	Sarntal	SS 508	Bozen – Penser Joch
65	Frangart	SS 38	Bozen - Meran
74	Bozen - St. Justina	LS 73	Bozen - Ritten
75	Bozen - Glaninger Weg	LS 99	Bozen - Jenesien

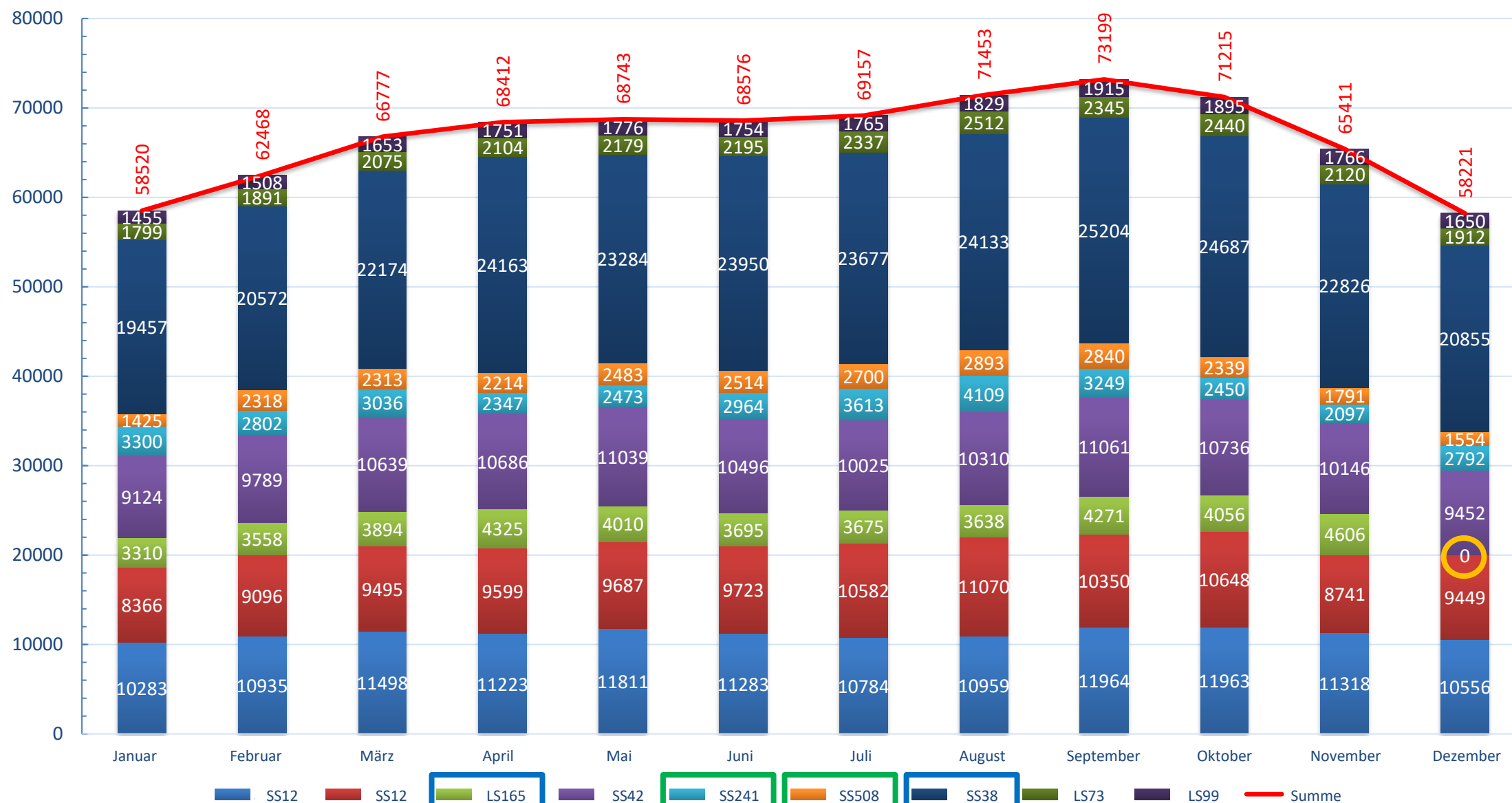
Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen – Landesstraßen – Jahr 2017

Tägliches Aufkommen von Fahrzeugen stadteinwärts Flussi veicolari giornalieri in ingresso



- Daten von 2016
- Daten von 2015
- Daten nicht verfügbar

Durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen pro Monat (2017)



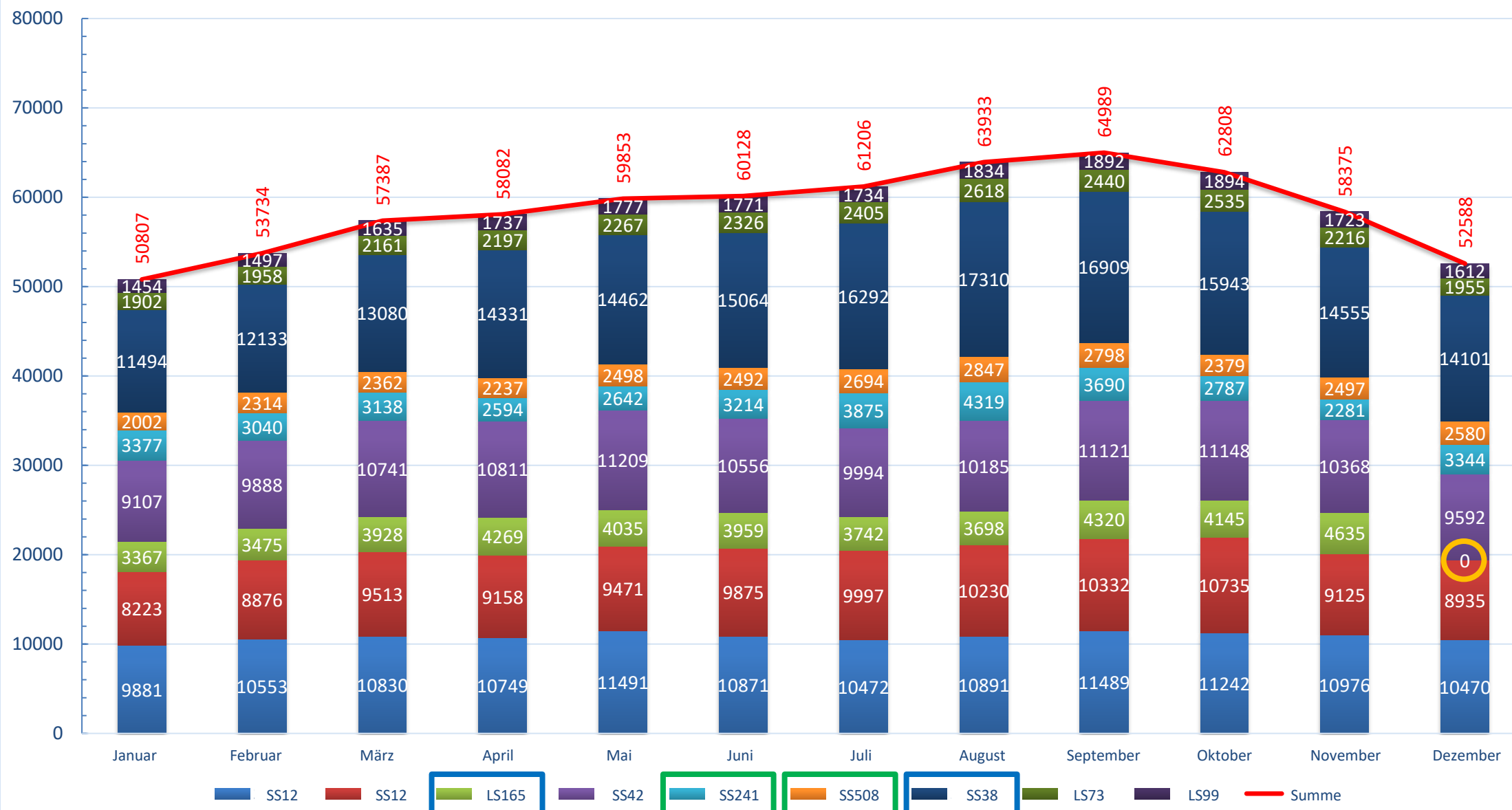
Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen – Landesstraßen – Jahr 2017

Tägliches Aufkommen von Fahrzeugen stadtauswärts



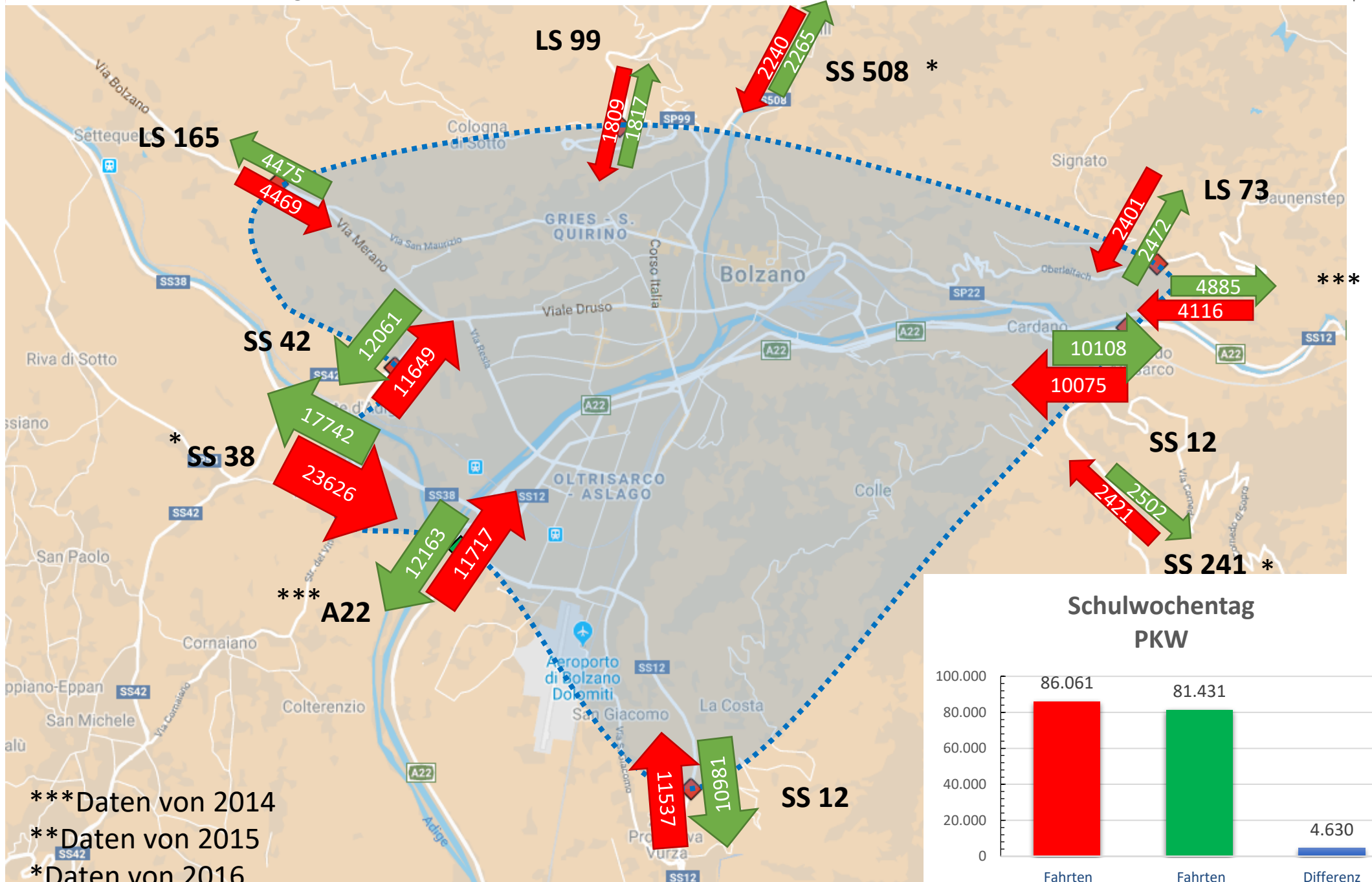
- Daten von 2016
- Daten von 2015
- Daten nicht verfügbar

Durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen pro Monat (2017)



Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen – Landesstraßen – Jahr 2017

PKW – Schulwochentag



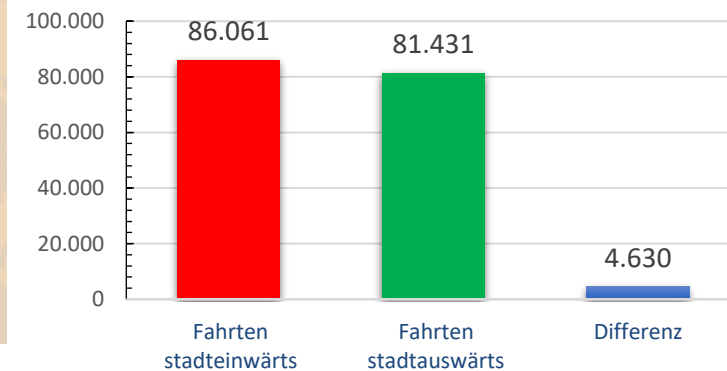
***Daten von 2014

****Daten von 2015**

*Daten von 2016

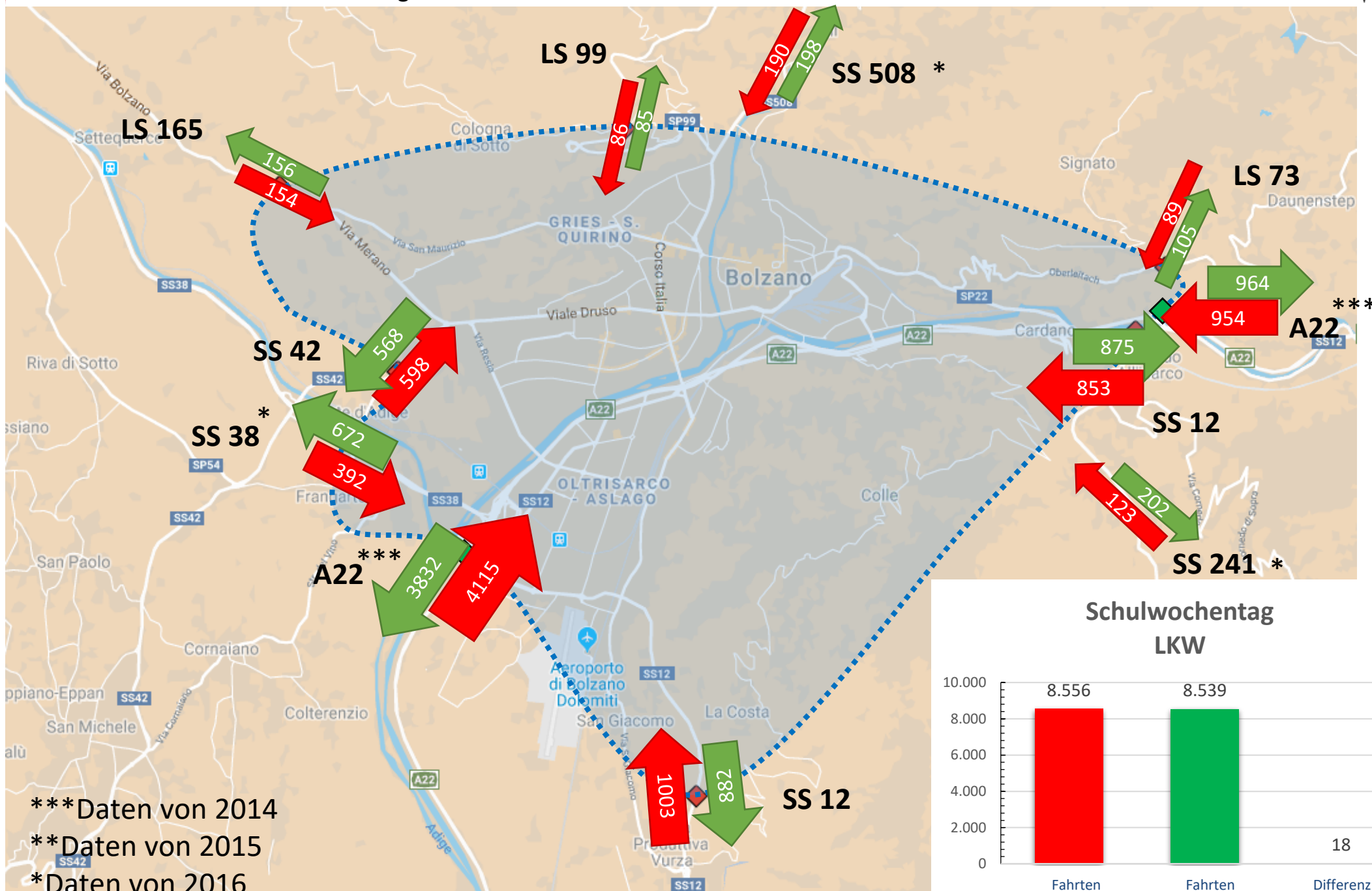
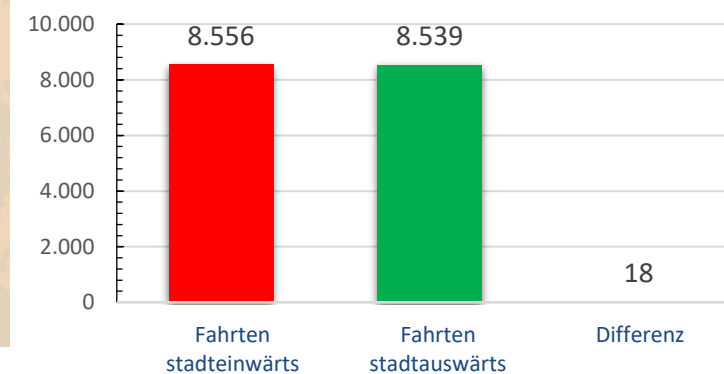
Schulwochentag

PKW



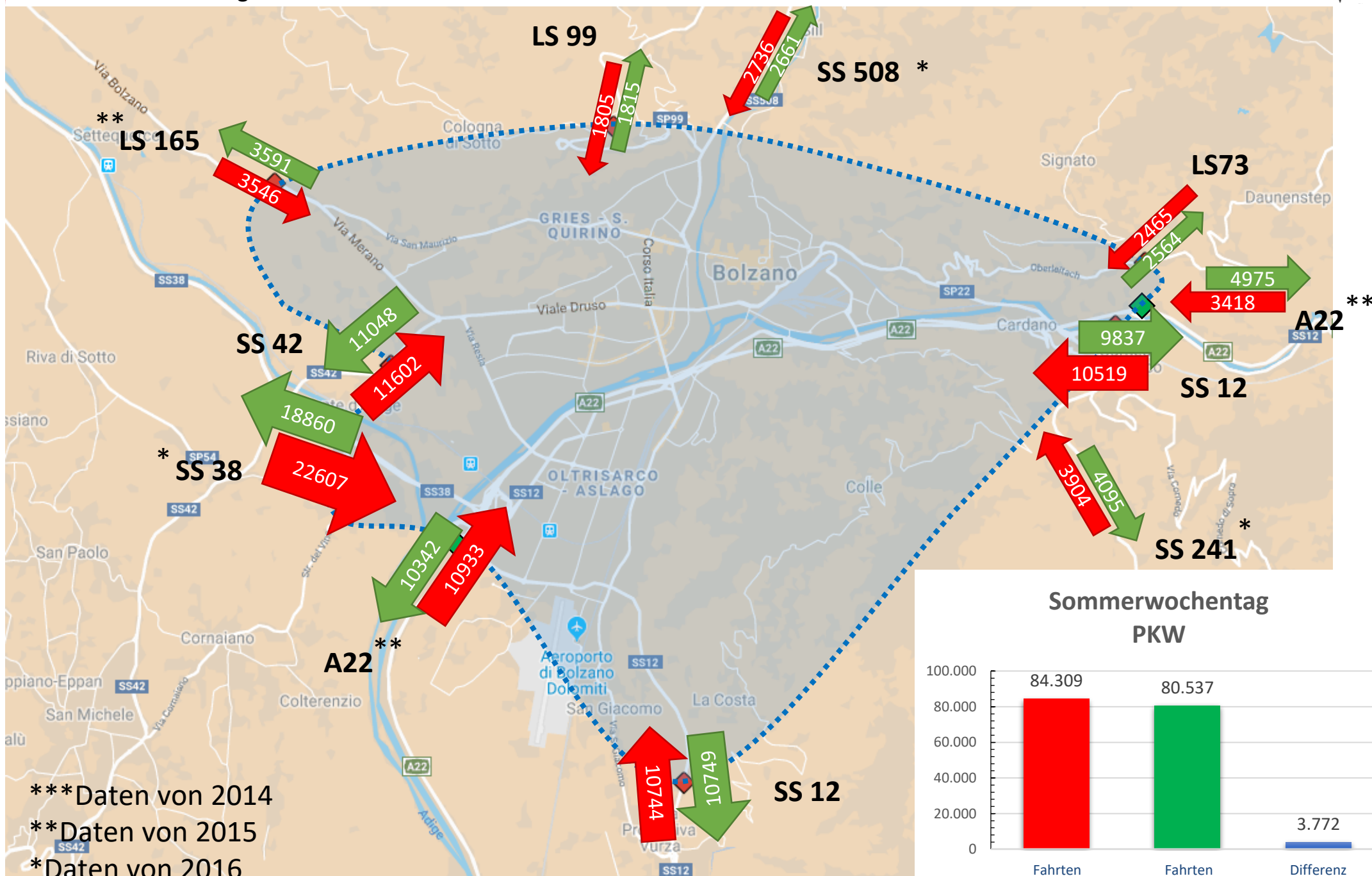
Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen – Landesstraßenverkehr 2017

Schwerverkehr - Schulwochentag

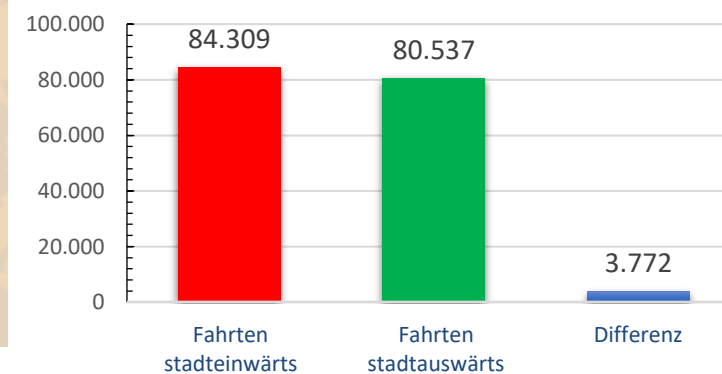
Schulwochentag
LKW

Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen – Landesstraßenjahr 2017

PKW – Wochentag im Sommer

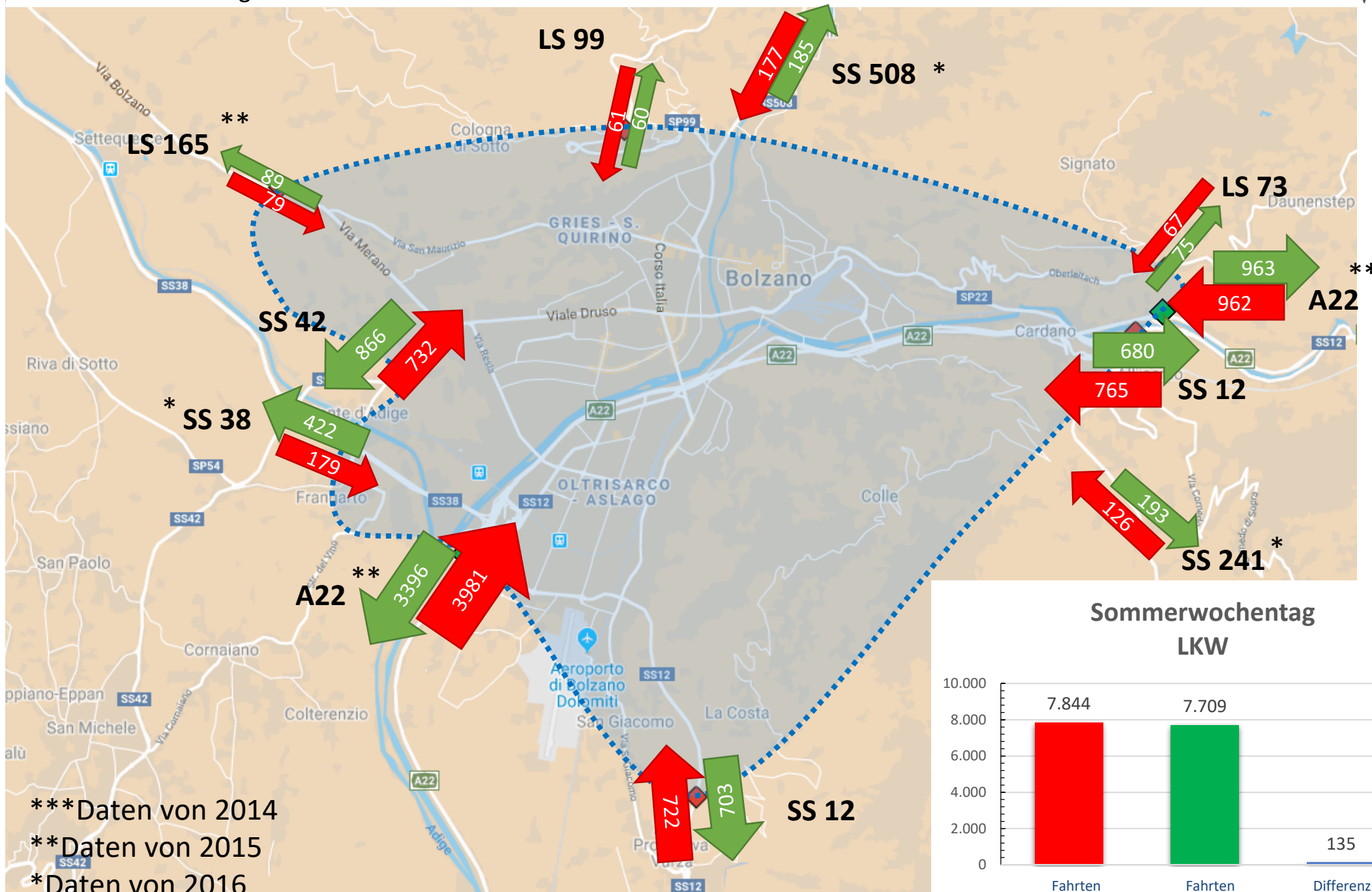
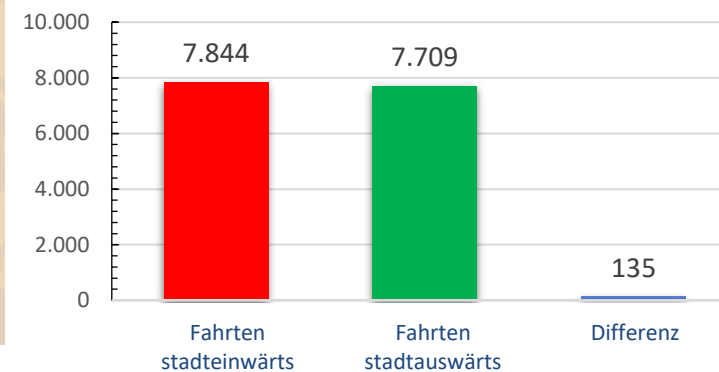


Sommerwochentag
 PKW



Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen – Landesstraßenverkehr 2017

LKW – Wochentag im Sommer

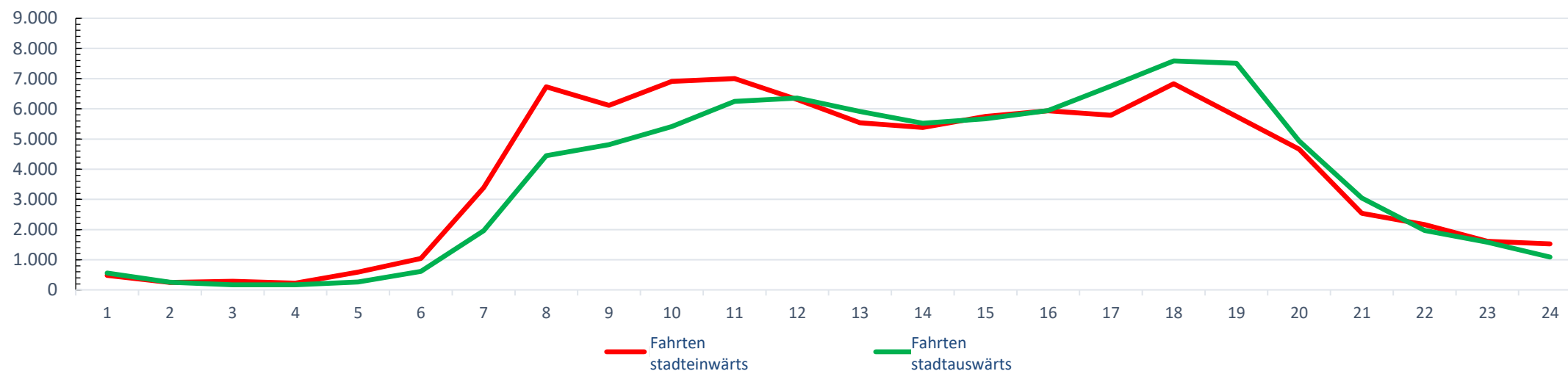
Sommerwochentag
LKW

Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen – Landesstraßen – Jahr 2017

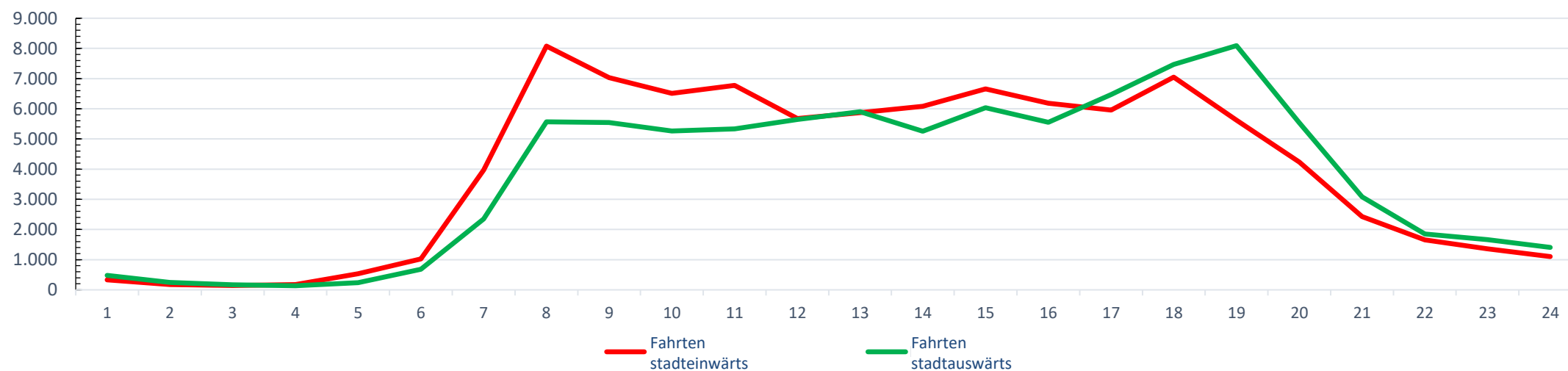
Zeitliche Aufteilung des gesamten Verkehrsaufkommens



Sommerwochentag



Schulwochentag

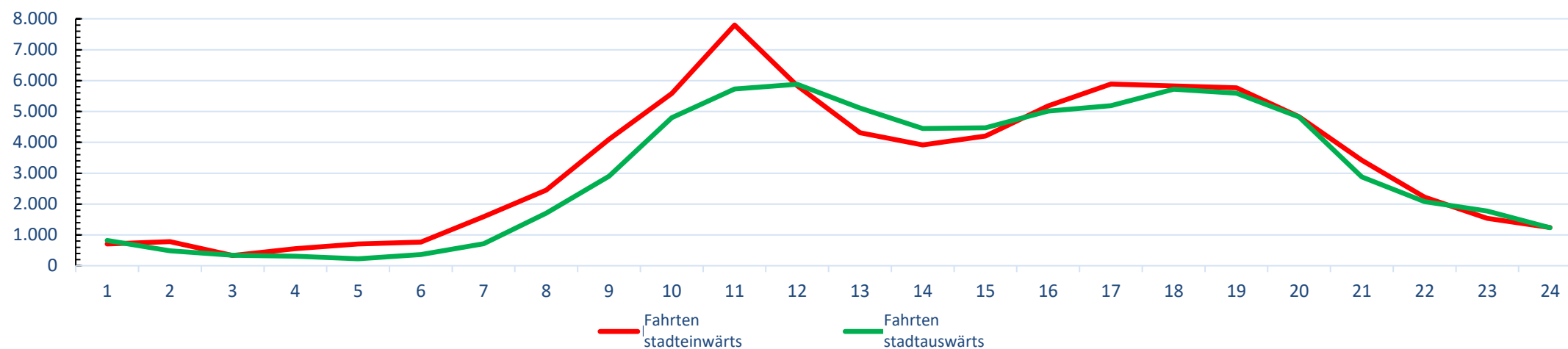


Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen – Landesstraßen – Jahr 2017

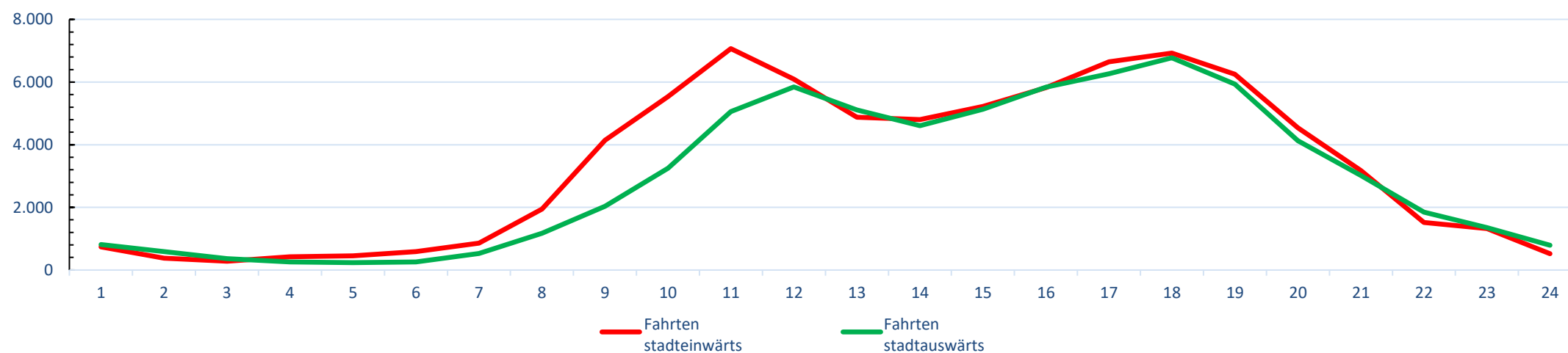
Stündliche Entwicklung des gesamten Verkehrsaufkommens



Sommerfeiertag

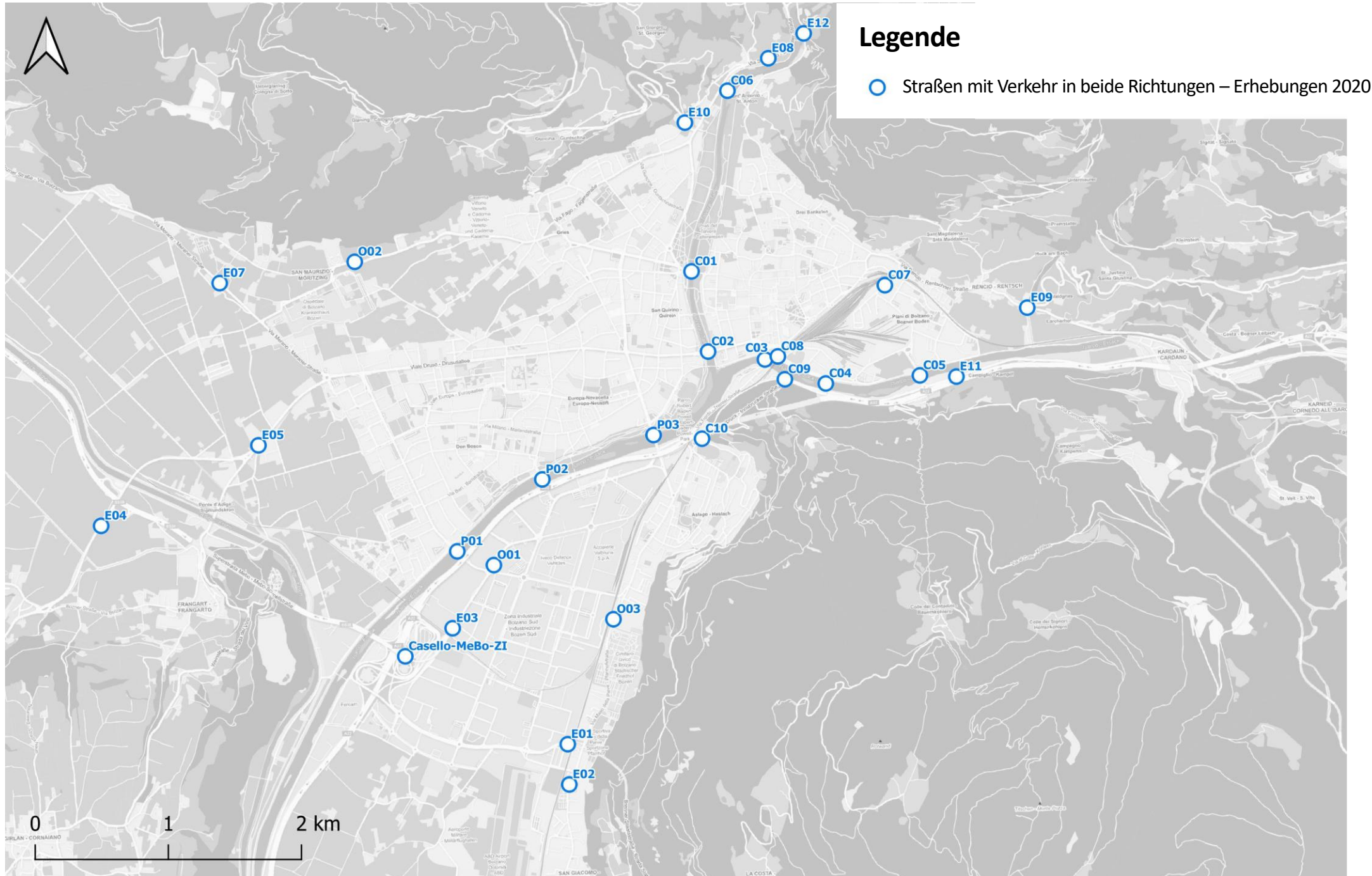


Feiertag mit Schulbetrieb



Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen - 2020

Methodologie

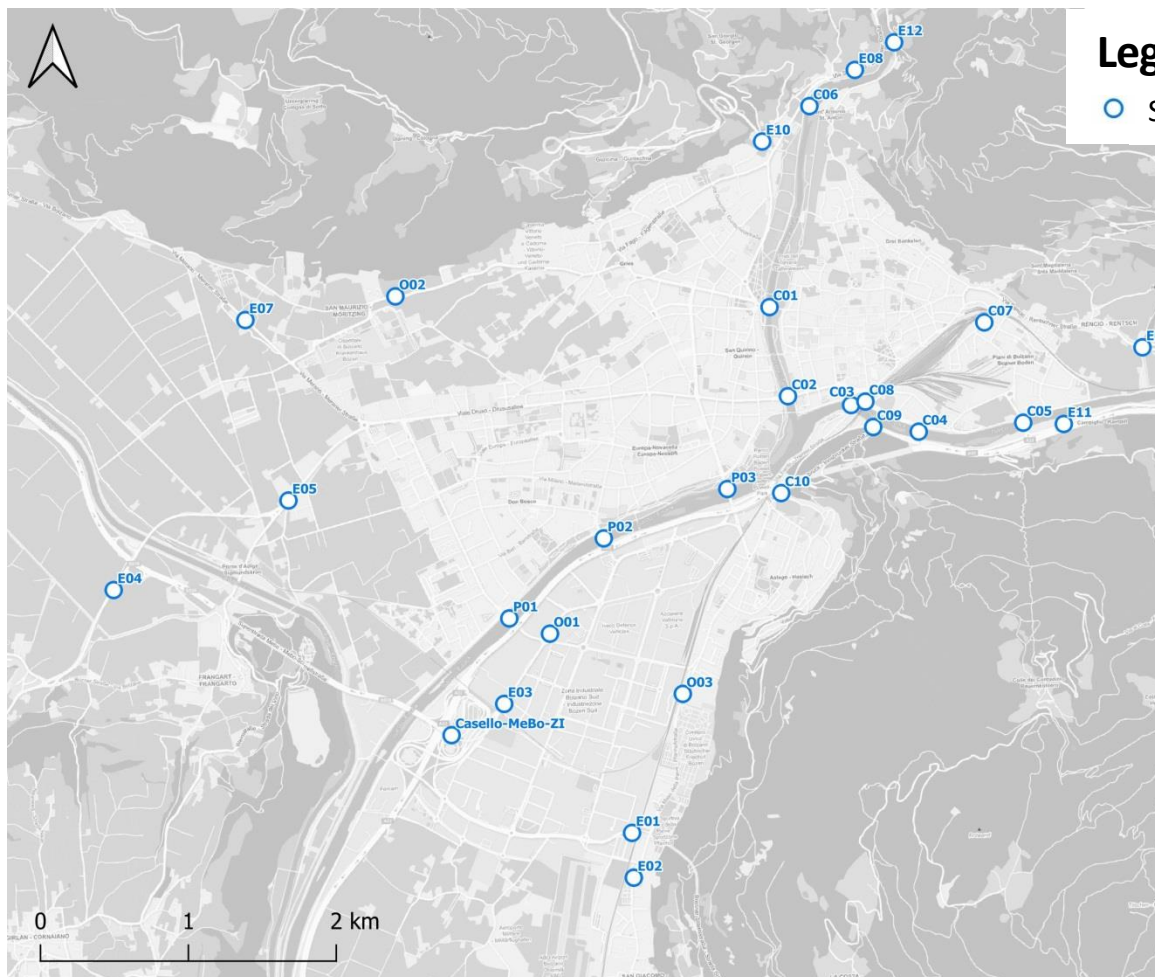


Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen - 2020

Methodologie



Die Erhebung betraf 28 Straßen mit Verkehr in beide Richtungen an einem Schulwochentag im Zeitraum zwischen 5. und 7. Februar 2020. Die Erhebung des Verkehrsaufkommens auf diesen Straßen wurde mit dem Videosystem für die automatische Videoauswertung MIOVISION Scout und Radar Doppler SISAS Compact 1000 jr. durchgeführt.



Legende

- Straßen mit Verkehr in beide Richtungen – Erhebungen 2020

ID	STRASSE	VON	NACH
E01	SS 12	Einsteinstraße (Tunnel)	Galvanistraße
E02	Pfarrhofstraße	Peter-Rosegger-Straße	Loris-Musy-Straße
E03	Autobahnausfahrt A22	Autobahnausfahrt Bozen Süd/MeBo	Giuseppe-di-Vittorio-Straße
E04	SS42 Boznerstraße	Pillhof	SS 38 MeBo
E05	Sigmundskronerstraße	SS 42	Laura-Conti-Weg
E07	Meraner Straße	Moritzinger Weg	Lorenz-Böhler-Straße
E08	Sarntaler Straße	Schloss-Ried-Weg	Rafensteiner Straße
E09	Rentscher Straße	St.-Justina-Straße	Untermagdalen
E10	Reichrieglerweg	Jenesierweg	Sarntaler Straße
E11	SS 12 Innsbrucker Straße	Eggentaler Straße	Kampiller Brücke
E12	St.-Anton-Straße	Schloss-Ried-Weg	Beato-Arrigo-Straße
O01	Werner-von-Siemens-Straße	Alessandro-Volta-Straße	Josef-Ressel-Straße
O02	Moritzinger Straße	Blutspenderstraße	Vittorio-Veneto-Straße
O03	Claudia-Augusta-Straße	Roveretostraße	Riva-del-Garda-Straße
C01	Talferbrücke	Siegesplatz	Museumstraße
C02	Drususbrücke	Trieststraße	Dantestraße
C03	Loretobrücke	Trientstraße	Josef-Mayr-Nusser-Straße
C04	Virglbrücke	SS 12 Innsbrucker Straße	Josef-Mayr-Nusser-Straße
C05	Kampiller Brücke 2 Fahrspuren	SS 12 Innsbrucker Straße	Hildegard-Straub-Straße
C06	St.-Anton-Straße	Sarntaler Straße	Beato-Arrigo-Straße
C07	Bozner-Boden-Straße (Eisenbahnunterführung)	Schlachthofstraße	Rittnerstraße
C08	Josef-Mayr-Nusser-Straße	Schlachthofstraße	Loretobrücke
P01	Reschenbrücke	SS 12 Innsbrucker Straße	Reschenstraße
P02	Brücke Palermostraße	SS 12 Innsbrucker Straße	Palermostraße
P03	Rom-Brücke	SS 12 Innsbrucker Straße	Romstraße
SQ3	Quireiner Straße	Venediger Straße	Siegesplatz
C09	Untervirgl	SS 12	Trientstraße
C10	SS12 Claudia-Augusta-Straße	Untervirgl	Romstraße

* Sezione Casello-MeBo-ZI, dato complessivo riferito al nodo.

Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen - 2020

Verkehrsaufkommen nach Uhrzeit – Ermittlung der Spitzenwerte

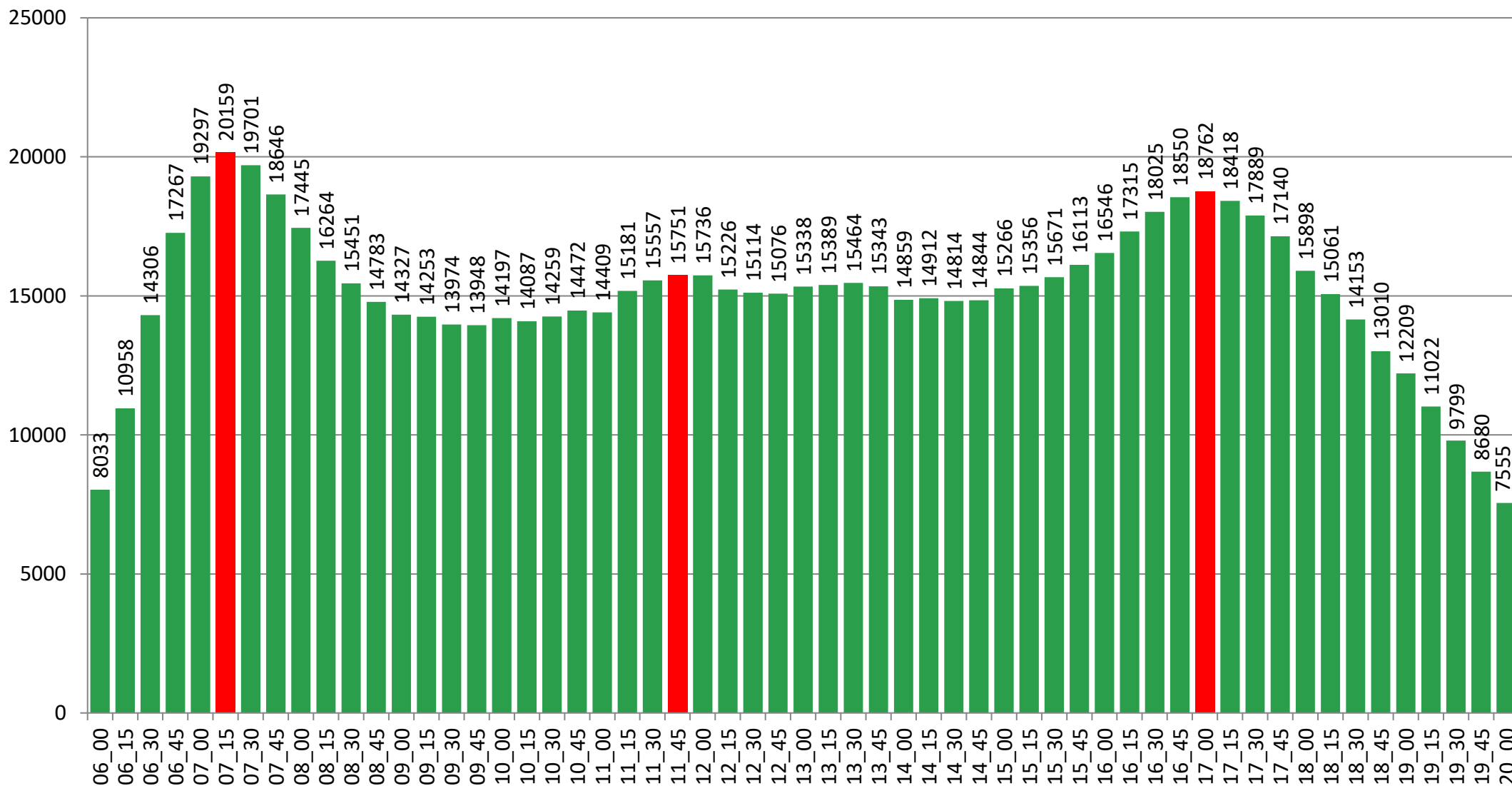


Diese Grafik zeigt pro Stunde die Anzahl aller Fahrzeuge, die auf den Straßen mit Verkehr in beide Richtungen zwischen 06:00 Uhr und 20:59 Uhr erfasst wurden. Die Zeitabschnitte mit dem höchsten Verkehrsaufkommen (mit detaillierter Erfassung der Viertelstunden) sind:

Vormittag 07:15 – 8:15

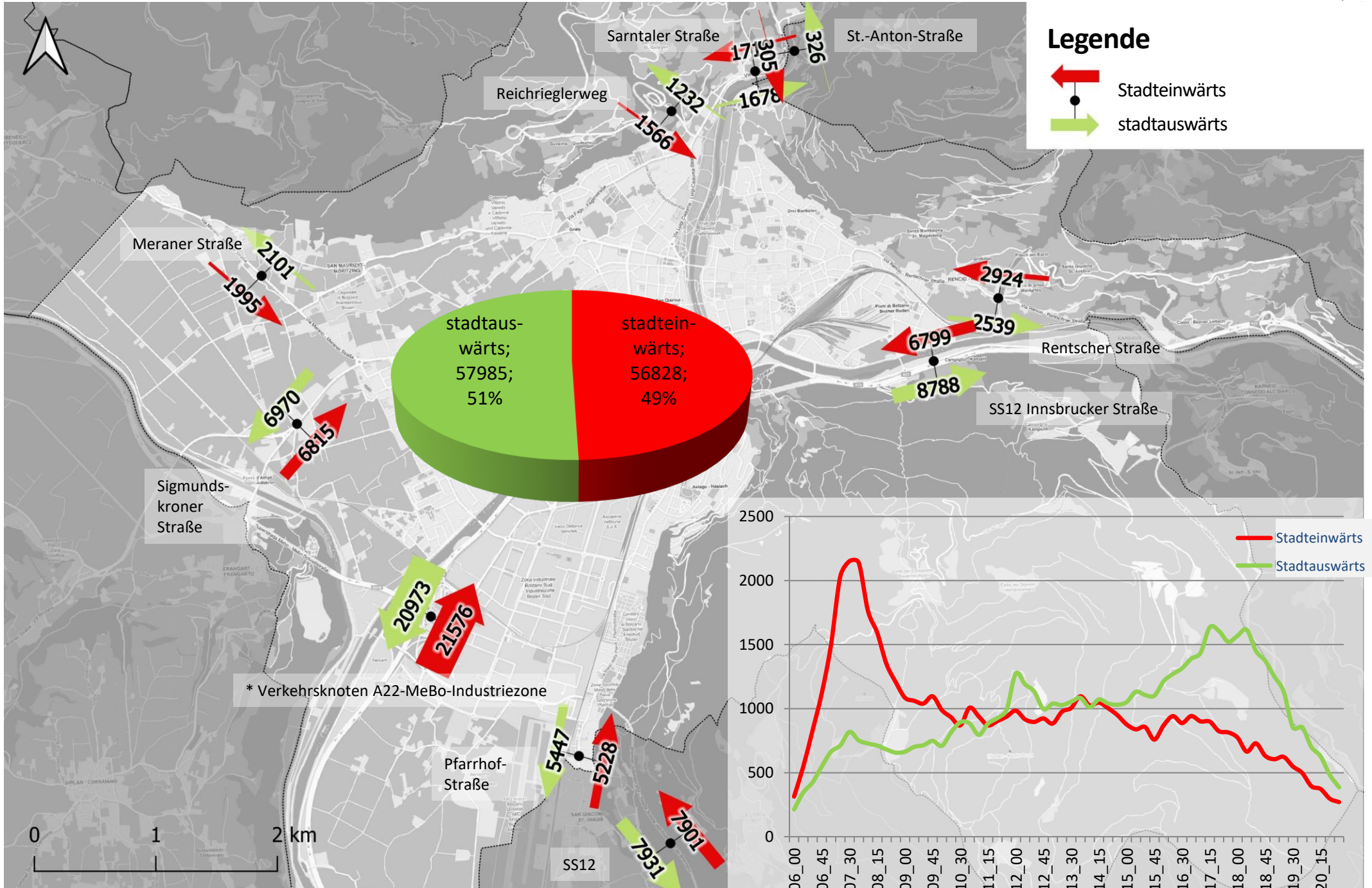
Mittag 11:45 – 12:45

Nachmittag 17:00 – 18:00



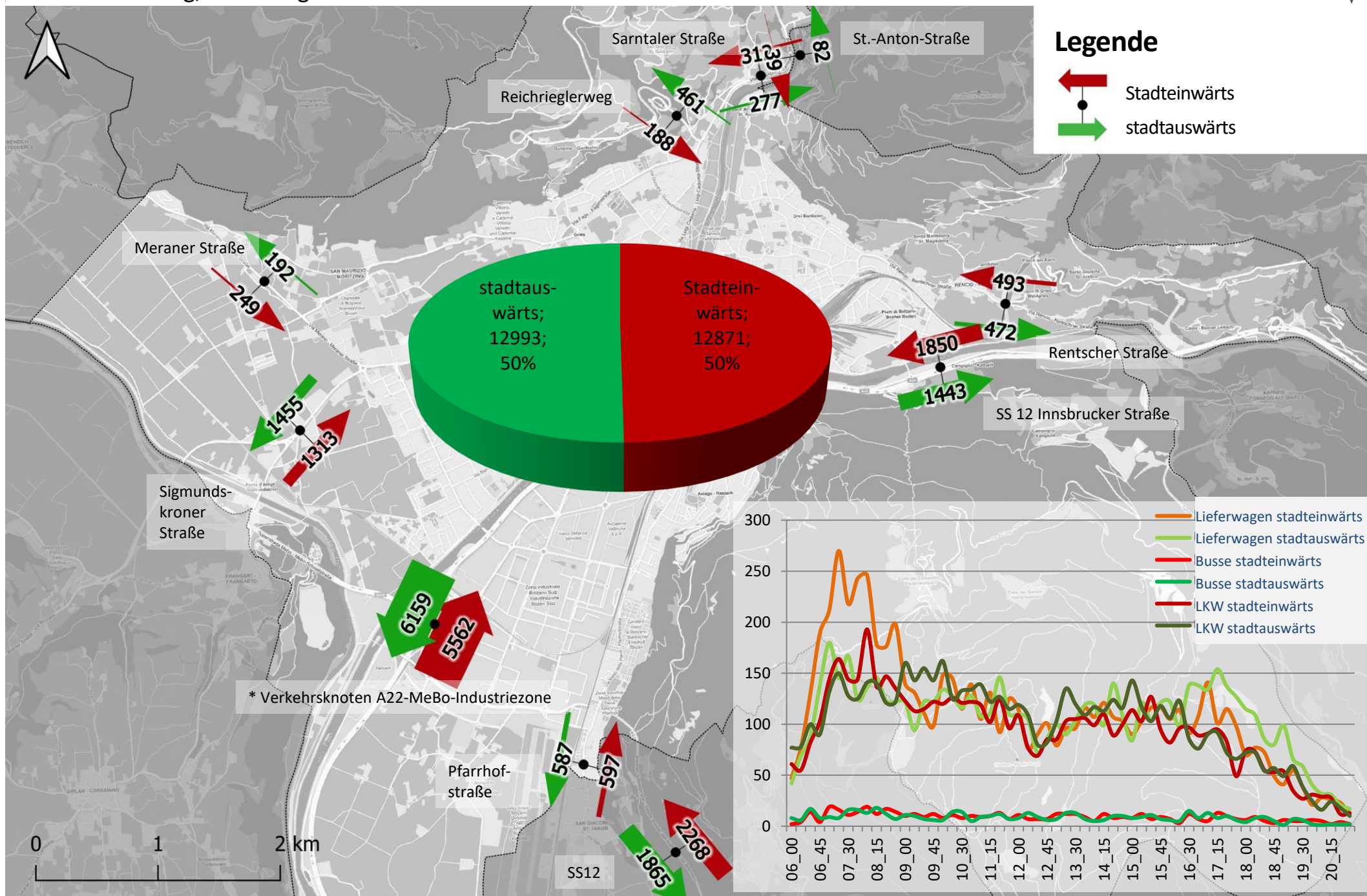
Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen - 2020

Äußerer Ring, PKW



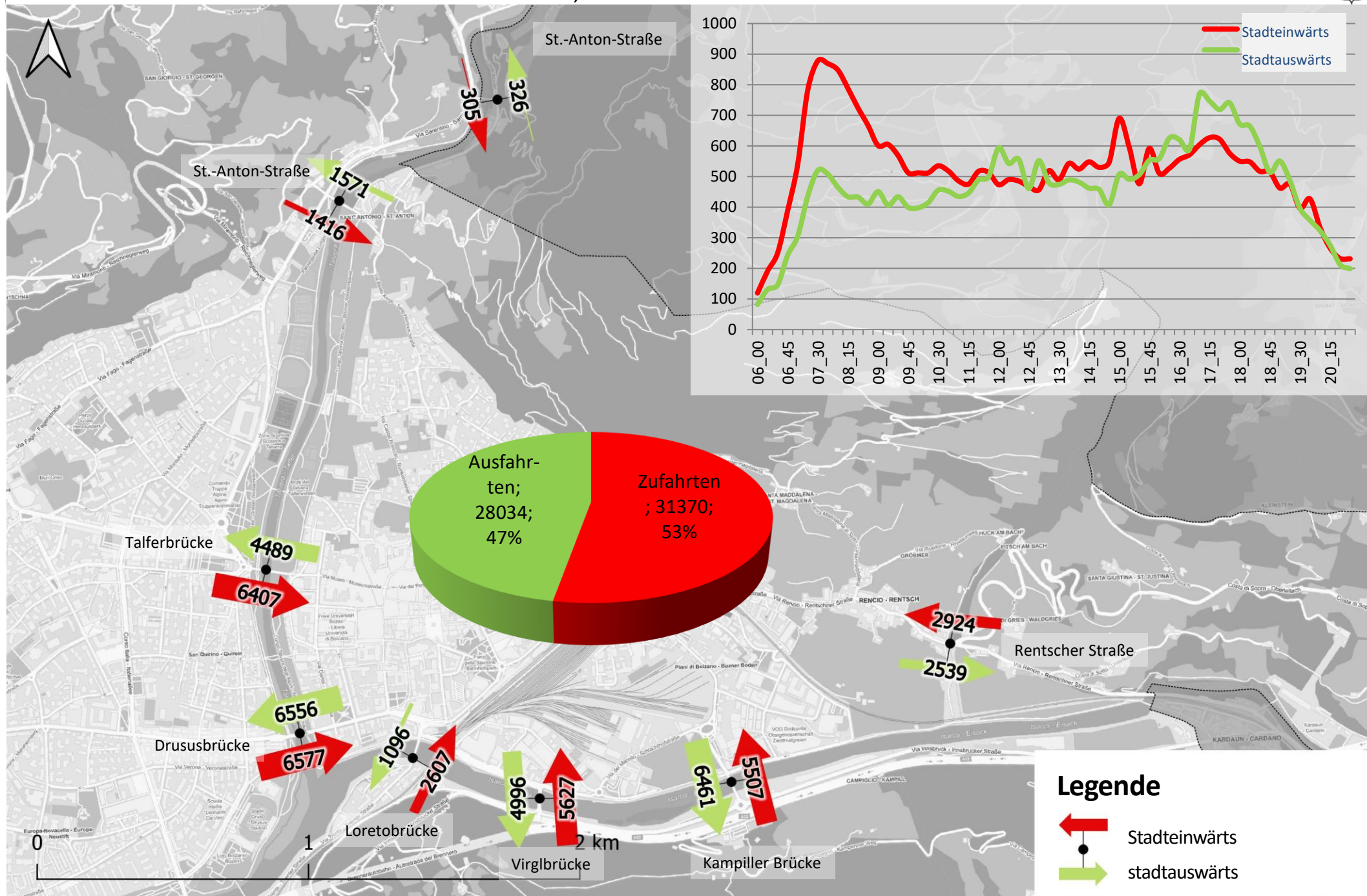
Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen 2020

Äußerer Ring, Lieferwagen – Busse – LKW



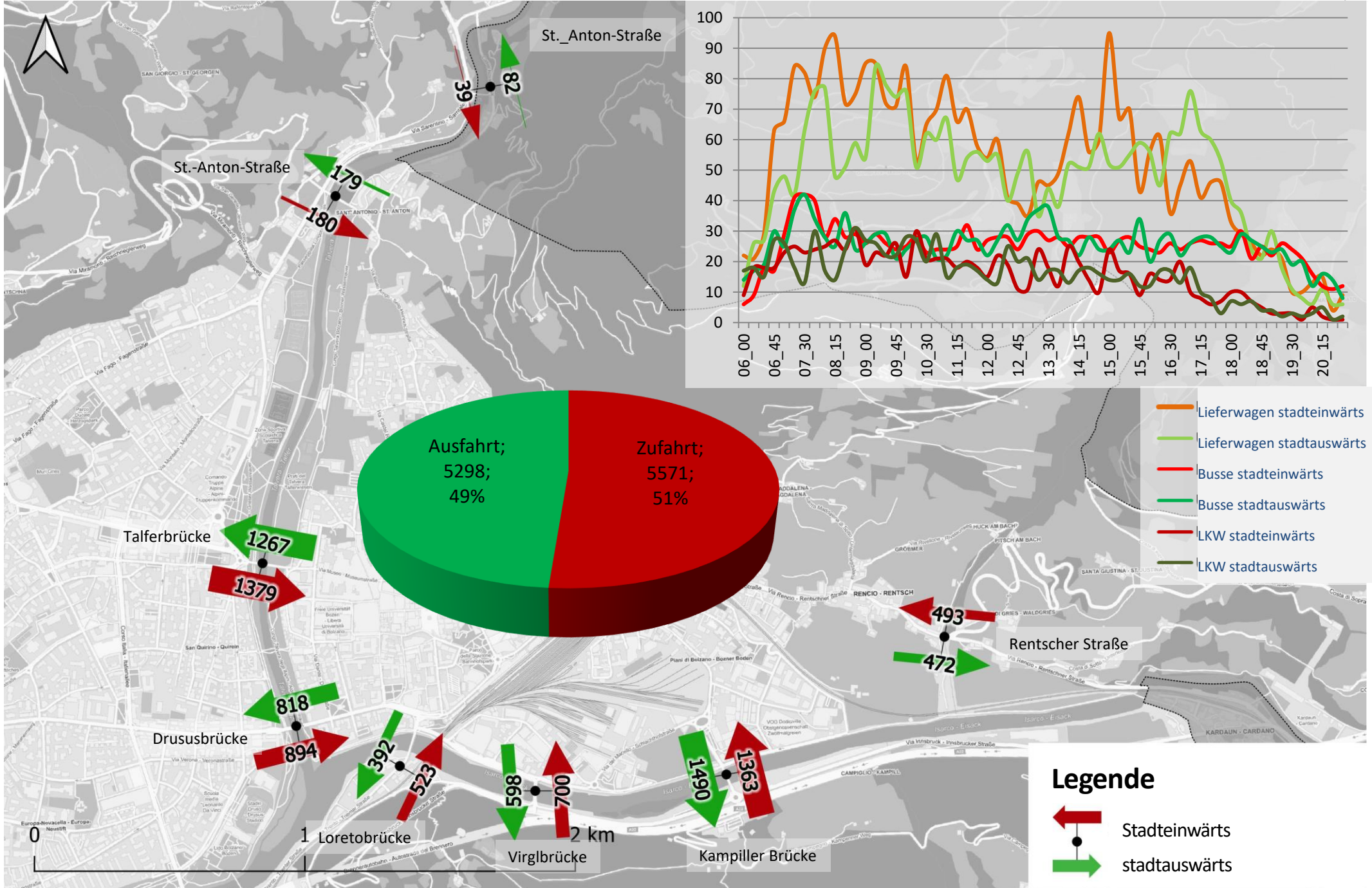
Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen - 2020

Stadtzentrum und erweiterte Zone Bozner Boden, PKW



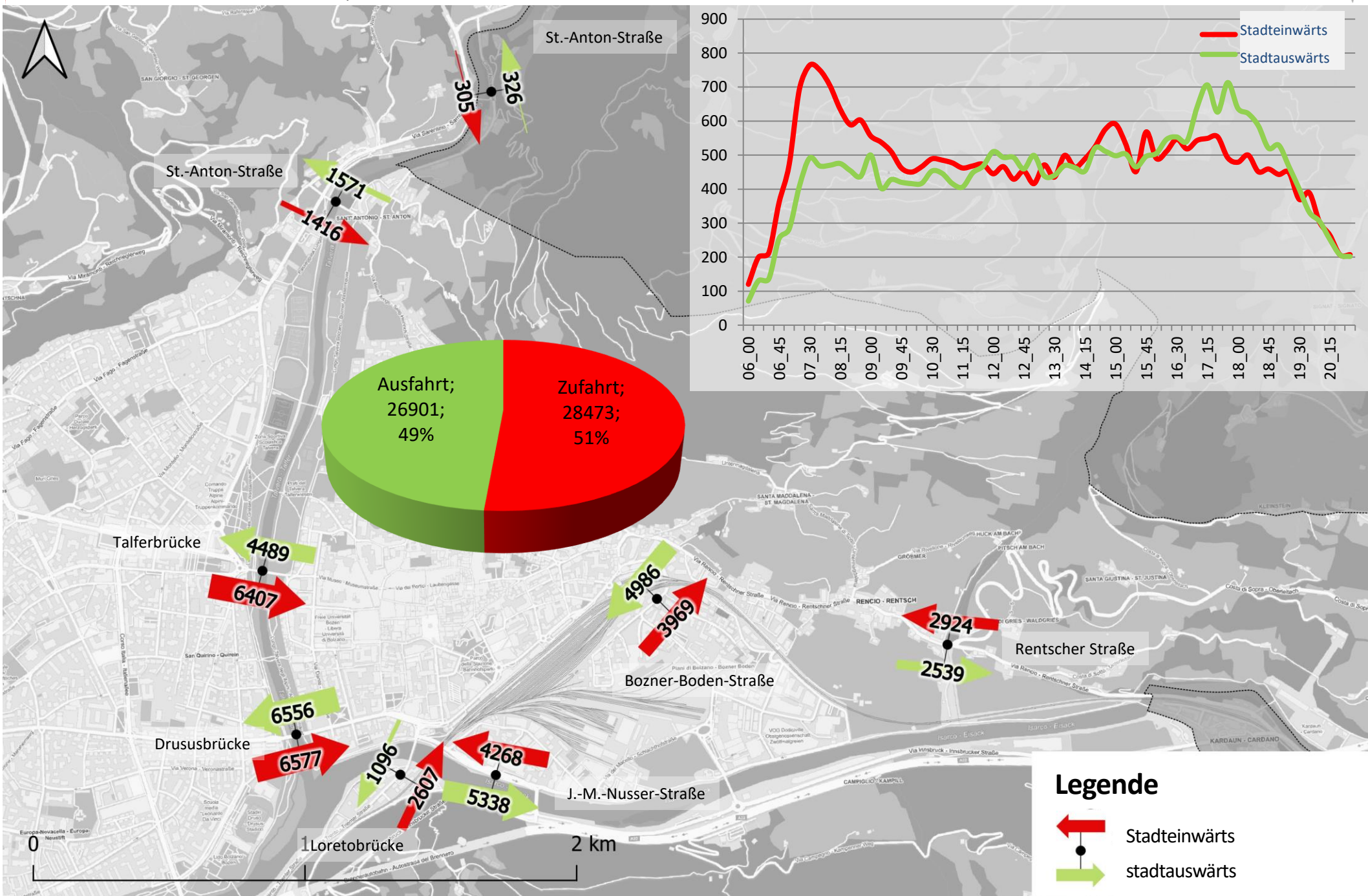
Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen 2020

Stadtzentrum und erweiterte Zone Bozner Boden, Lieferwagen – Busse - LKW



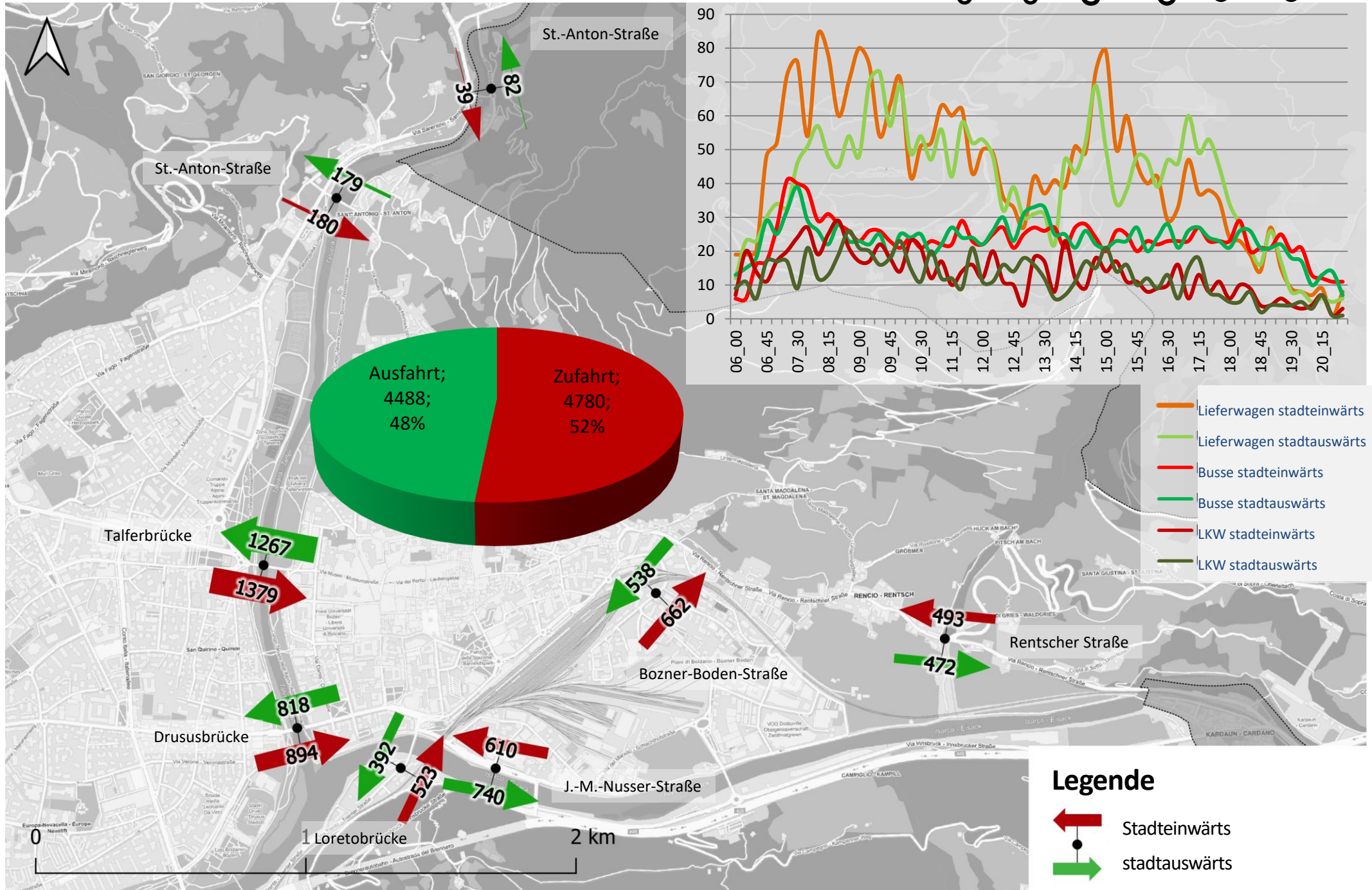
Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen - 2020

Zone historischer Stadtkern, PKW



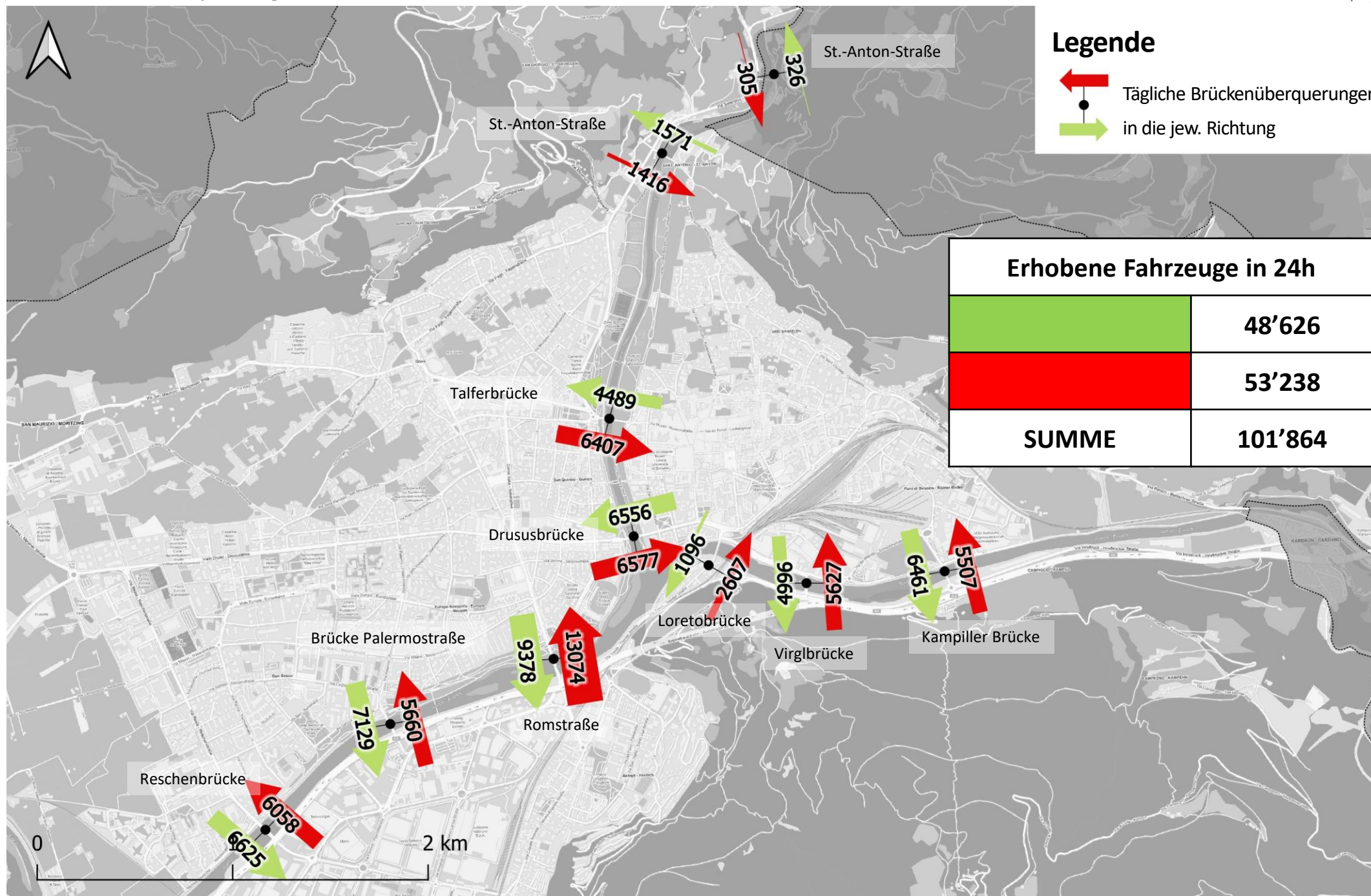
Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen - 2020

Zone historischer Stadtkern, Lieferwagen – Busse – LKW



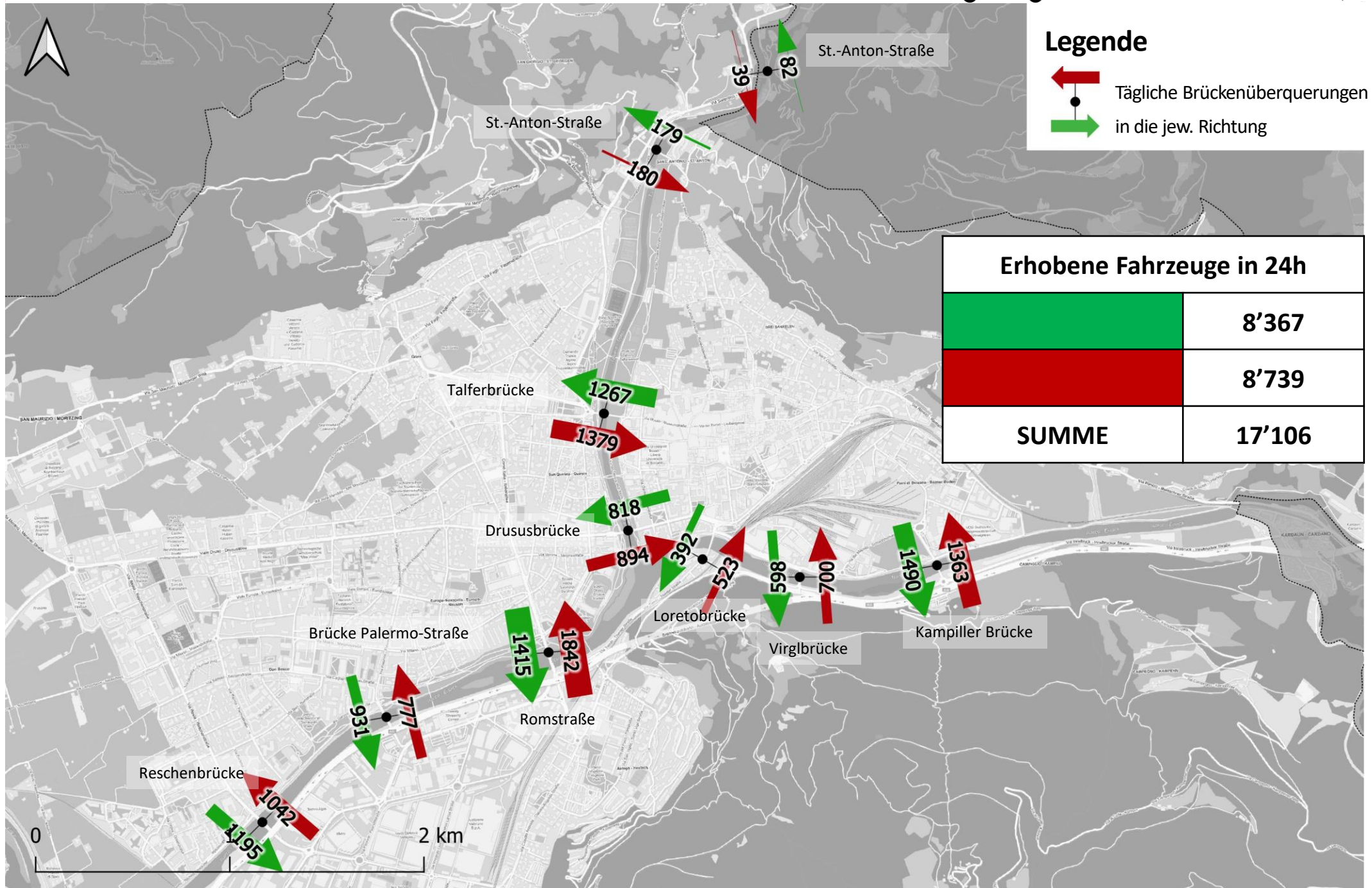
Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen - 2020

Brückenüberquerungen, PKW



Verkehrserhebungen auf Straßen mit Verkehr in beide Richtungen 2020

Brückenüberquerungen, Lieferwagen – Busse – LKW



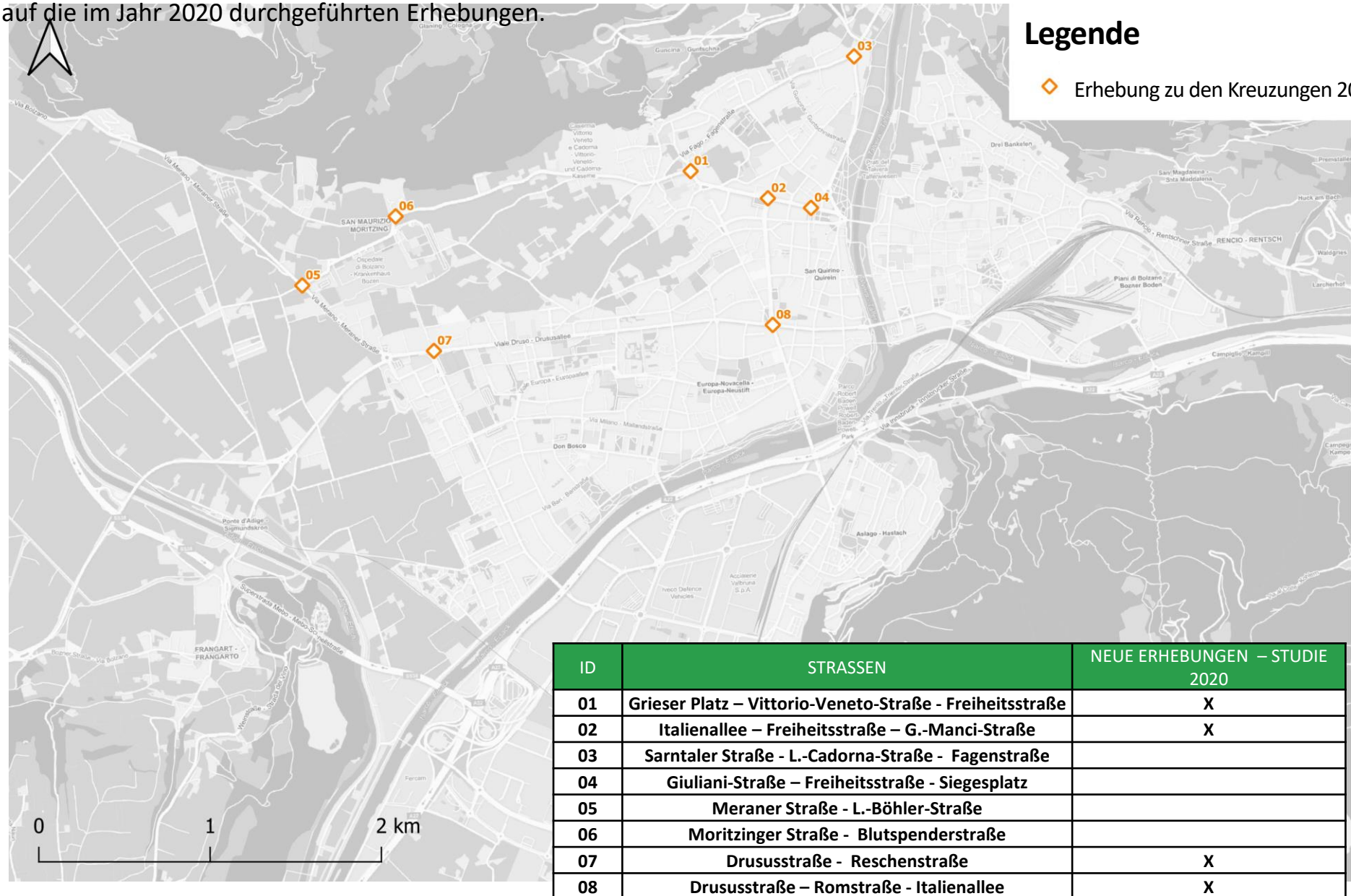
Erhebung der Abbiegemanöver an den Kreuzungen - 2018

Für den PUMS erhobene Kreuzungen



Die im Rahmen der Erhebungskampagne 2020 durchgeführten Zählungen ergänzen die im Jahr 2018 für den Nachhaltigen Mobilitätsplan der Gemeinde Bozen durchgeführten Erhebungen.

Nachfolgend sind die im Jahr 2018 untersuchten Kreuzungen angeführt sowie, soweit zutreffend, die eventuellen Aktualisierungen In Bezug auf die im Jahr 2020 durchgeführten Erhebungen.



Erhebung der Abbiegemanöver an den Kreuzungen - 2020

Methodologie



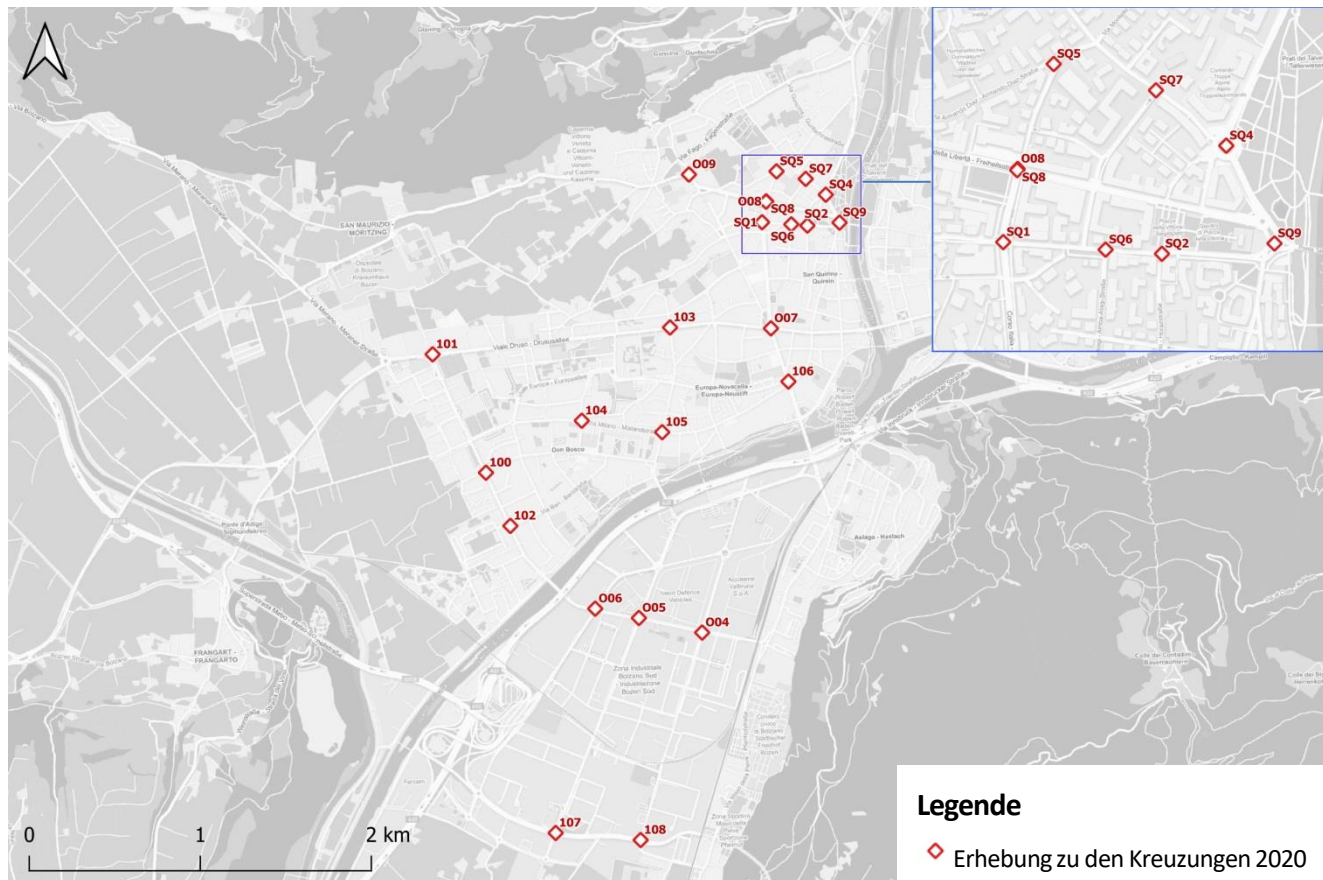
Die Erhebung betraf die 23 wichtigsten Kreuzungen des innerstädtischen Verkehrsnetzes der Gemeinde. Für jede Kreuzung stehen für den Erhebungszeitraum die Daten der einzelnen Abbiegemanöver für jene Zeitintervalle zur Verfügung, die sich laut der Analyse der Verkehrsflüsse auf den Straßen mit Fahrzeugaufkommen in beide Richtungen im selben Zeitraum als die kritischsten erwiesen haben.

Die Stoßzeiten sind folgende:

Vormittag 07:15 – 08:15

Mittag 11:45 – 12:45

Nachmittag 17:00 – 18:00



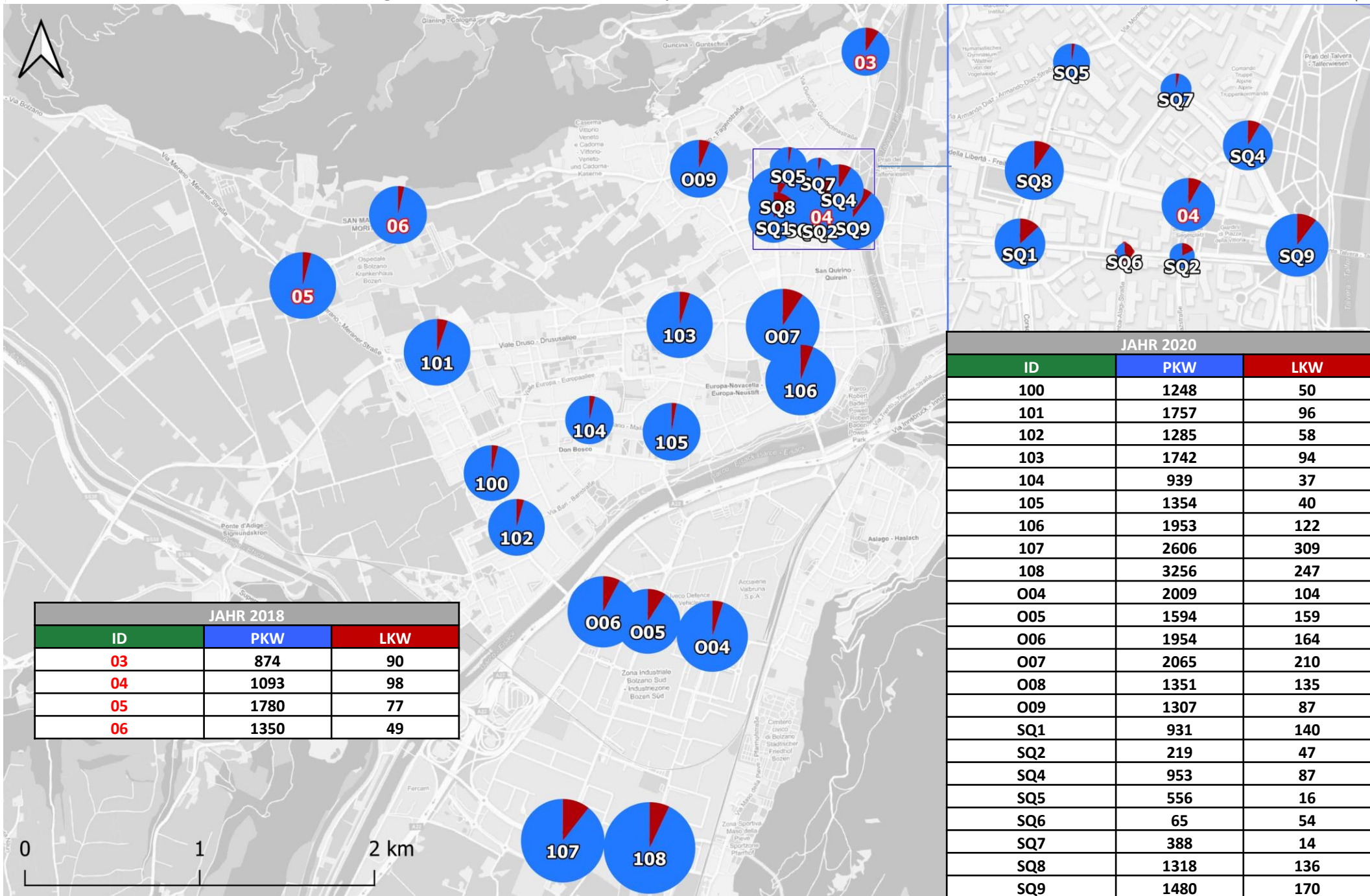
Legende

◆ Erhebung zu den Kreuzungen 2020

ID	STRASSEN
100	Reschenstraße – Sassari-Straße
101	Drususstraße - Reschenstraße
102	Baristraße - Reschenstraße
103	Drususstraße – Palermostraße – Amalfistraße
104	Mailandstraße - Neubruchweg - Montecassinstraße
105	Mailandstraße – Palermostraße
106	Dalmatienstraße – Turinstraße - Florenzstraße - Romstraße
107	SS 12 - Buozzistraße
108	Galvanistraße – Einsteinstraße – SS 12
O04	Voltastraße – Galvanistraße - Lanciastraße
O05	Rondell Metro
O06	Voltastraße – Torricellistraße - SS 12
O07	Hadriansplatz
O08	Freiheitsstraße - Italienallee - Mancistraße
O09	Grieser Platz
SQ1	Italienallee – Cesare-Battisti-Straße
SQ2	Siegesplatz - Cesare-Battisti-Straße
SQ4	Luigi-Cadorna-Straße – Armando-Diaz-Straße
SQ5	Mancistraße - Armando-Diaz-Straße
SQ6	Cesare-Battisti-Straße - Amba-Alagi-Straße
SQ7	Armando-Diaz-Straße – Manlio-Longon-Straße
SQ8	Freiheitsstraße- Italienallee - Mancistraße
SQ9	Talferbrücke - Siegesplatz

Erhebung der Abbiegemanöver an den Kreuzungen - 2020

Zusammenfassende Darstellung der Zufahrten am Knotenpunkt AM



Zusammenfassende Darstellung der Zufahrten am Knotenpunkt MD

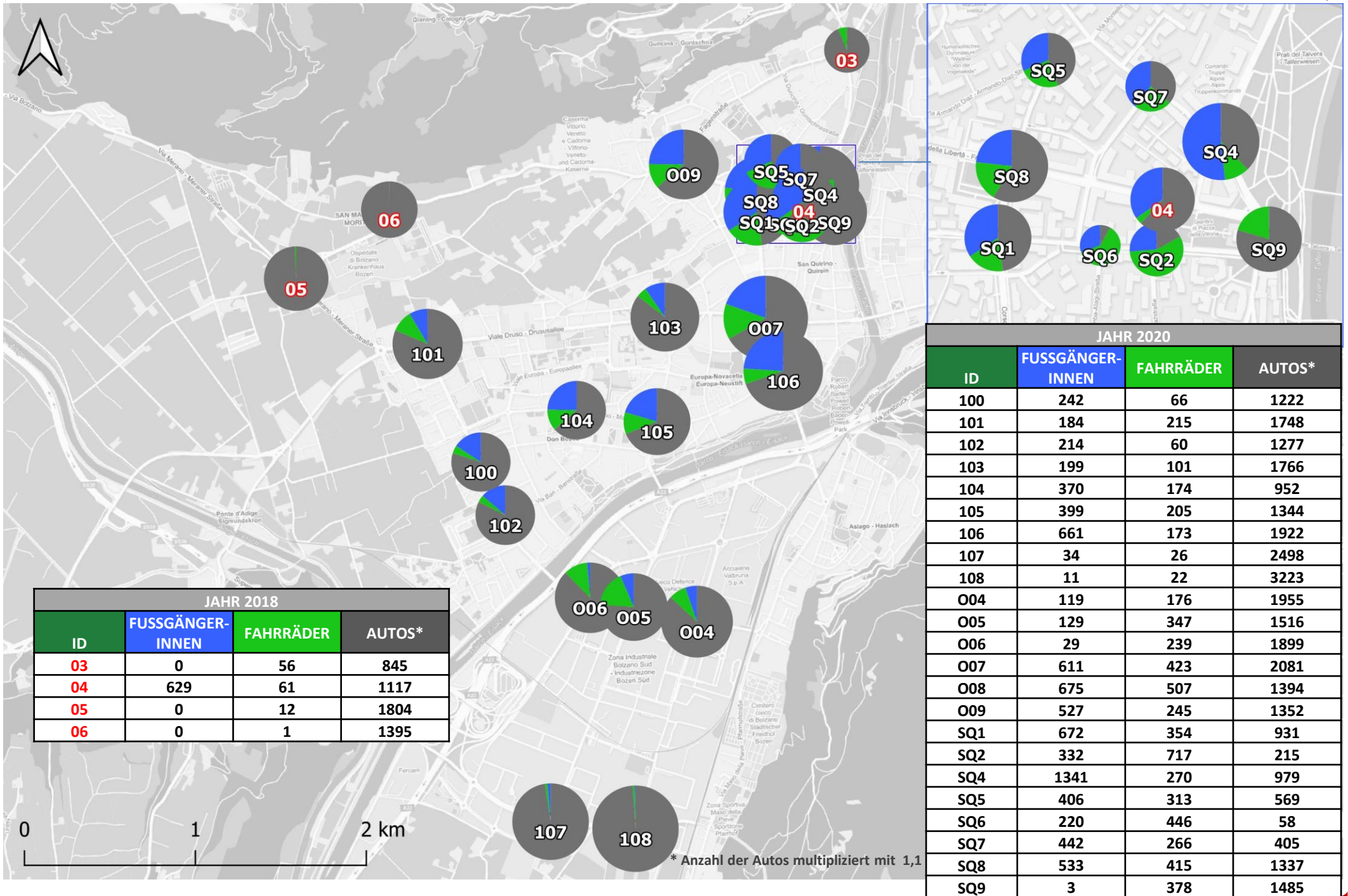


Zusammenfassende Darstellung der Zufahrten am Knotenpunkt PM



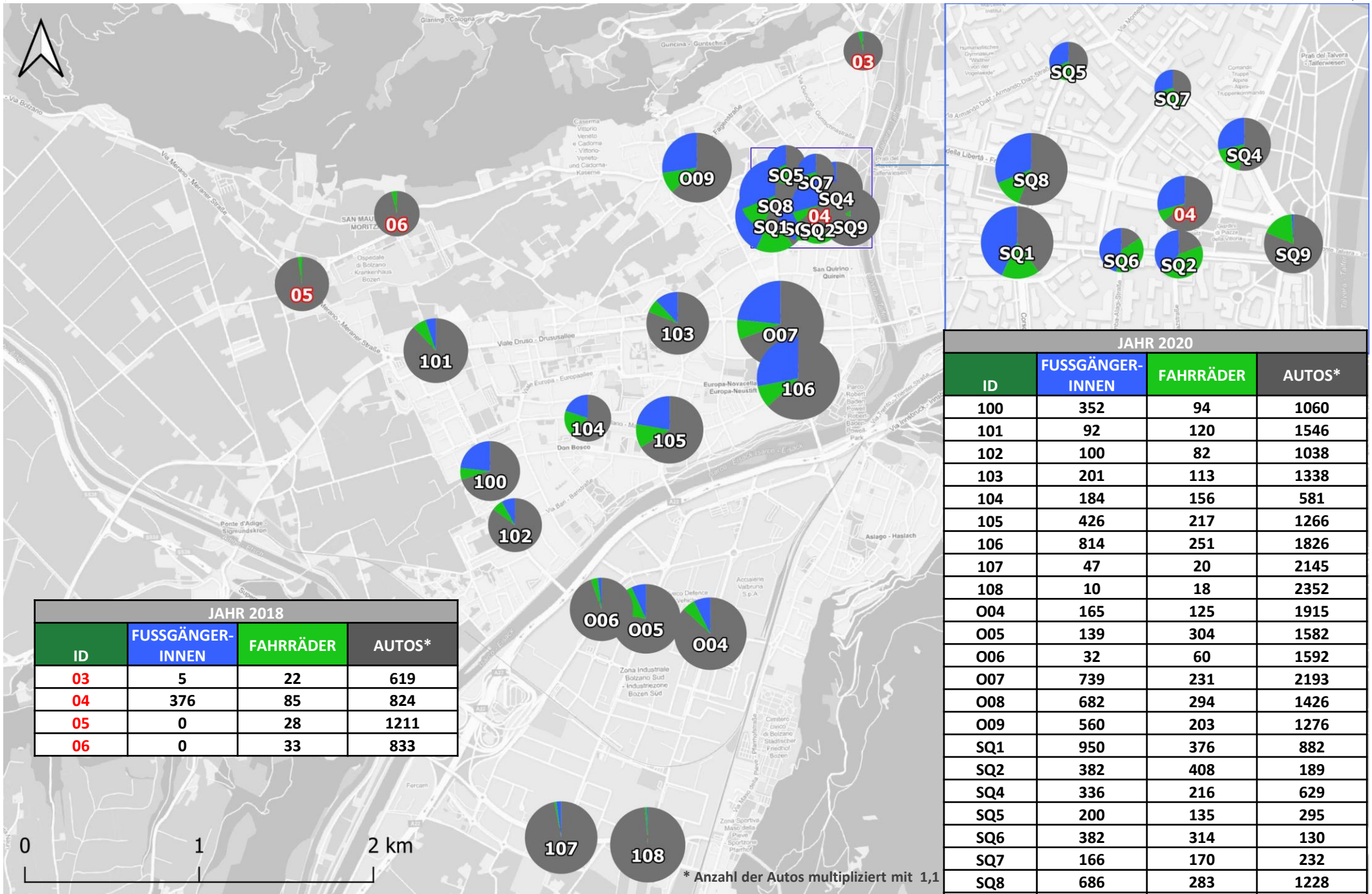
Erhebung der Abbiegemanöver an den Kreuzungen - 2020

Zusammenfassende Darstellung der modalen Aufteilung der individuellen Ortswechsel am Knotenpunkt AM



Erhebung der Abbiegemanöver an den Kreuzungen - 2020

Zusammenfassende Darstellung der modalen Aufteilung der individuellen Ortswechsel am Knotenpunkt MD



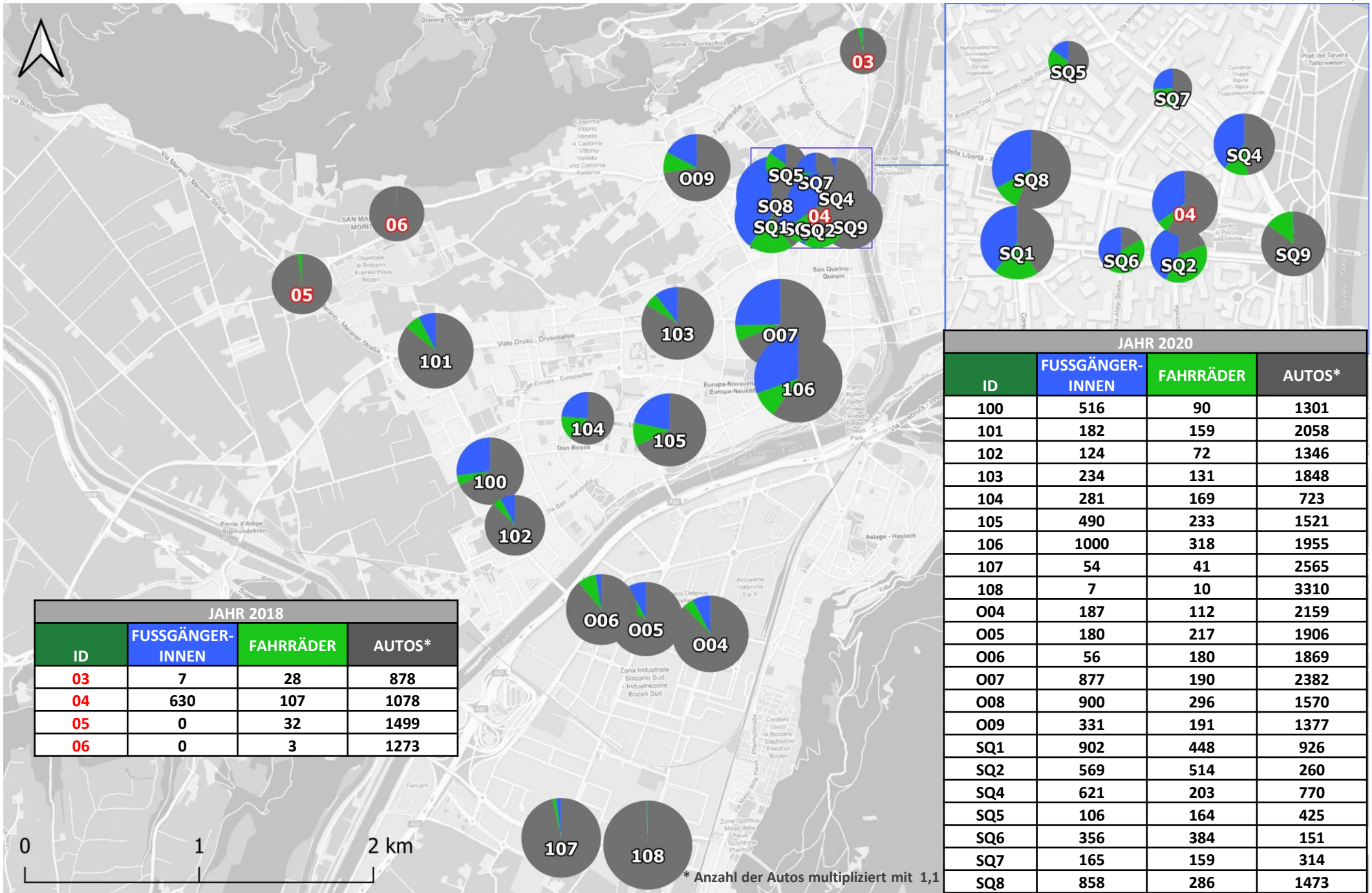
JAHR 2018			
ID	FUSSGÄNGER-INNEN	FAHRRÄDER	AUTOS*
03	5	22	619
04	376	85	824
05	0	28	1211
06	0	33	833

JAHR 2020			
ID	FUSSGÄNGER-INNEN	FAHRRÄDER	AUTOS*
100	352	94	1060
101	92	120	1546
102	100	82	1038
103	201	113	1338
104	184	156	581
105	426	217	1266
106	814	251	1826
107	47	20	2145
108	10	18	2352
004	165	125	1915
005	139	304	1582
006	32	60	1592
007	739	231	2193
008	682	294	1426
009	560	203	1276
SQ1	950	376	882
SQ2	382	408	189
SQ4	336	216	629
SQ5	200	135	295
SQ6	382	314	130
SQ7	166	170	232
SQ8	686	283	1228
SQ9	17	257	1188

* Anzahl der Autos multipliziert mit 1,1

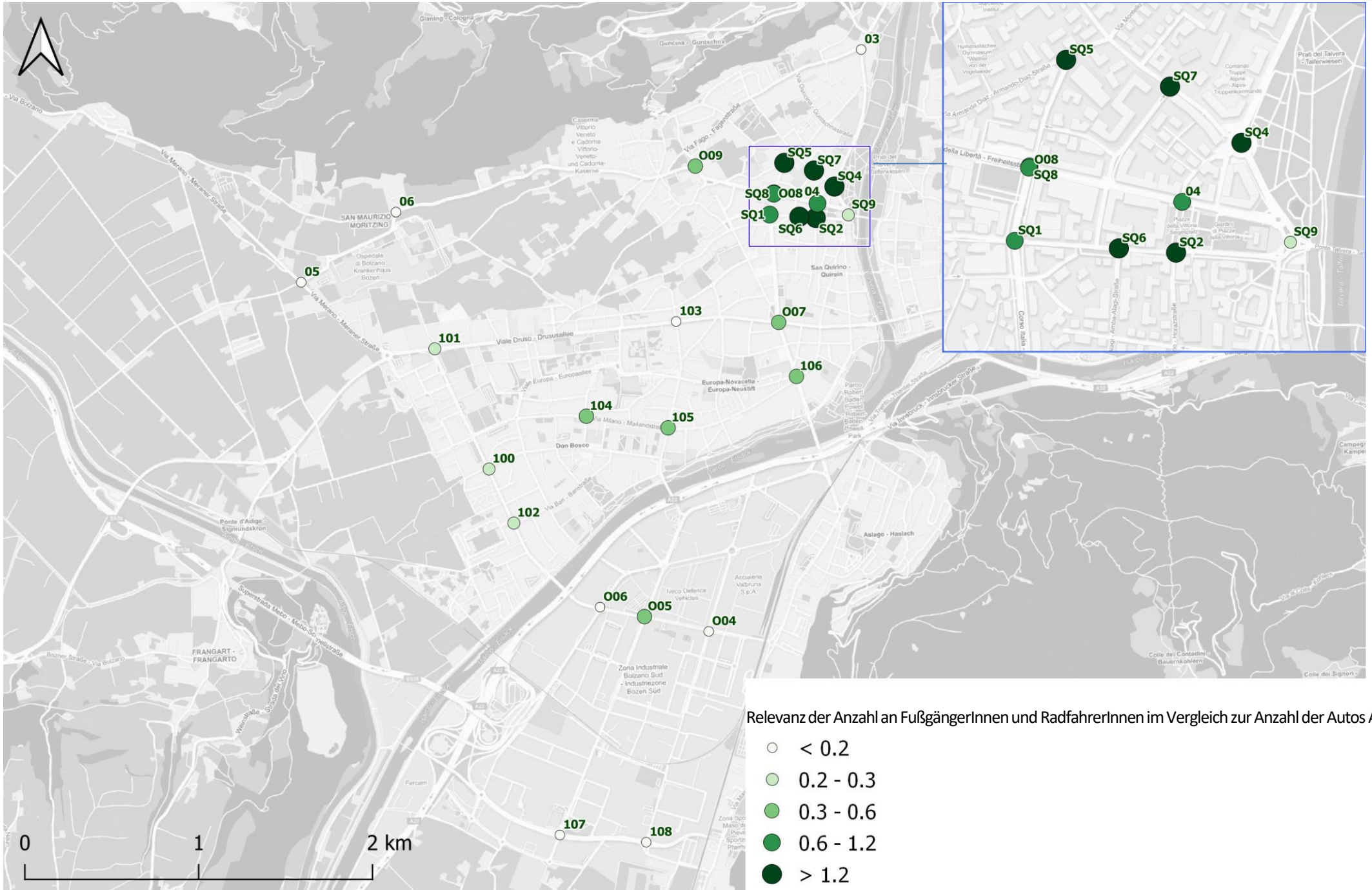
Erhebung der Abbiegemanöver an den Kreuzungen - 2020

Zusammenfassende Darstellung der modalen Aufteilung der individuellen Ortswechsel am Knotenpunkt PM



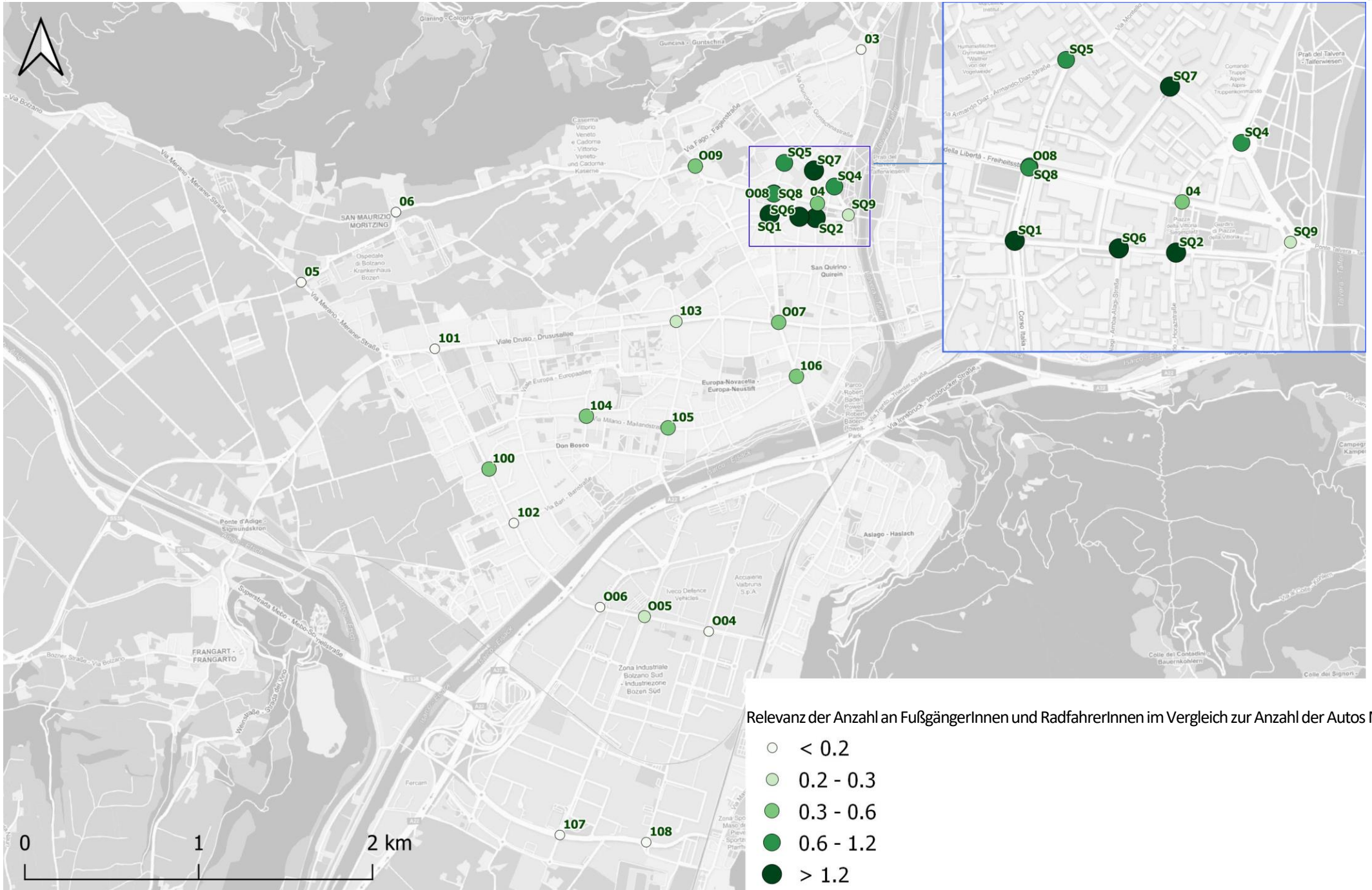
Erhebung der Abbiegemanöver an den Kreuzungen - 2020

Relevanz des Fußgänger- und Radfahrerverkehrs im Vergleich zum Autoverkehr AM



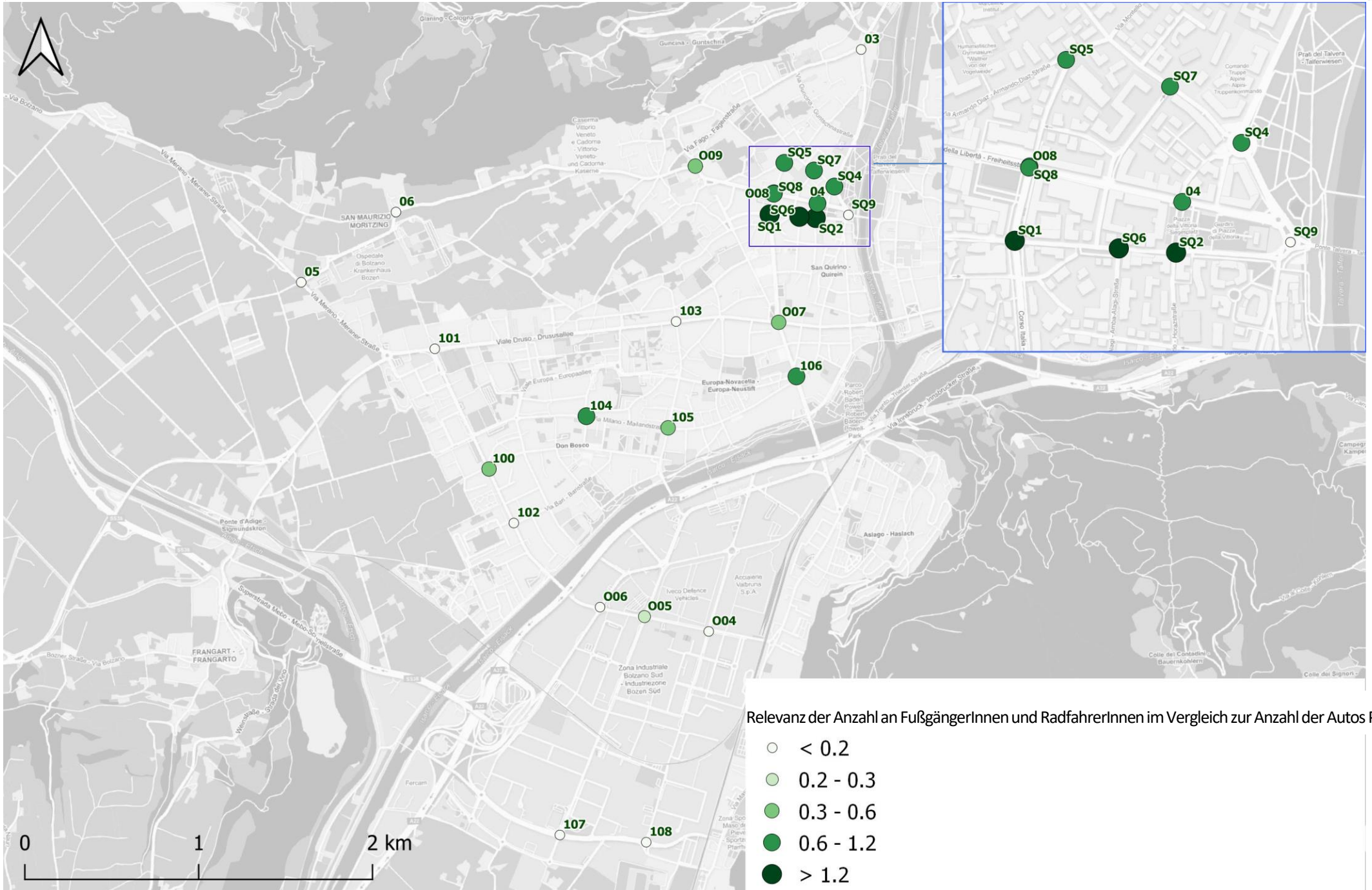
Erhebung der Abbiegemanöver an den Kreuzungen - 2020

Relevanz des Fußgänger- und Radfahrerverkehrs im Vergleich zum Autoverkehr MD



Erhebung der Abbiegemanöver an den Kreuzungen - 2020

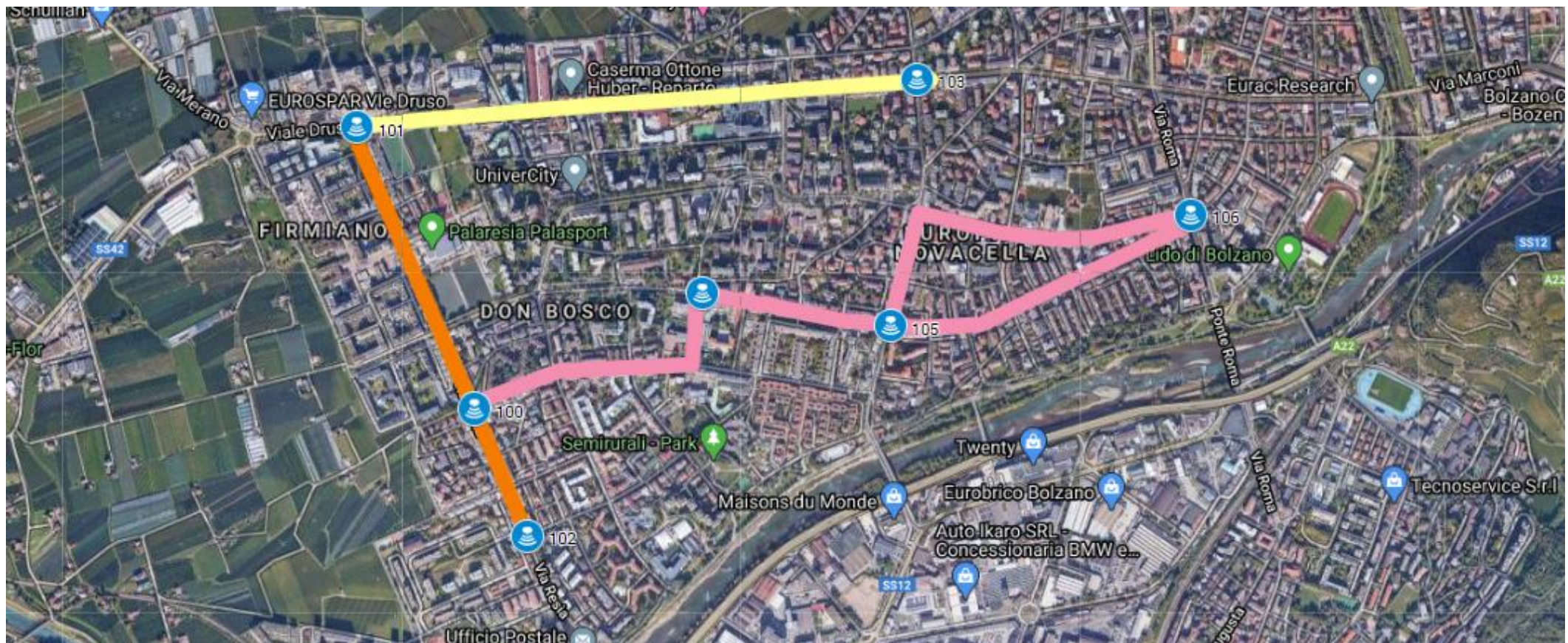
Relevanz des Fußgänger- und Radfahrerverkehrs im Vergleich zum Autoverkehr PM



Um die kritischen Aspekte entlang der wichtigsten Verbindungen des ÖPNV-Netzes zu ermitteln, wurden für verschiedene Zeitfenster im Laufe des Tages die Fahrzeiten entlang der bedeutsamsten Straßenzüge berechnet:

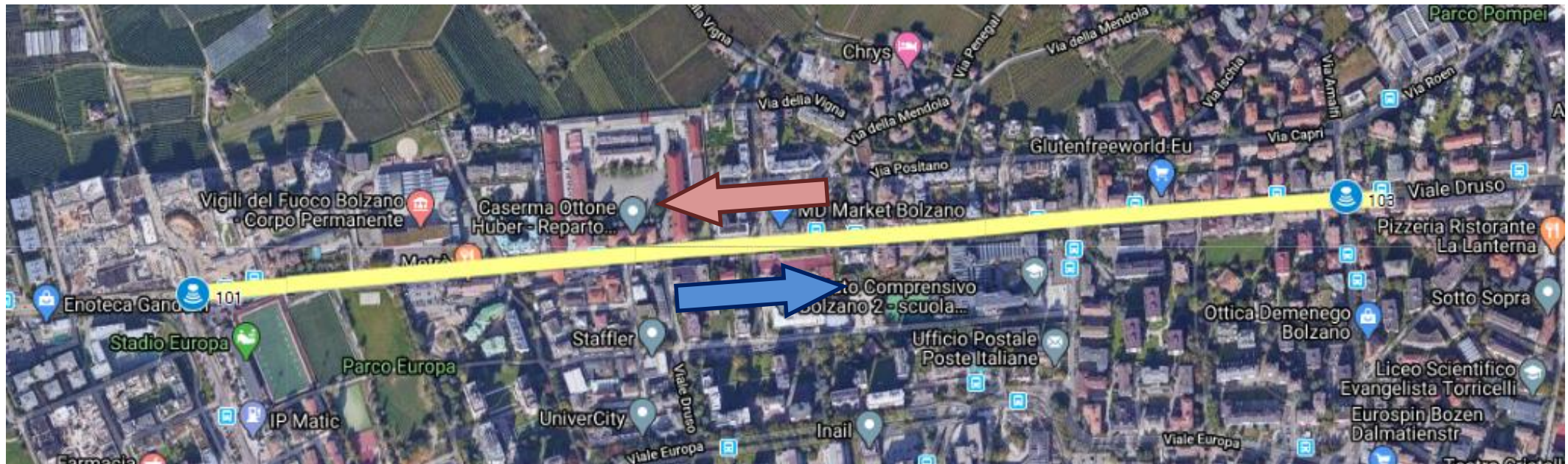
- Drususstraße, zwischen Reschenstraße und Amalfistraße (in beide Richtungen);
- Reschenstraße, zwischen Drususstraße und Baristraße (in beide Richtungen);
- Der Streckenverlauf Sassaristraße – Mailandstraße – Turinstraße/Dalmatienstraße, zwischen Reschenstraße und Romstraße.

Die Erhebung wurde an einem Schulwochentag zwischen 06 und 21 Uhr unter Verwendung des in den MIOVISION-Scout-Kameras verfügbaren WIFI-Systems durchgeführt, das die automatische Erfassung der Maschinencodes (MAC address) der zirkulierenden Geräte ermöglicht.

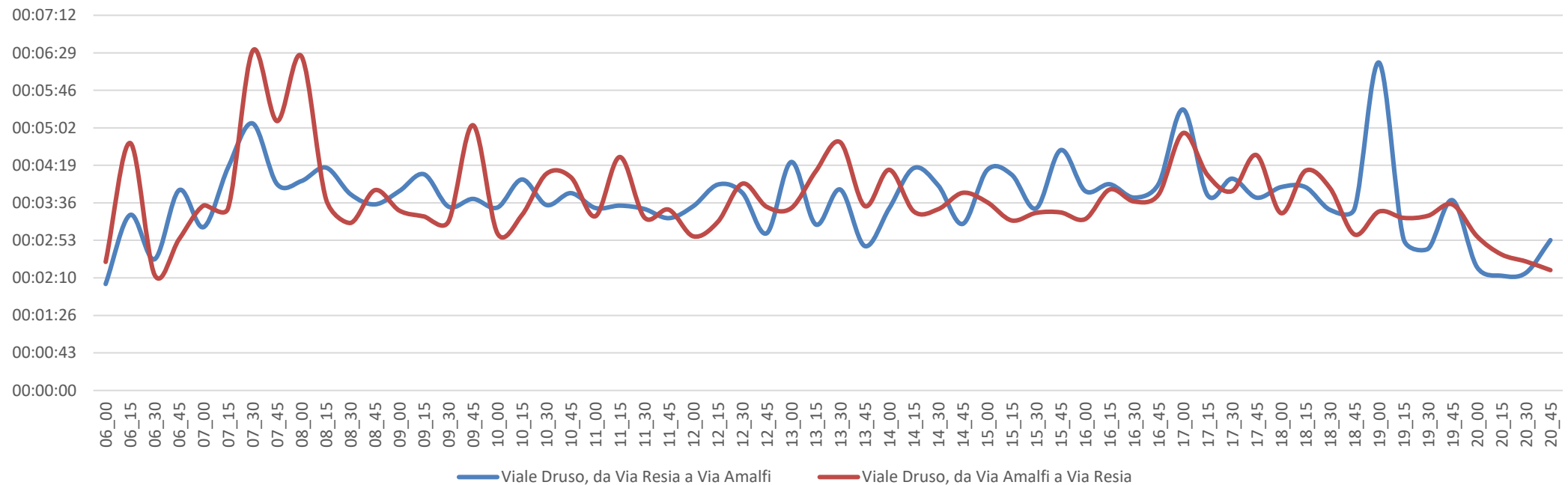


Fahrzeiten - 2020

Drususstraße, zwischen Reschenstraße und Amalfistraße

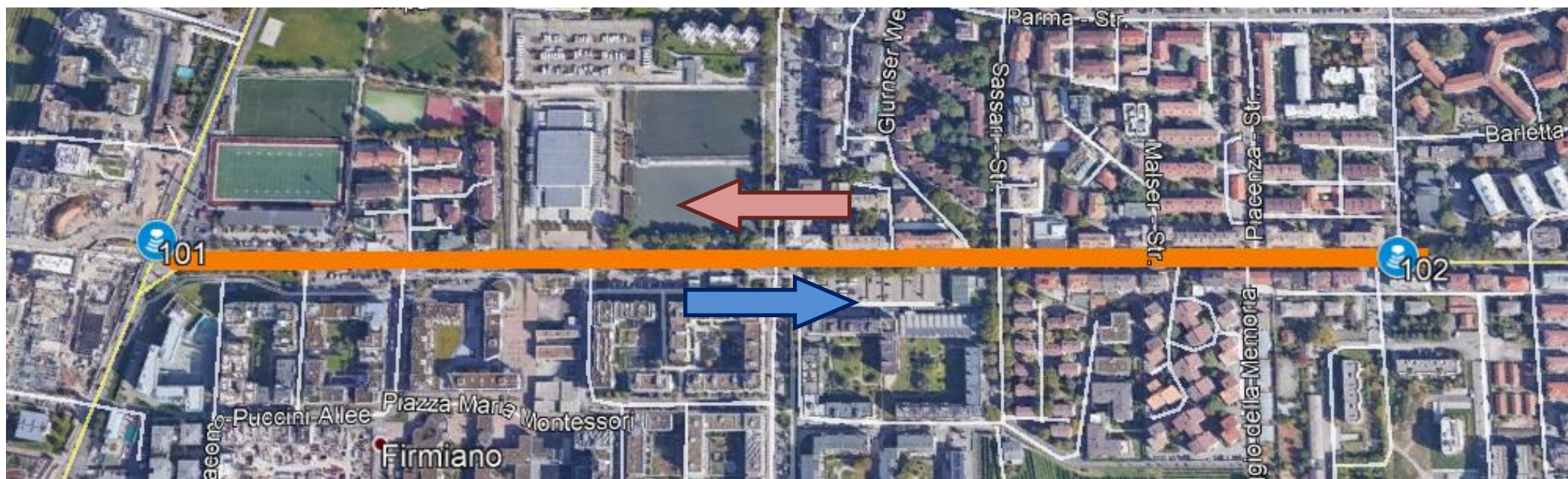


Durchschnittliche Fahrzeiten Drususstraße

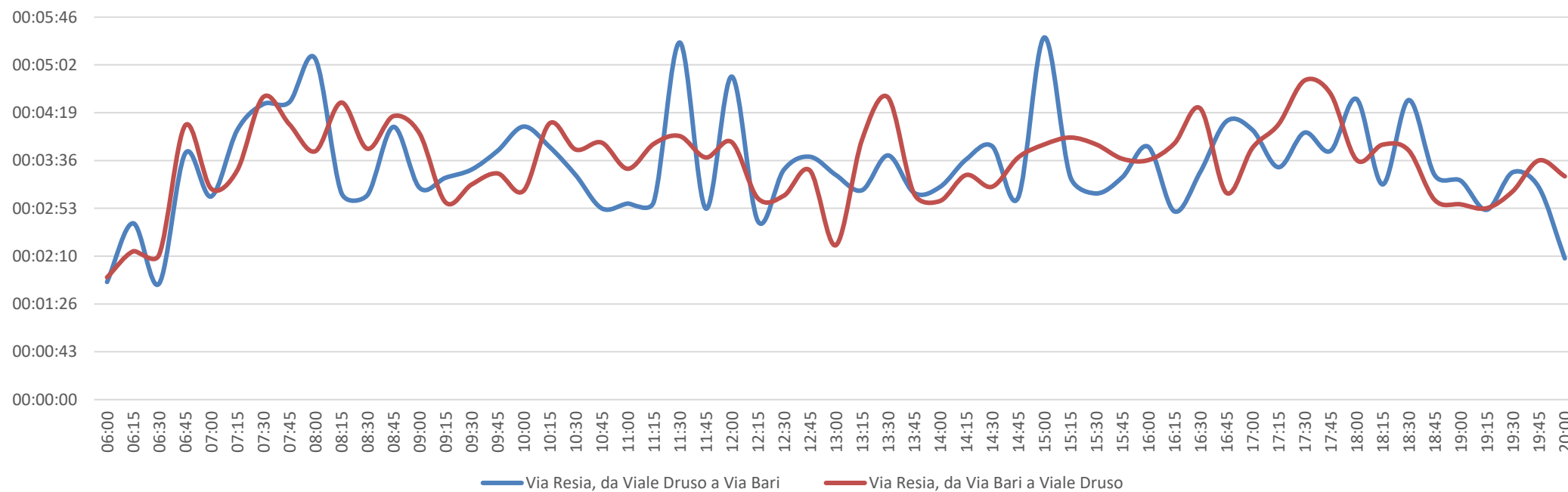


Fahrzeiten - 2020

Reschenstraße, zwischen Drususstraße und Baristraße



Durchschnittliche Fahrzeiten

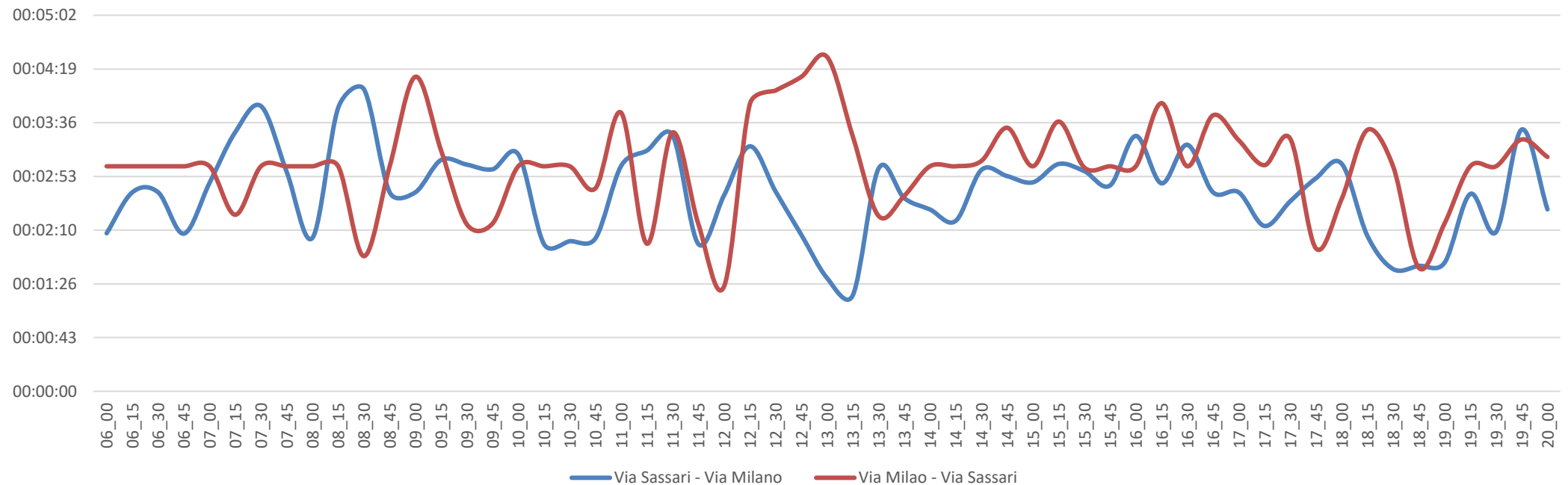


Fahrzeiten - 2020

Sassaristraße – Mailandstraße - Turinstraße, zwischen Reschenstraße und Romstraße

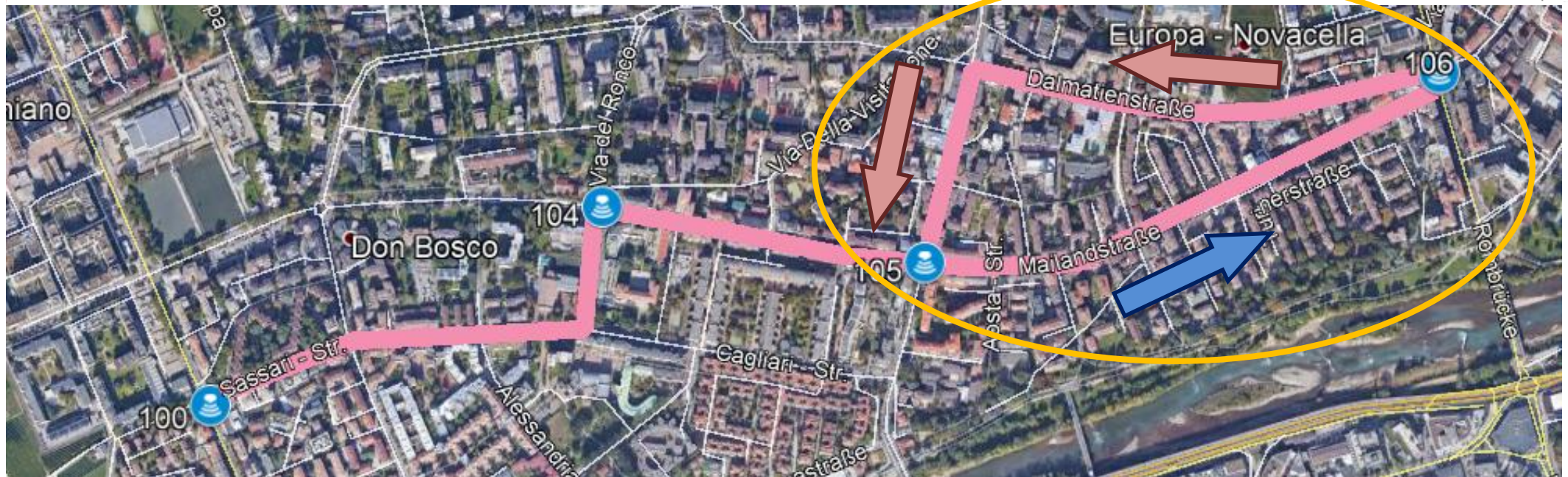


Durchschnittliche Fahrzeiten im Abschnitt Sassaristraße - Mailandstraße

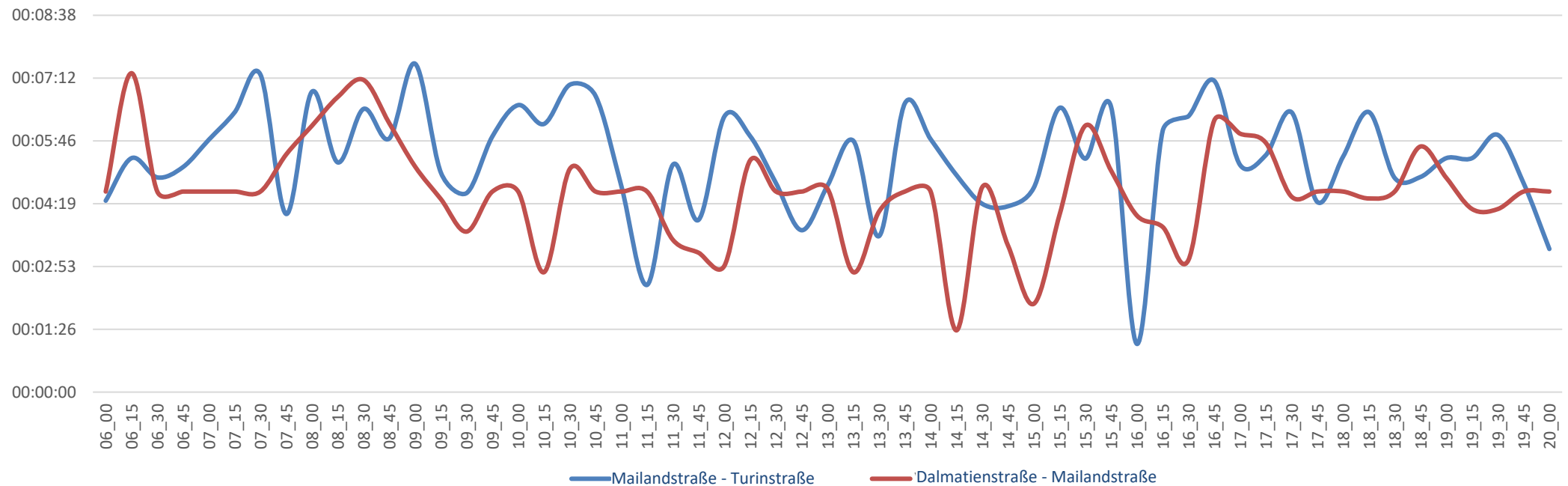


Fahrzeiten - 2020

Sassaristraße – Mailandstraße - Turinstraße, zwischen Reschenstraße und Romstraße



Durchschnittliche Fahrzeiten im Abschnitt Mailandstraße – Turinstraße und Dalmatienstraße - Mailandstraße





Parkplatzangebot und -nachfrage

Die nachfolgend angeführten Auswertungen beziehen sich auf die Ergebnisse der Zählerhebungen zu den Parkflächen.

Jeder Zone, mit der das Erhebungsgebiet definiert wurde, sind drei Folien gewidmet, welche Angaben in dieser Reihenfolge enthalten:

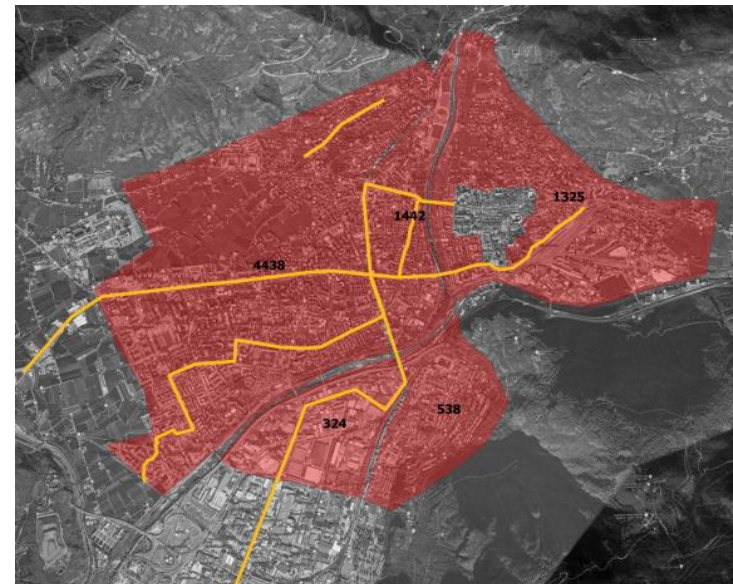
1. Analyse des Parkplatzangebots und der Parkberechtigungen für Ansässige (Vignetten);
 - Planimetrie der Zone;
 - Klassifizierung des zur Zone gehörenden Parkplatzangebots;
 - Klassifizierung der in der Zone ansässigen Familien aufgrund der Anzahl der ausgestellten Parkberechtigungen (Vignetten);
 - Anzahl der Vignetten, die für jede Zone ausgestellt wurden, gegliedert nach der dieser Zone entsprechenden oder nicht entsprechenden Farbe;
2. Bilanz zum Parkplatzangebot bzw. zur -nachfrage auf der Straße;
 - Planimetrie der Zone, die dem farbig gekennzeichneten Gebiet entspricht;
 - Anzahl der regulär und irregulär geparkten Fahrzeuge in den Zeitfenstern in der Nacht, am Vormittag und am Nachmittag;
 - Anzahl der Fahrzeuge in den Zeitfenstern in der Nacht, am Vormittag und am Nachmittag entsprechend der Farbe der Vignette, die zum Erhebungszeitpunkt an der Windschutzscheibe angebracht war;
3. Auslastung der Parkplätze, wobei für die jeweiligen Zeitfenster in der Nacht, am Vormittag und Nachmittag die Fahrzeuge erfasst werden, die für Ansässige vorbehaltene Parkplätze besetzen sowie jene Fahrzeuge, die auf allgemein zugänglichen Parkplätzen abgestellt sind, gegliedert nach Farbe der Vignette (sofern angebracht).

Die nachfolgend klassifizierten Parkplätze werden als allgemein zugängliche Parkplätze eingestuft:

- Gebührenpflichtige;
- mit zeitlicher Beschränkung;
- freie;
- nicht reglementierte.

Wenn von der Erfassung von Fahrzeugen während der Nacht / am Vormittag / am Nachmittag die Rede ist, wird auf den erhobenen Durchschnittswert während folgender Zeitspannen Bezug genommen:

- Nacht: Erfassung zwischen 4:00 und 6:00 Uhr;
- Vormittag: Erfassung zwischen 09:00 und 12:00 Uhr;
- Nachmittag: Erfassung zwischen 16:00 und 19:00 Uhr.



Erhebungszone zur Parkplatznachfrage

Vignetten und farbige Zonen in Bozen

Reglement

Die Stadt Bozen ist in folgende farbige Zonen unterteilt:

- grün
- grün mit Verkehrsbeschränkung
- lila
- gelb
- rot
- grau
- orange
- blau
- weiß/grün.

In diesen Zonen ist das Parken folgendermaßen geregelt:

Ansässige innerhalb derselben farbigen Zone:

Mit entsprechender Parkberechtigungsvignette sowie ohne Einschränkung auf den «weiß» eingezeichneten Parkflächen

Ansässige in andersfarbigen Zonen und Nicht-Ansässige:

Das Parken unterliegt folgenden Einschränkungen:

Im Zentrum

Parkverbot an Werktagen von Montag bis Freitag zwischen 08:00 und 21:00 Uhr sowie am Samstag zwischen 08:00 und 13:00 Uhr

In den grauen und orangen Zonen

Parkverbot an Werktagen von Montag bis Freitag zwischen 08:00 und 10:30 Uhr sowie zwischen 14:30 und 17:30 Uhr sowie am Samstag zwischen 08:00 und 10:30 Uhr

In den anderen Zonen

Parkverbot an Werktagen von Montag bis Freitag zwischen 08:00 und 19:00 Uhr sowie am Samstag zwischen 08:00 und 13:00.

Ansässige mit Vignette für die graue Zone können auch in der orangen Zone parken (und umgekehrt).

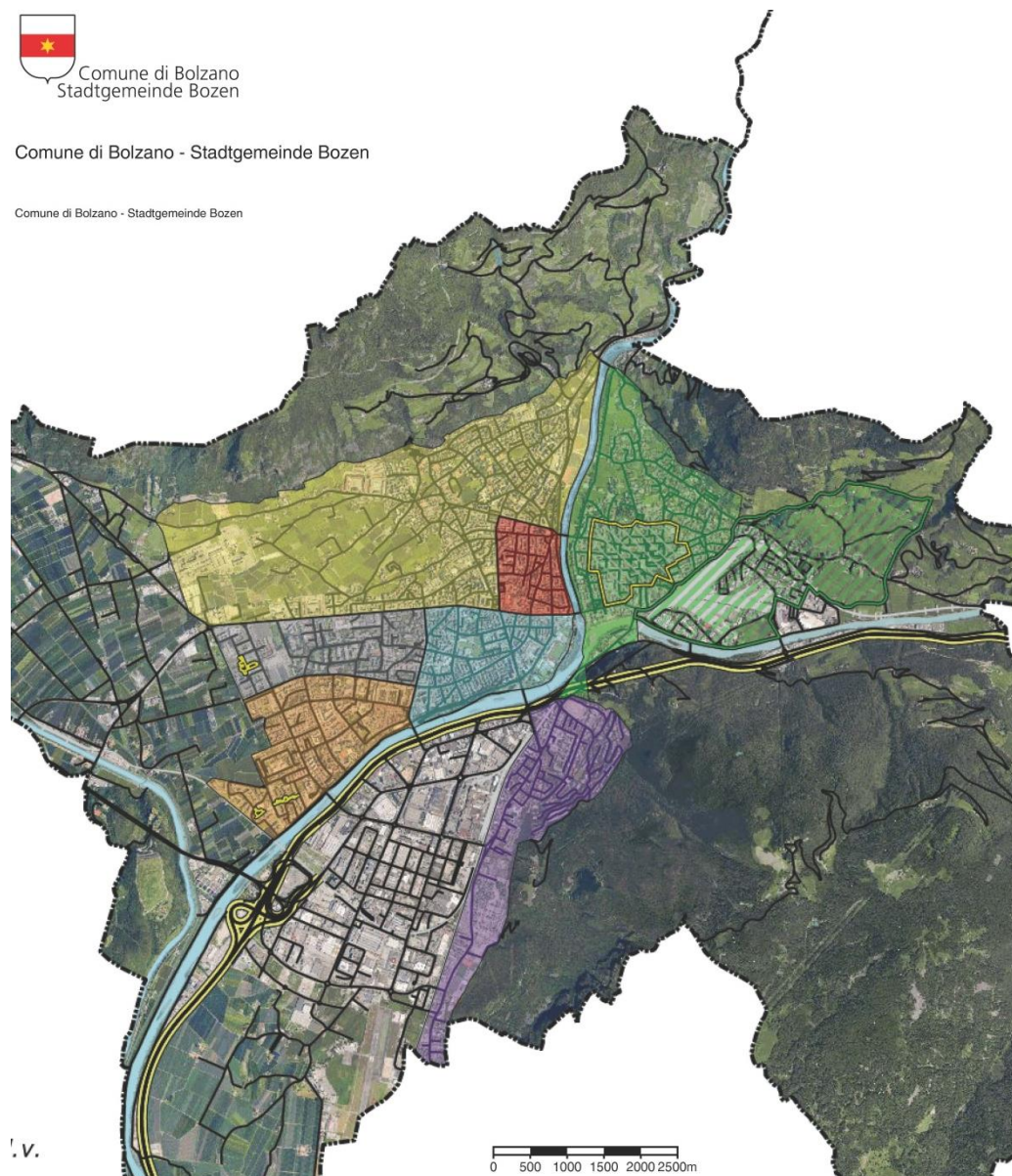
Andere Parkmöglichkeiten

Nicht Ansässigen stehen zahlreiche gebührenpflichtige öffentliche und private Oberflächenparkplätze bzw. Parkhäuser zur Verfügung.



Comune di Bolzano - Stadtgemeinde Bozen

Comune di Bolzano - Stadtgemeinde Bozen



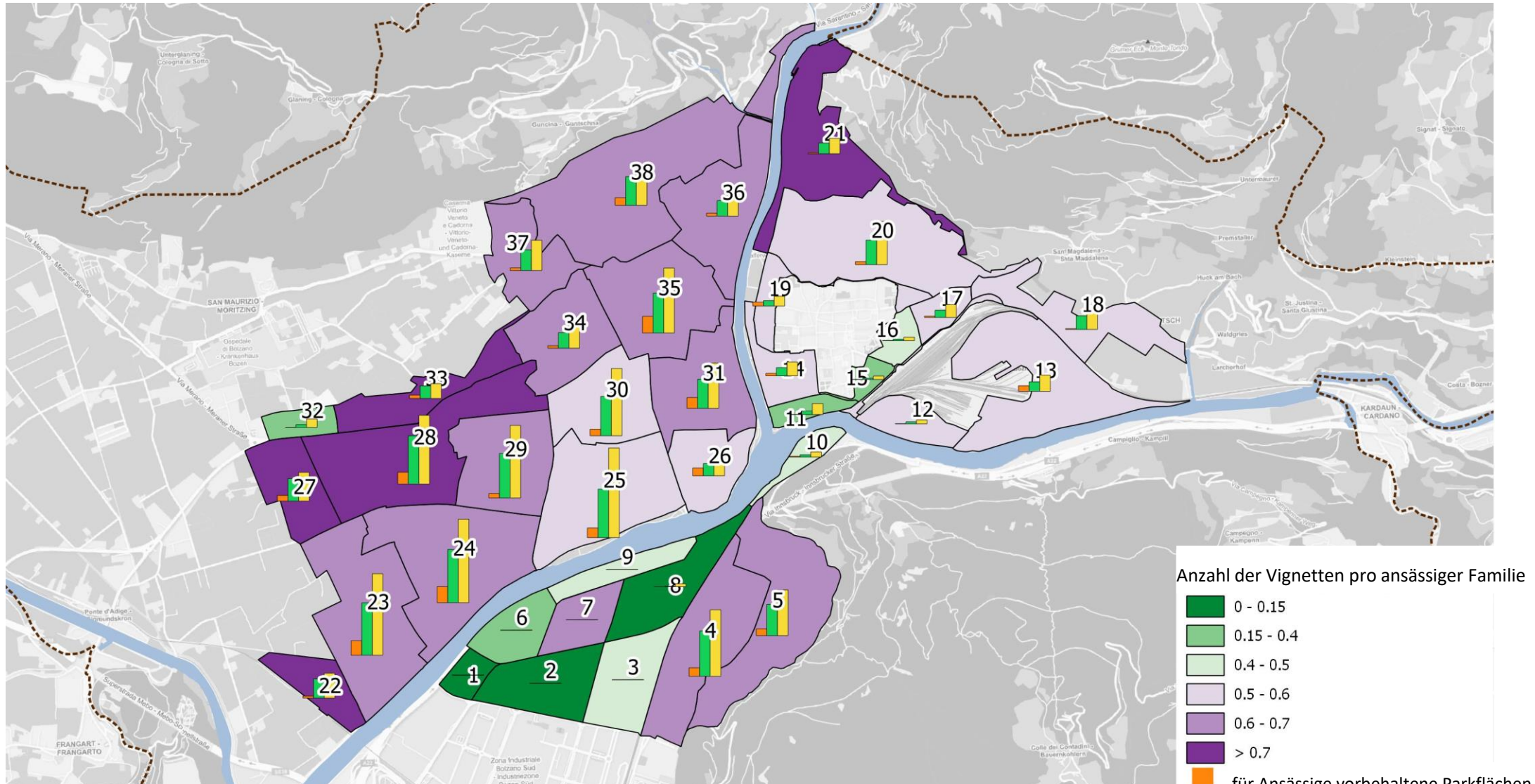
Parkberechtigung für Ansässige (Aktualisierung 2019)

Anzahl der Vignetten und der Familien pro Erhebungszone

Zone	Anzahl Vignetten / Anzahl Familien	Für Ansässige vorbehaltene Parkplätze	Anzahl der Vignetten	Anzahl der ansässigen Familien
1	0,00	0	0	1
2	0,00	0	0	3
3	0,50	0	2	4
4	0,68	353	1876	2755
5	0,69	280	1299	1893
6	0,40	0	4	10
7	0,67	0	2	3
8	0,15	0	18	122
9	0,50	0	1	2
10	0,45	34	98	216
11	0,32	2	147	459
12	0,51	11	84	165
13	0,58	231	395	679
14	0,59	105	340	577
15	0,39	3	55	140
16	0,42	7	63	151
17	0,56	54	298	533
18	0,55	27	562	1026
19	0,54	163	218	403
20	0,57	124	1014	1794
21	0,70	44	448	638
22	0,77	87	795	1034
23	0,64	601	2172	3375
24	0,64	665	2202	3461
25	0,54	400	2009	3719
26	0,65	324	570	874
27	0,78	233	932	1189
28	0,70	490	2001	2847
29	0,61	183	1843	3003
30	0,58	267	1629	2786
31	0,64	440	1201	1874
32	0,32	0	112	349
33	0,85	138	520	612
34	0,61	102	644	1060
35	0,61	688	1645	2689
36	0,69	117	631	909
37	0,68	107	853	1252
38	0,70	315	1192	1707
Anderes	0,55	-	2947	5322
Summe	-	6595	30822	49636

Parkberechtigung für Ansässige (Aktualisierung 2019)

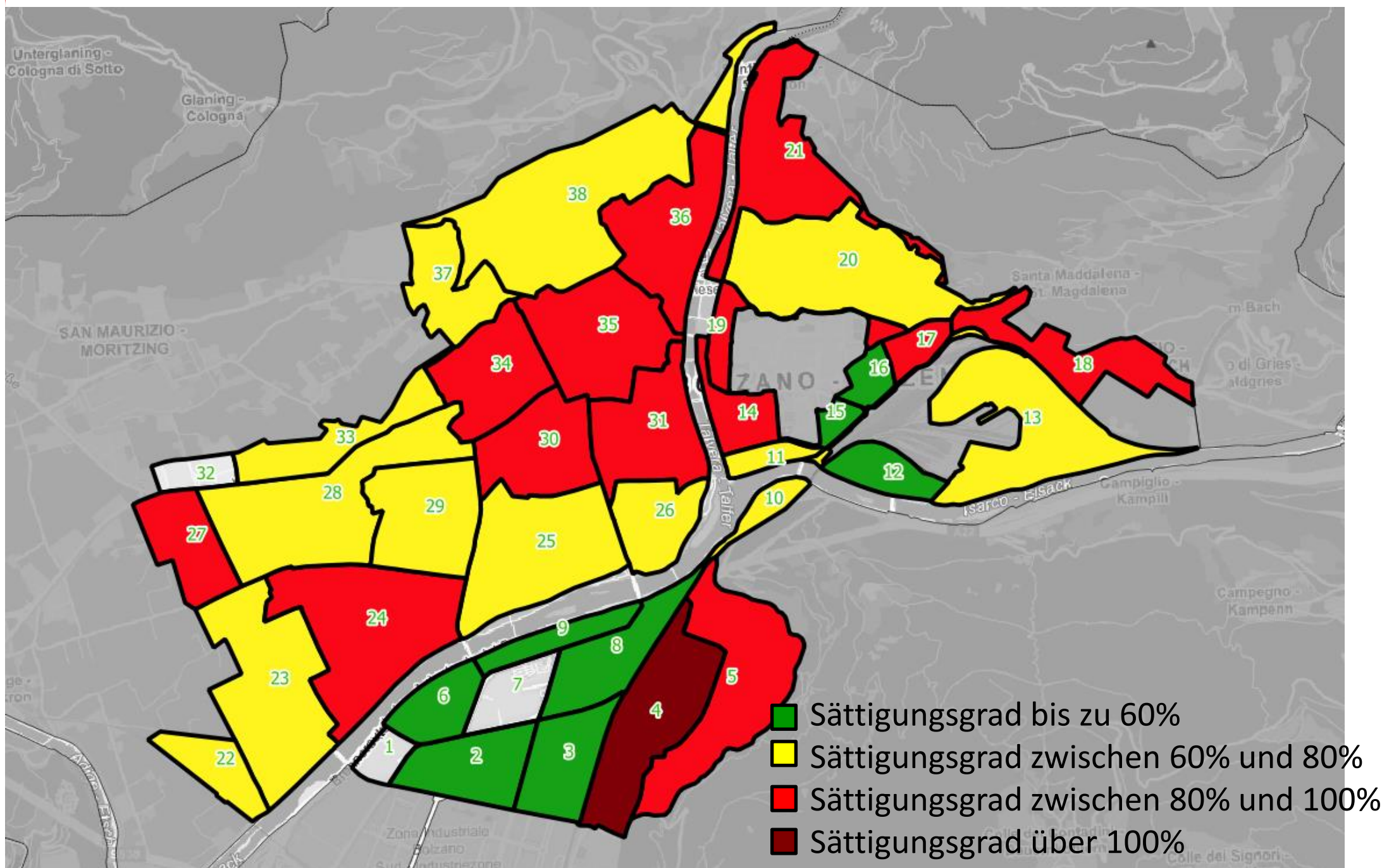
Anzahl der Vignetten und der Familien pro Erhebungszone



Es ist festzustellen, dass Zonen mit vorwiegender Nutzung als Wohngebiete auch ein hohes Verhältnis Vignetten/ansässige Familien aufweisen (oder jedenfalls höher als 50%). Demgegenüber verzeichnen dieselben Zonen eine sehr niedrige Verfügbarkeit an den Ansässigen vorbehaltenen Parkplätzen. Diese liegen weit unter der Anzahl der Vignetten. Es kann also die Aussage getroffen werden, dass das Parkangebot für die ansässige Bevölkerung sehr lückenhaft ist und nicht die gesamte Nachfrage abdecken kann.

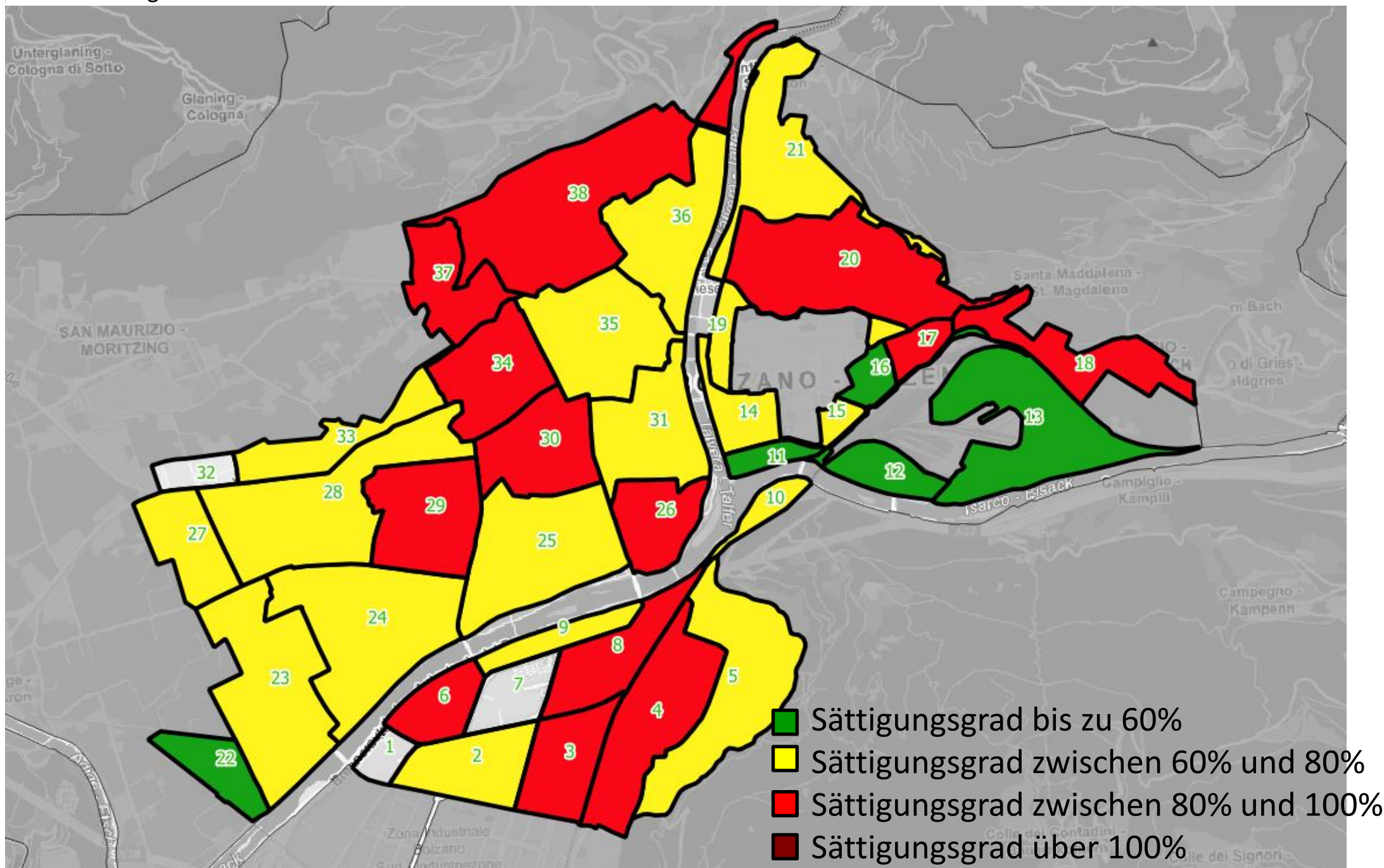
Sättigungsgrad - 2020

Nacht



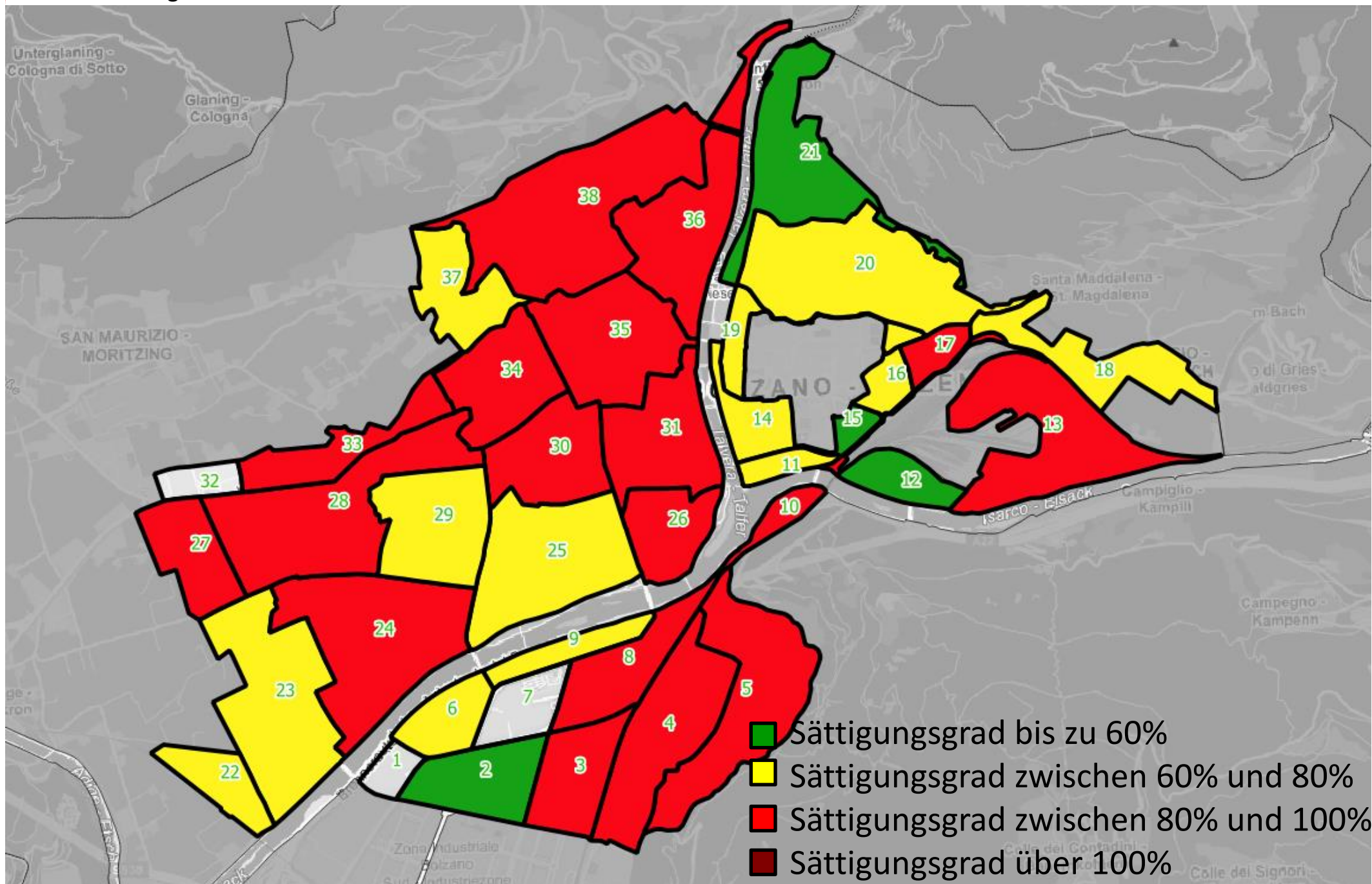
Sättigungsgrad - 2020

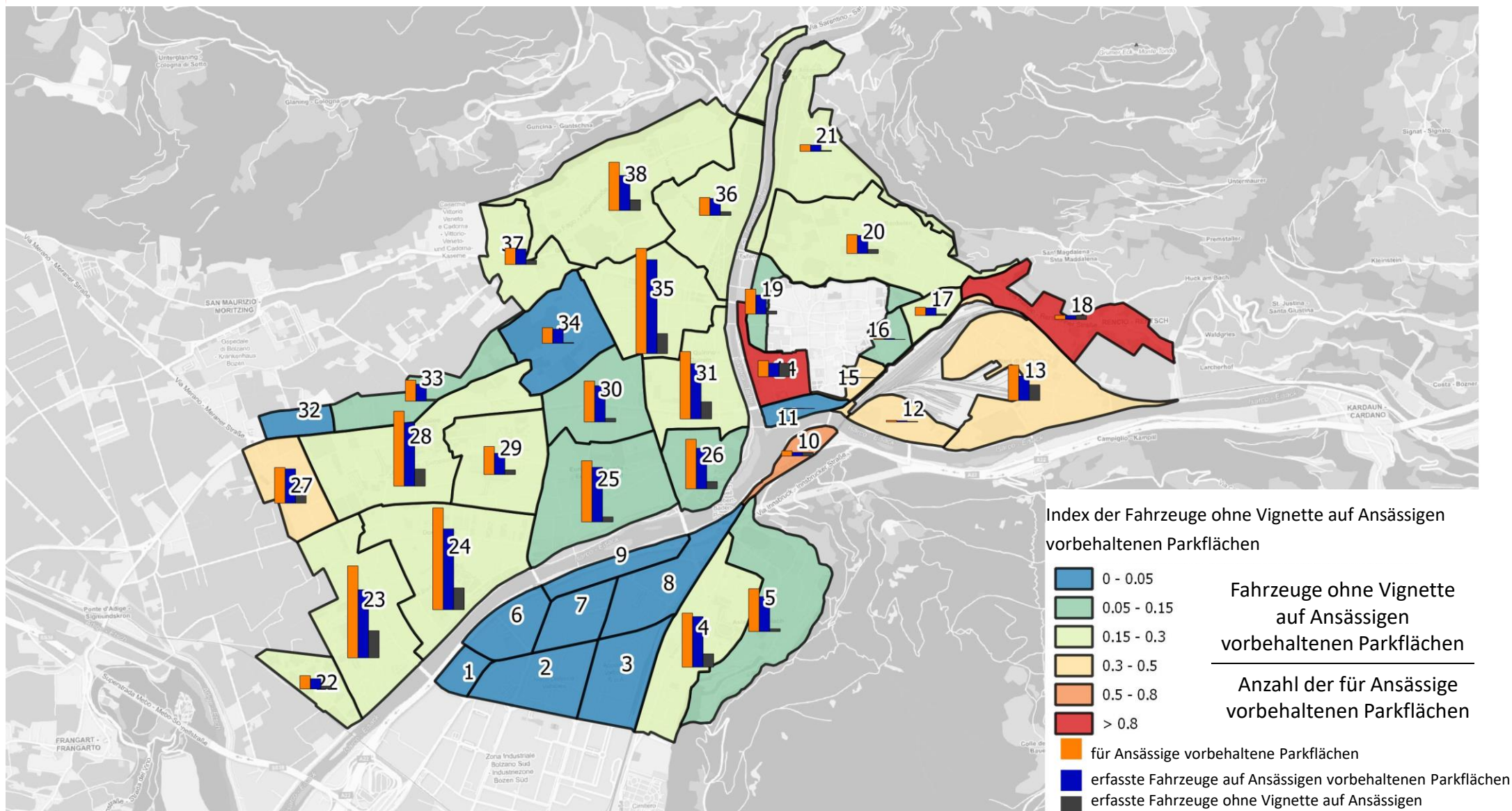
Vormittag



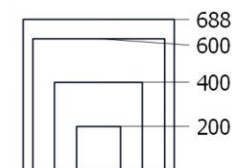
Sättigungsgrad - 2020

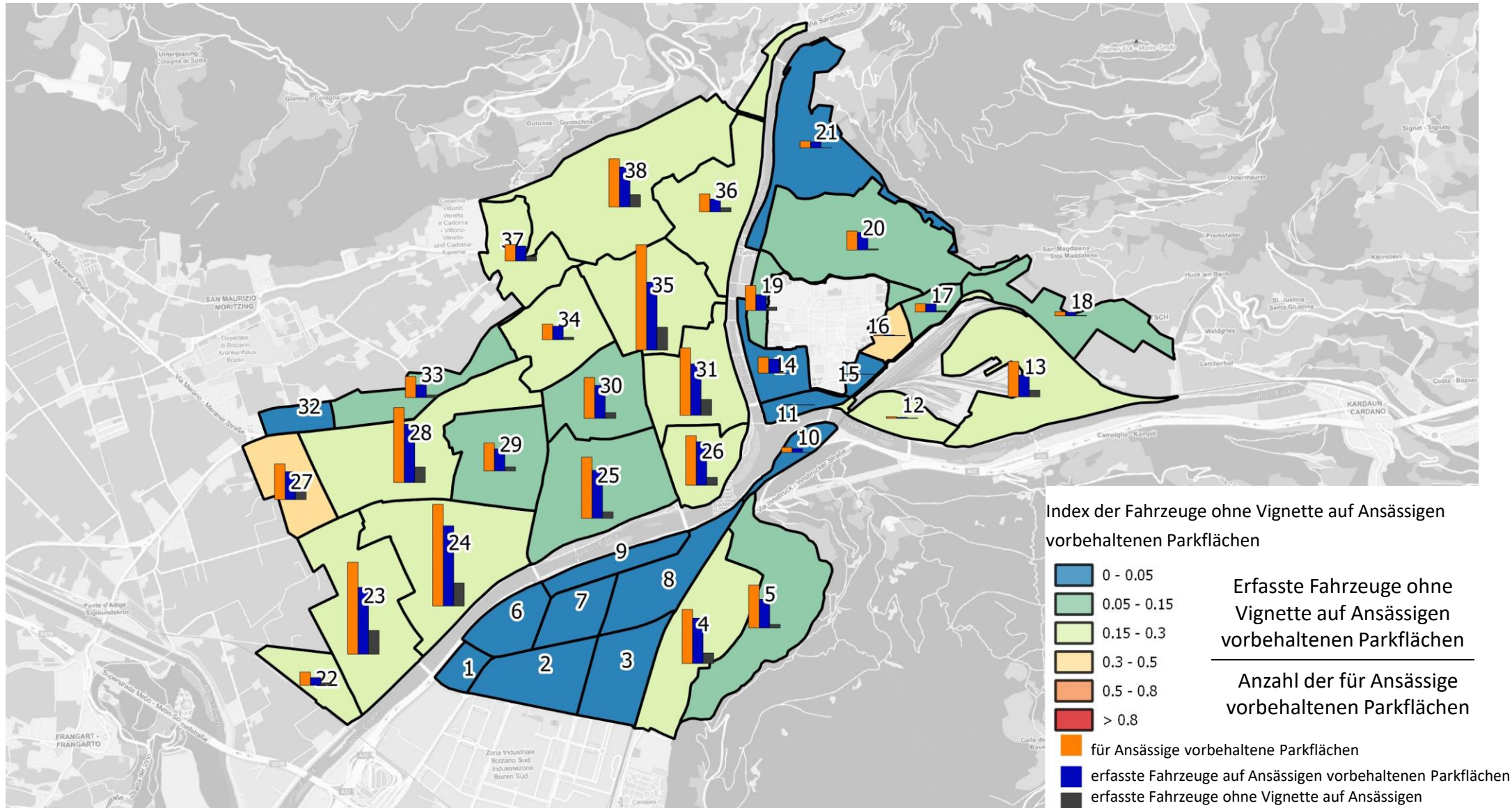
Nachmittag



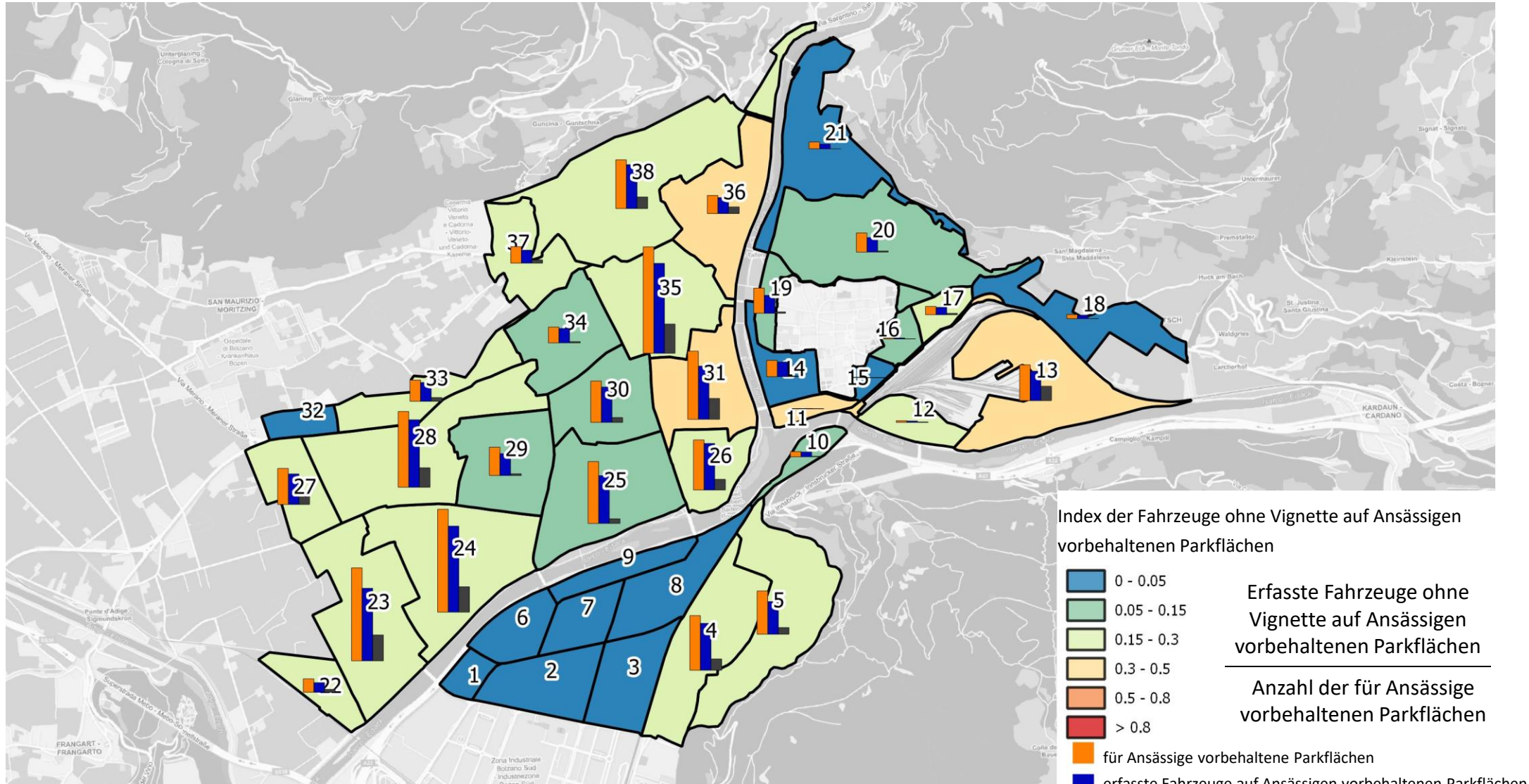


Das irreguläre Parken auf Ansässigen vorbehaltenen Parkflächen liegt während der Nachtstunden bei Werten unter 30% in nahezu allen Zonen in Bozen. Nur in den Zonen 14 und 18 werden hohe entsprechende Werte erreicht, die sich jedoch auf eine niedrige Anzahl an Ansässigen vorbehaltenen Parkflächen in der Zone beziehen.



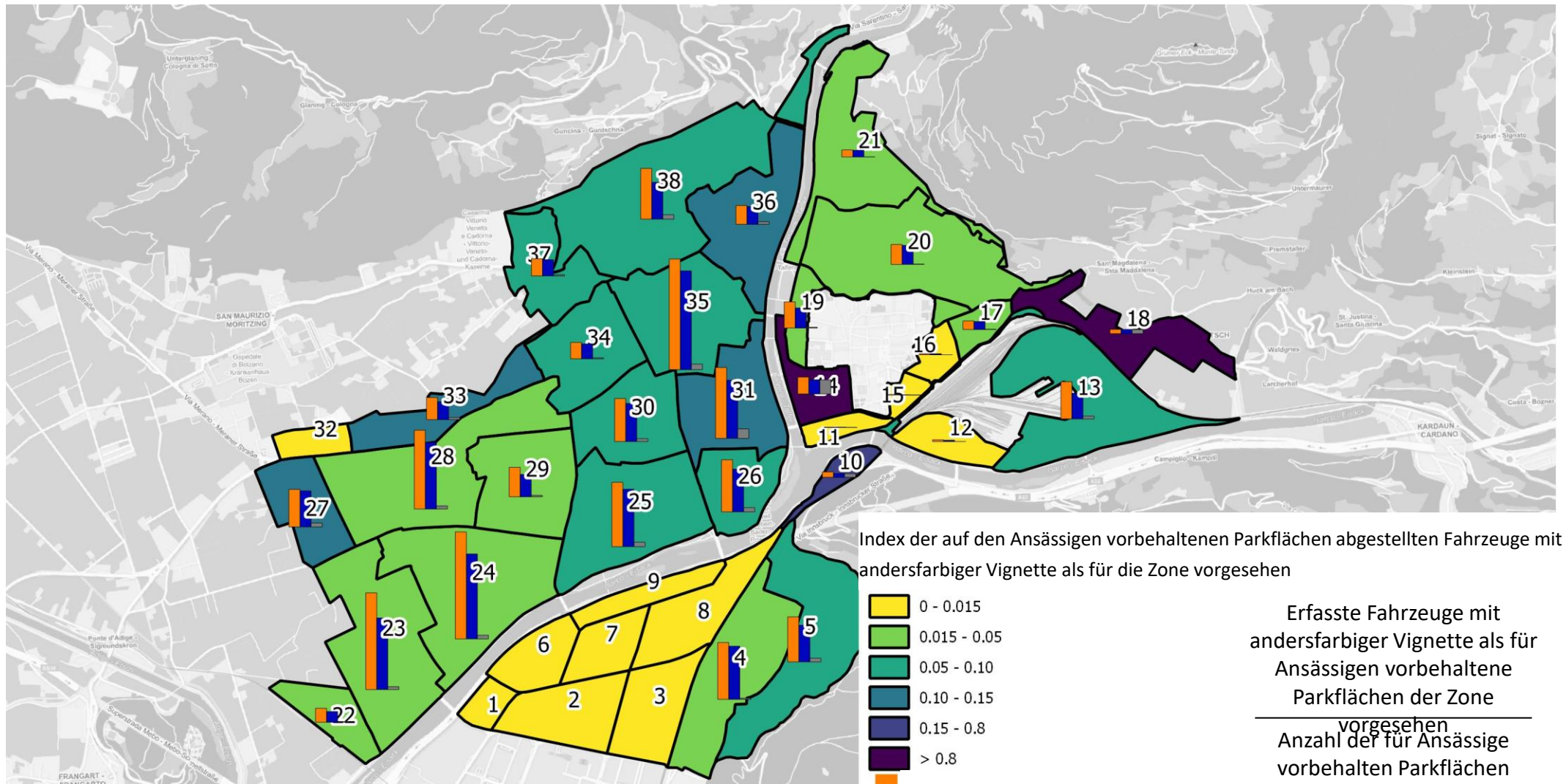


Auch am Vormittag entspricht das irreguläre Parken auf Ansässigen vorbehaltenen Parkflächen Werten unter 30% in nahezu allen Zonen der Gemeinde Bozen. Auch in den Zonen 14 und 18, die in den Nachtstunden hohe Werte an irregulärem Parken aufwiesen, liegt dieser Wert tiefer und zwar zwischen 5% und 15%.

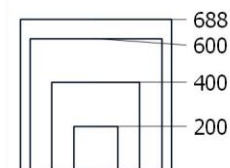


Im Zeitfenster am Nachmittag ist ein Anstieg des Parkens ohne Vignette auf den Ansässigen vorbehaltenen Parkflächen in den Zonen 13, 31 und 36 festzustellen, obwohl letztere ein geringes Parkplatzangebot für Ansässige aufweist. Für die restlichen Zonen bleibt der Trend der Zeitfenster in der Nacht und am Vormittag stabil, mit einem Anteil an irregulärem Parken auf Ansässigen vorbehaltenen Parkflächen unter 30%.

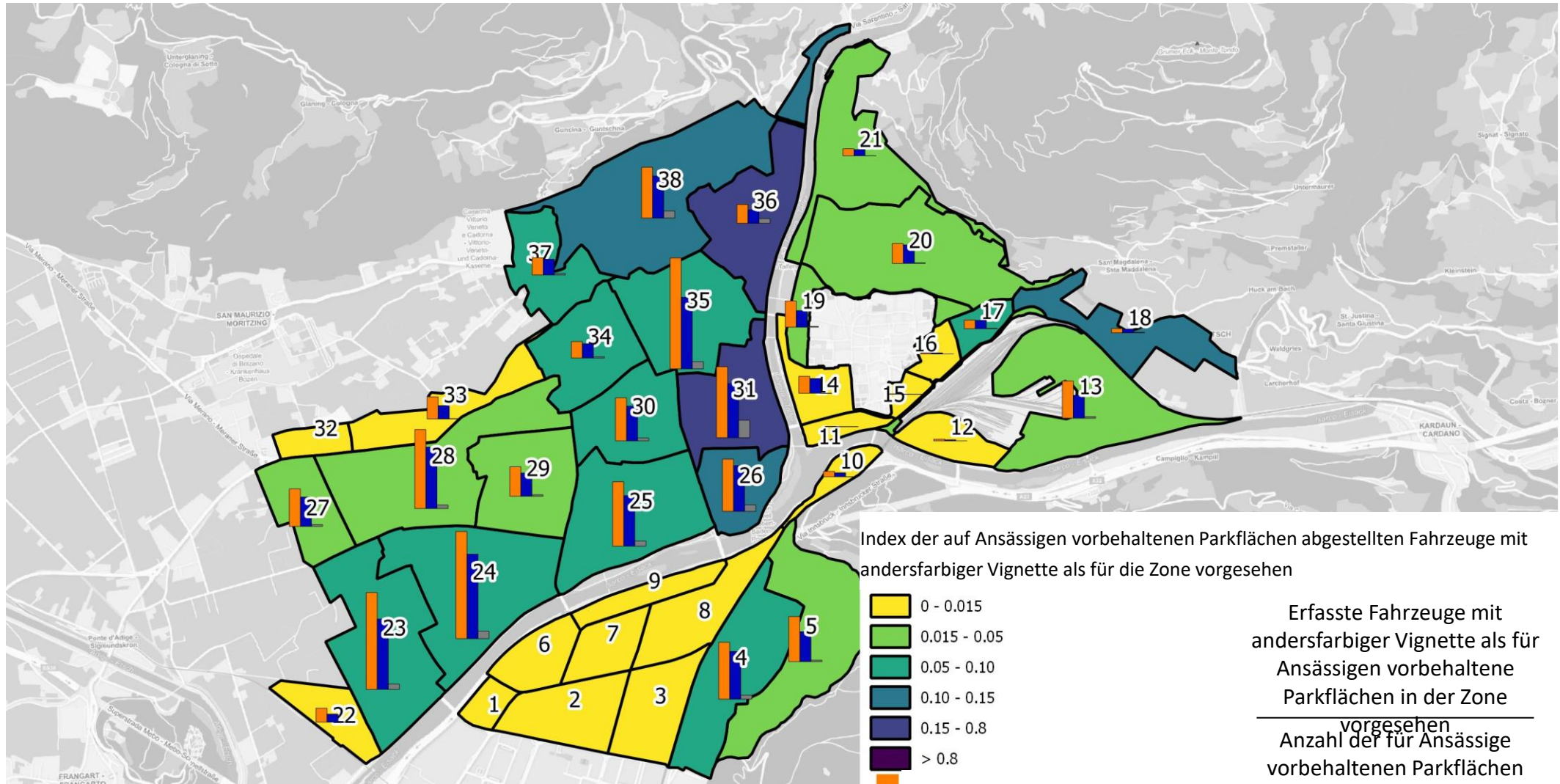
Nacht



Während der Nachtstunden ist eine niedrige Parkfrequenz auf Ansässigen vorbehaltenen Parkflächen von Fahrzeugen mit andersfarbiger Vignette als für die Zone vorgesehen zu verzeichnen, wobei die Werte in fast allen Zonen der Gemeinde Bozen unter 15% liegen. Nur die Zonen 14 und 18 weisen Werte zwischen 15% und 80% auf, welche sich jedoch auf eine geringe Anzahl an Ansässigen vorbehaltenen Parkflächen in der Zone beziehen.



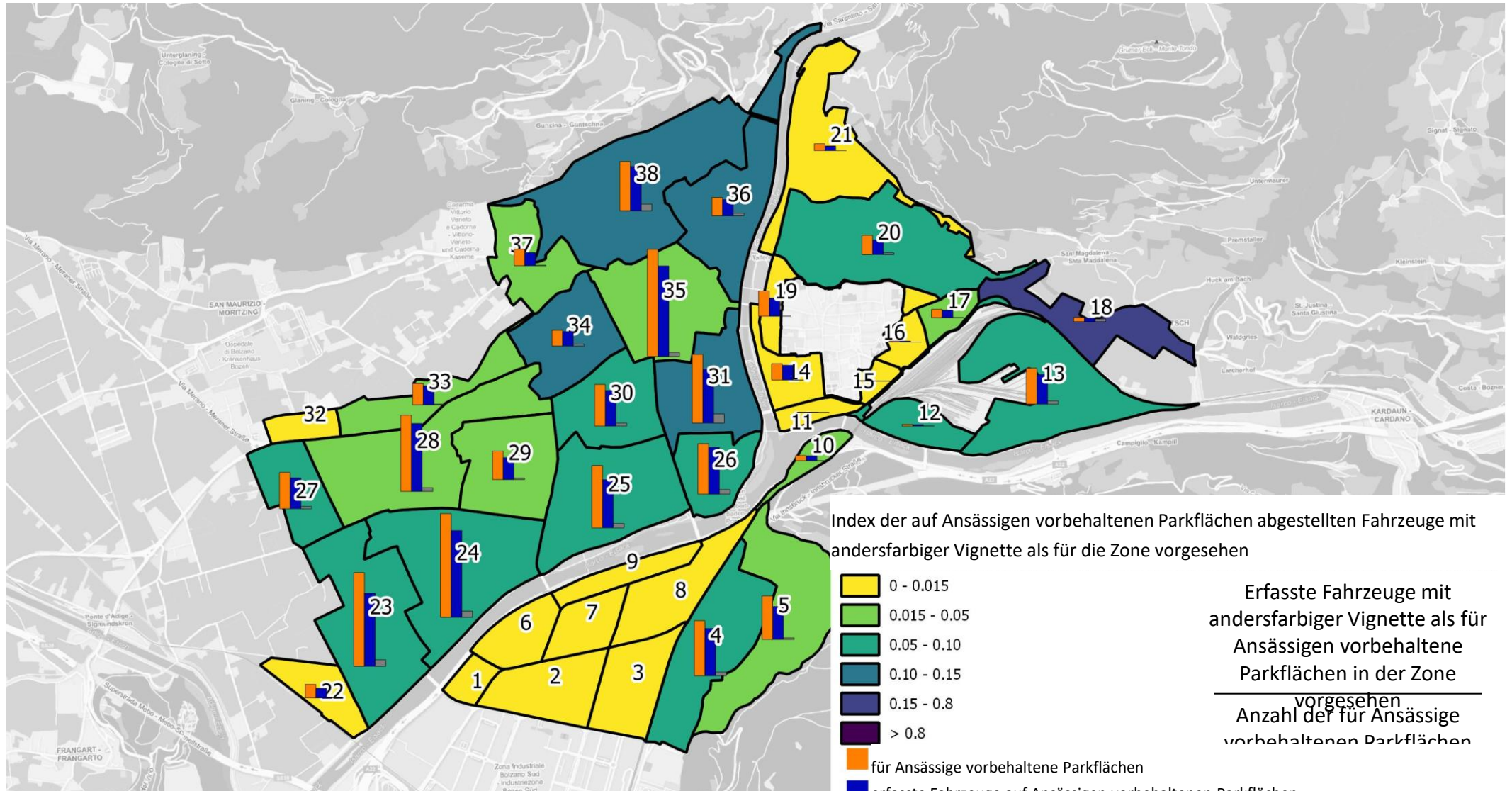
Vormittag



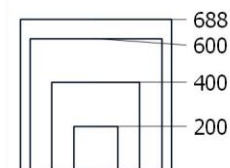
Im Zeitfenster am Vormittag ist in der Zone Gries eine Zunahme der geparkten Fahrzeuge zu verzeichnen, die eine andersfarbige Vignette als die für die Ansässigen vorbehaltenen Parkflächen in der Zone vorgesehene aufweisen. Dies gilt insbesondere für die Zonen 31 und 36, obwohl letztere ein geringeres für Ansässige vorbehaltenes Parkplatzangebot aufweist. In den restlichen Zonen bestätigt sich der für die Nachtstunden ermittelte Trend unterhalb von 15%.

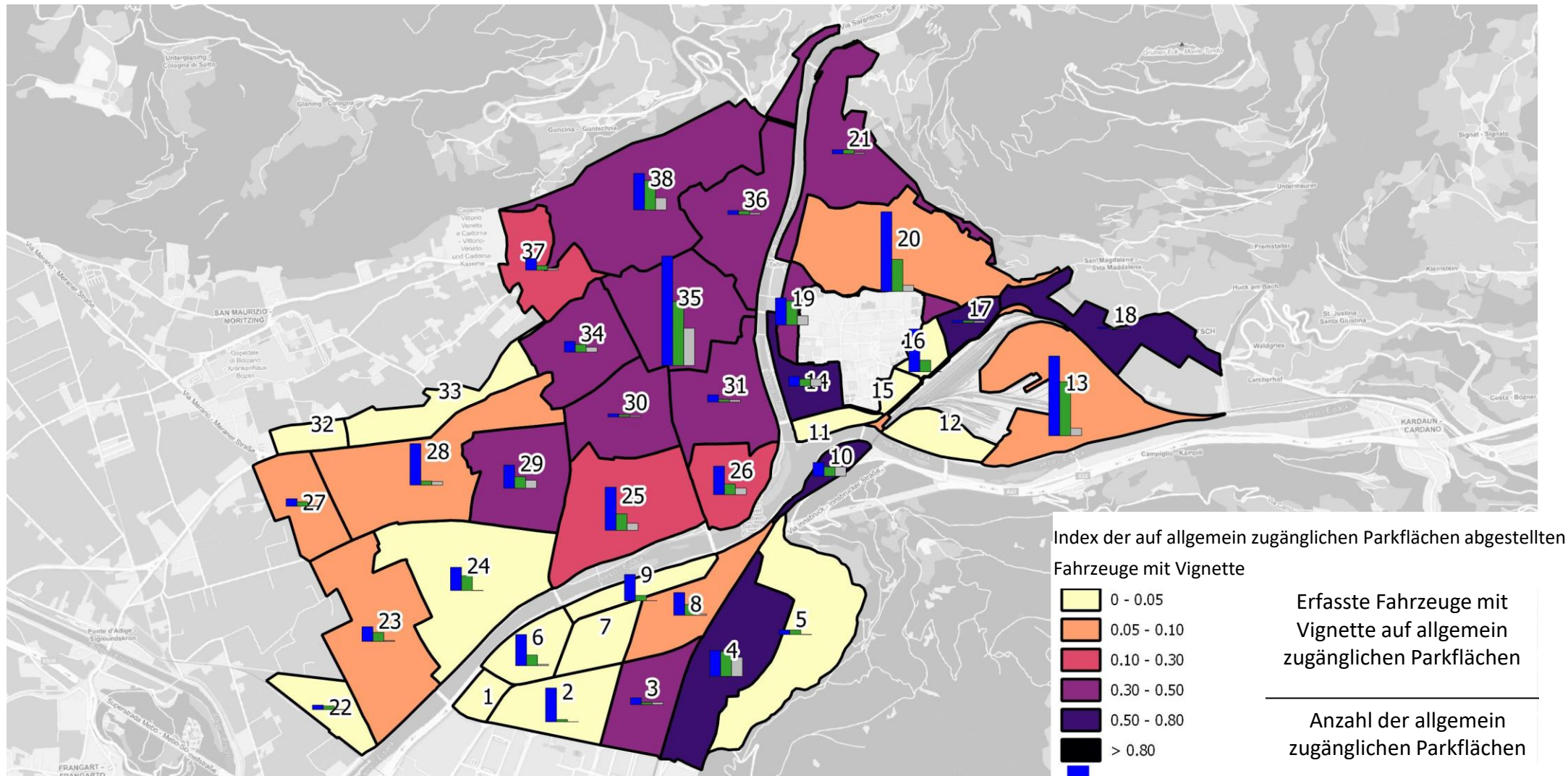


Nachmittag

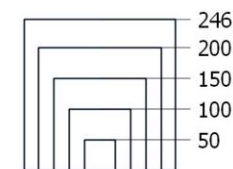


Im Zeitfenster am Nachmittag ist ein ähnlicher Verlauf wie am Vormittag festzustellen. In der Zone des Grieser Stadtviertels wird eine leichte Abnahme der geparkten Fahrzeuge mit andersfarbiger Vignette als für Ansässigen in der Zone vorbehaltenen Parkflächen vorgesehen verzeichnet, während deren Anzahl entsprechend in den Zonen des Zentrums östlich der Talfer ansteigt.



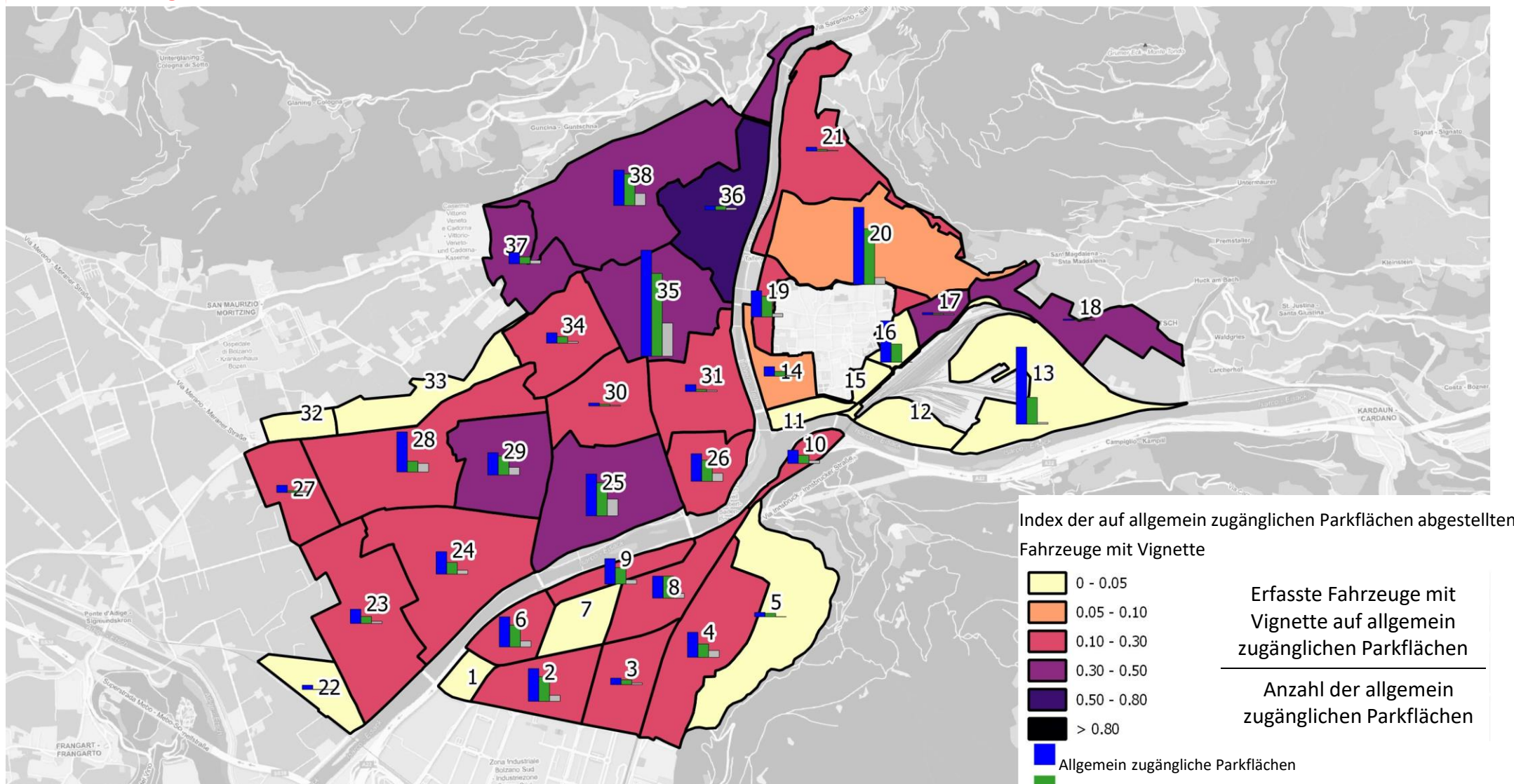


Während der Nachtstunden ist eine hohe Besetzung von allgemein zugänglichen Parkflächen durch Fahrzeuge mit Vignette in den Gebieten des Stadtviertels Gries und im Zentrum (sowie in den Zonen 3 und 4 der Industriezone) mit Werten zwischen 30% und 80% festzustellen. In den restlichen Zonen liegt das Ausmaß der Besetzung solcher Parkflächen durch Fahrzeuge mit Vignette unter 30% (Zone 25, 26 und 37) bzw. unter 10% (Zonen 8, 13, 20, 23, 27 und 28) sowie in den restlichen Zonen unter 5%.



Erfasste Fahrzeuge mit Vignette auf allgemein zugänglichen Parkflächen - 2020

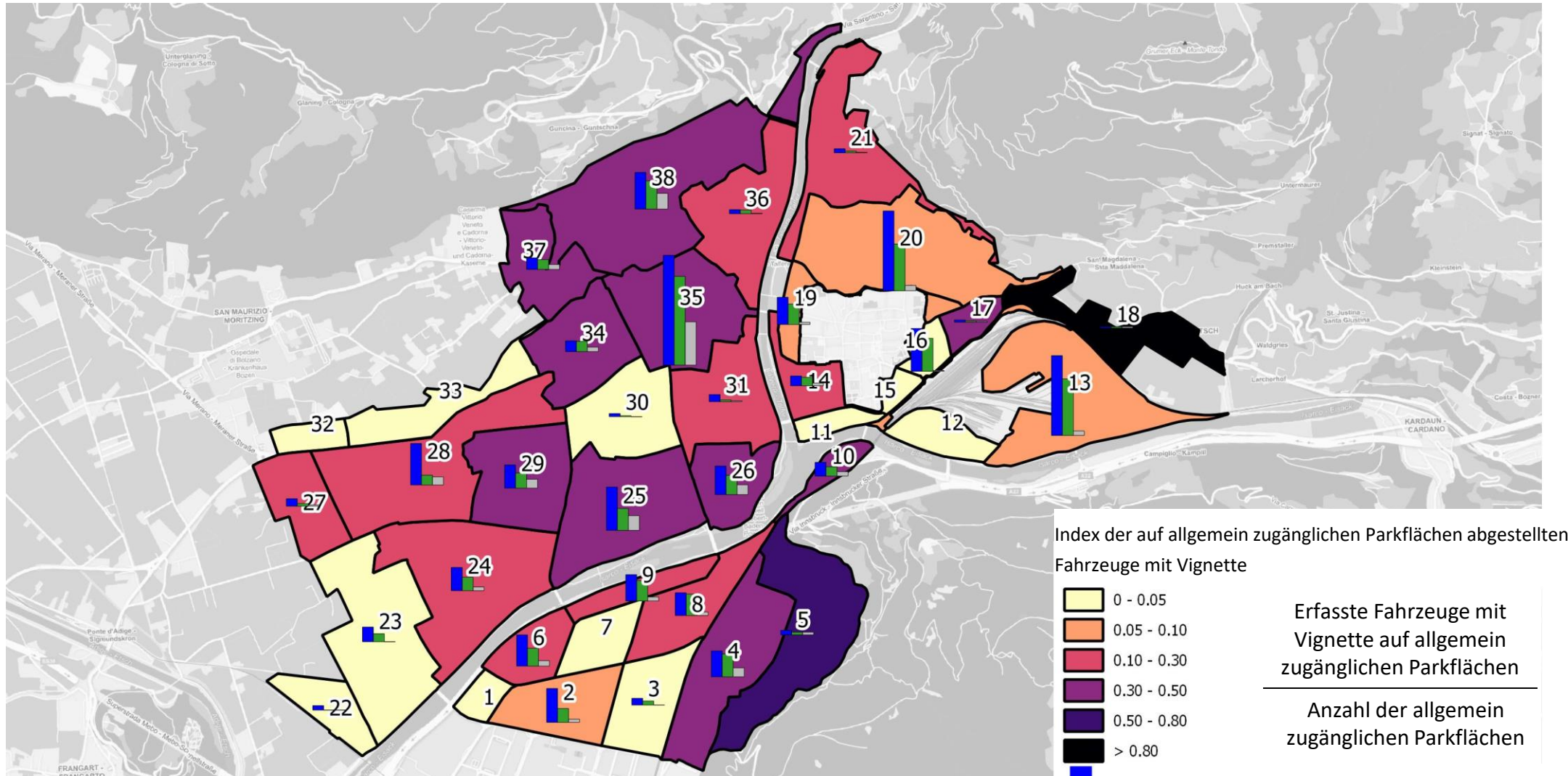
Vormittag



Im Zeitfenster am Vormittag liegt die Besetzung von allgemein zugänglichen Parkflächen durch Fahrzeuge mit Vignette in den meisten Zonen zwischen 10% und 30%. Im höher gelegenen Teil des Stadtviertels Gries sowie in den Zonen 17, 18, 25 und 29 erreicht die Auslastung über 30%, wie für die Nachtstunden. In den restlichen Zonen liegen die Werte unter 10%.

Erfasste Fahrzeuge mit Vignette auf allgemein zugänglichen Parkflächen - 2020

Nachmittag



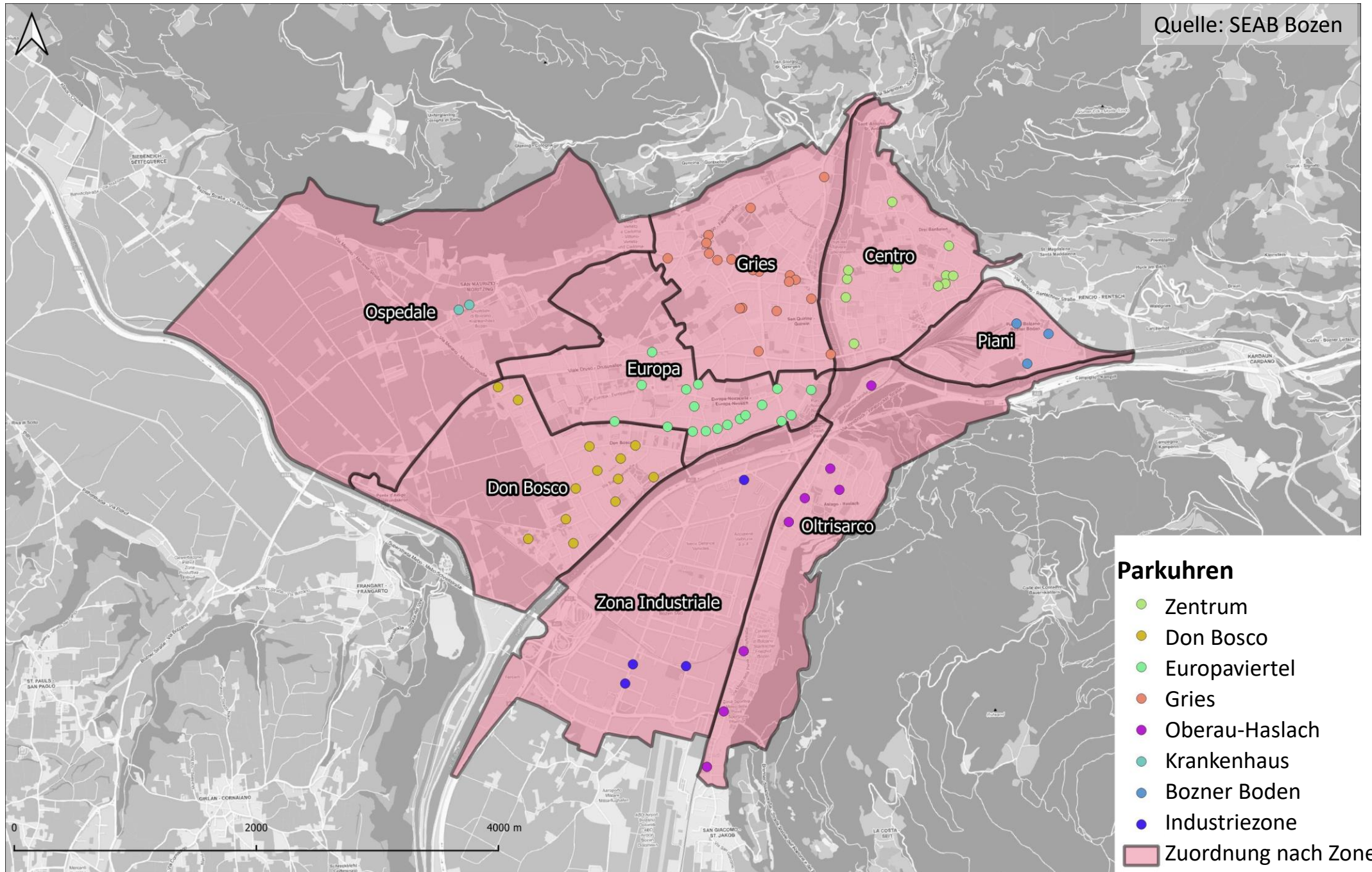
Im Zeitfenster am Nachmittag weist die Besetzung von allgemein zugänglichen Parkflächen durch Fahrzeuge mit Vignette einen ähnlichen Verlauf wie am Vormittag auf. Am signifikantesten sind die Abweichungen im östlichen Bereich der Industriezone (Zonen 4 und 5), wo diese Art des Parkens ansteigt, sowie in der Zone 18, wo sie einen Wert von über 80% erreicht. Diese Zone verfügt allerdings nur über 3 allgemein zugängliche Parkflächen, was die geringe Relevanz dieses Ergebnisses belegt.

Zusammenfassung zur Parkflächennutzung - 2020

Bezogen auf den Ansässigen vorbehaltenen und allgemein zugängliche Parkflächen

Nr. der Zone	Ansässigen vorbehaltenen Parkflächen	Erfasste Fahrzeuge ohne Vignette auf Ansässigen vorbehaltenen Parkflächen			Erfasste Fahrzeuge mit andersfarbiger Vignette als für Ansässigen vorbehaltenen Parkflächen in der Zone vorgesehen			Allgemein zugängliche Parkflächen	Erfasste Fahrzeuge mit Vignette auf allgemein zugänglichen Parkflächen		
		Nacht	Vormittag	Nachmittag	Nacht	Vormittag	Nachmittag		Nacht	Vormittag	Nachmittag
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	76	0	14	7
3	0	0	0	0	0	0	0	15	5	4	0
4	353	87	69	73	7	25	23	58	43	16	20
5	280	18	22	43	23	9	10	10	0	0	6
6	0	0	0	0	0	0	0	70	3	14	12
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	51	3	11	8
9	0	0	0	0	0	0	0	59	0	10	9
10	34	24	0	3	24	0	1	31	21	7	10
11	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12	11	4	2	3	0	0	1	0	0	0	0
13	231	102	44	93	18	10	21	179	17	4	10
14	105	88	1	5	88	0	1	22	16	2	6
15	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	7	1	3	1	0	0	0	96	0	0	2
17	54	10	8	9	2	3	1	5	4	2	2
18	27	26	3	0	26	3	17	3	2	1	3
19	163	20	22	9	5	5	0	61	21	8	5
20	124	27	7	7	2	4	11	179	14	16	12
21	44	7	1	0	1	1	0	9	3	2	1
22	87	19	16	19	4	1	1	10	0	0	0
23	601	177	155	167	18	33	41	33	2	5	0
24	665	142	150	164	23	46	39	52	0	9	8
25	400	33	42	30	28	32	28	97	16	39	33
26	324	48	52	69	26	40	30	64	15	19	22
27	233	105	75	58	24	11	15	17	1	3	3
28	490	112	101	126	20	22	24	93	8	20	18
29	183	30	26	11	9	9	9	52	18	18	20
30	267	24	38	31	18	18	20	7	3	2	0
31	440	112	104	135	59	108	58	16	5	3	2
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	138	14	17	25	14	2	5	0	0	0	0
34	102	5	17	8	6	7	12	24	11	4	10
35	688	131	149	189	35	45	27	246	84	77	97
36	117	24	27	43	16	29	16	9	4	5	1
37	107	27	30	21	7	9	3	26	4	8	11
38	315	70	80	75	27	44	43	82	27	28	35

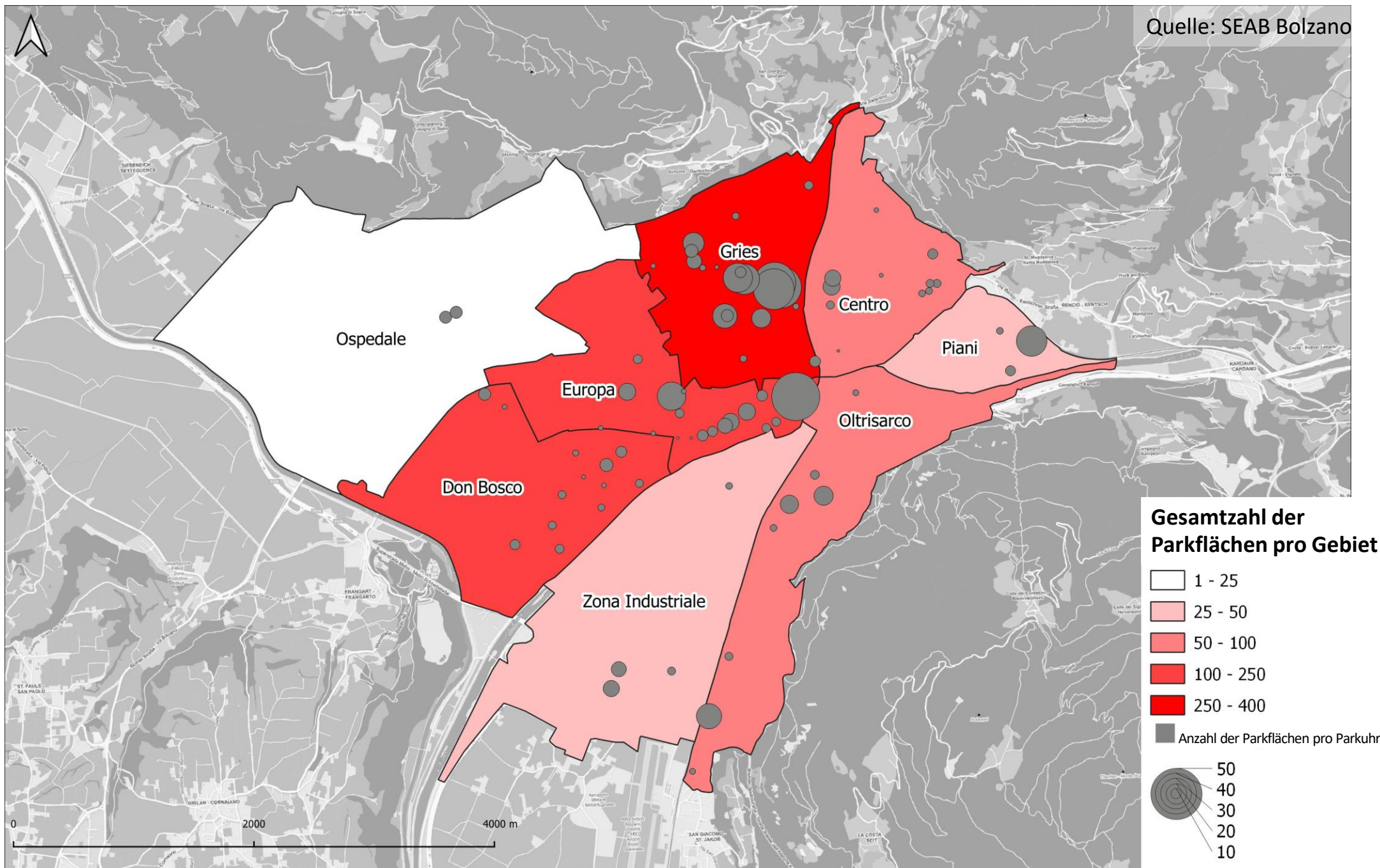
Quelle: SEAB Bozen



Parkuhren - 2019

Gesamtzahl der gebührenpflichtigen Parkflächen, gegliedert nach Zone und Anzahl pro Parkuhr

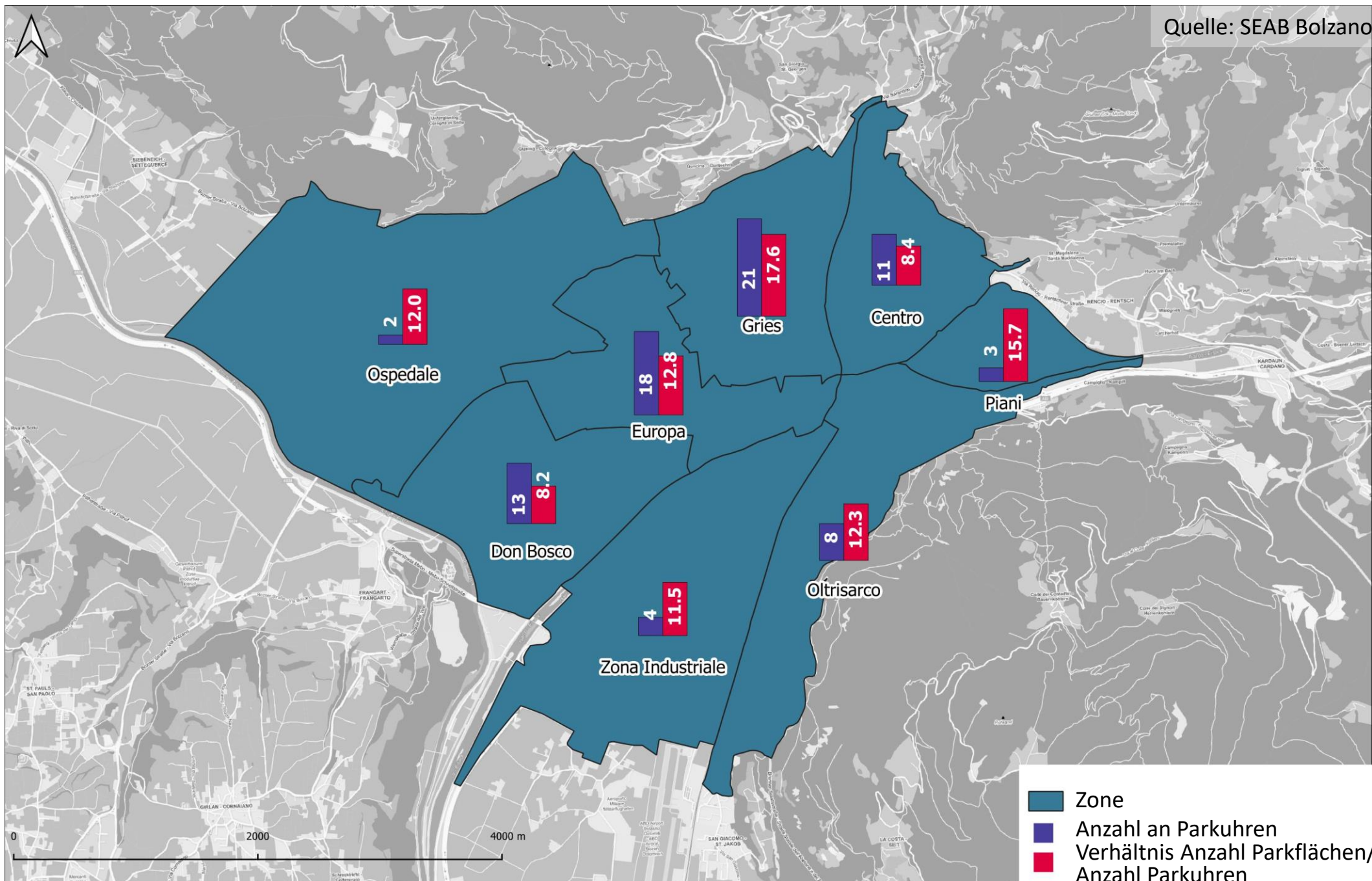
Quelle: SEAB Bolzano



Parkuhren - 2019

Anzahl der Parkuhren und Verhältnis «gebührenpflichtige Parkflächen pro Gebiet/Anzahl an Parkuhren»

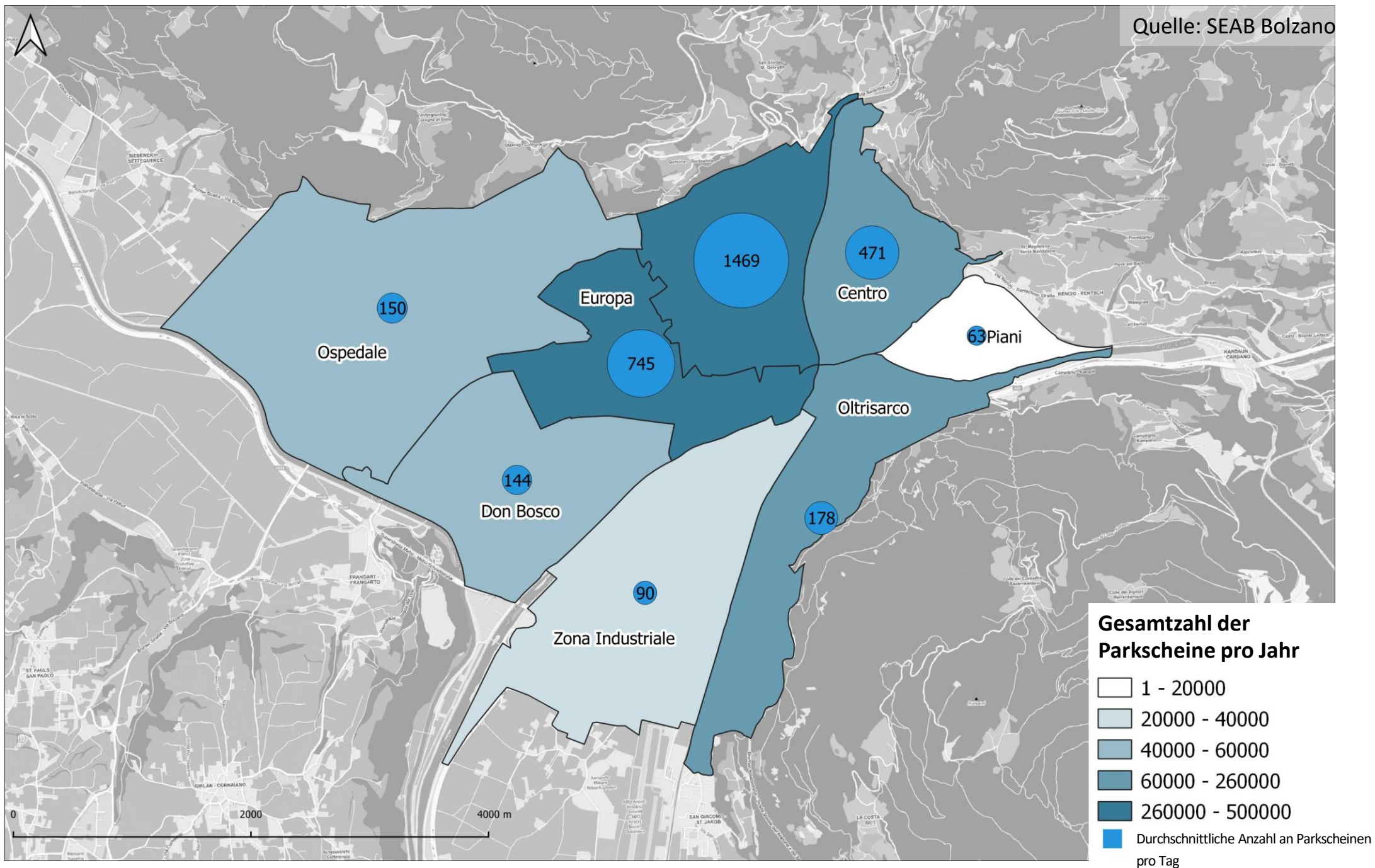
Quelle: SEAB Bolzano



Parkuhren - 2019

Gesamtzahl der 2019 von den Parkuhren ausgegebenen Parkscheine und deren durchschnittliche Anzahl pro Tag

Quelle: SEAB Bolzano



Parkuhren - 2019

Durchschnittliche Anzahl pro Tag der pro Parkuhr ausgegebenen Parkscheine im Jahr 2019

Quelle: SEAB Bolzano

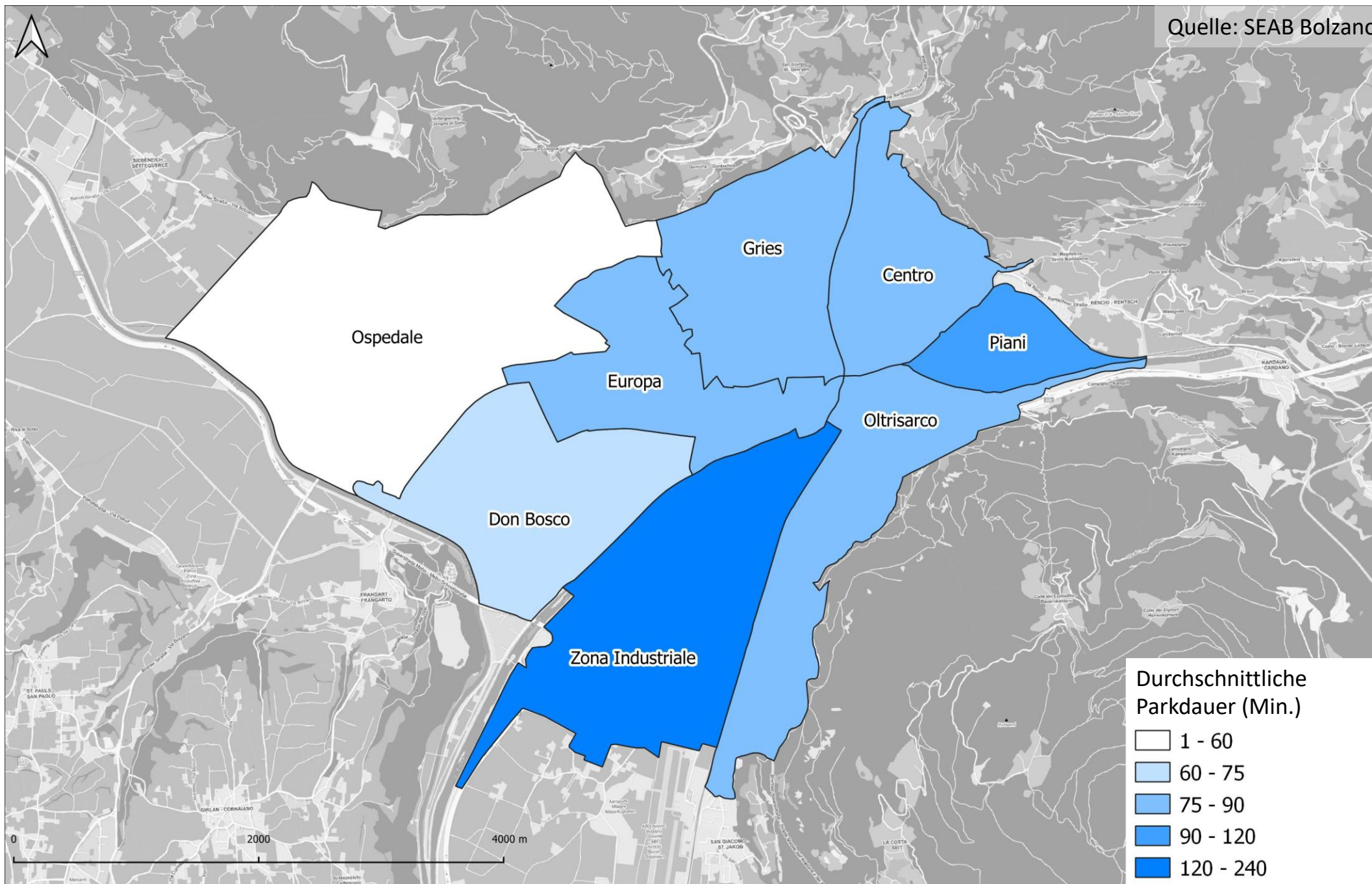


Durchschnittliche Anzahl
der pro Tag ausgegeben
Parkscheine

- 1 - 25
- 25 - 50
- 50 - 100
- 100 - 150
- 150 - 250

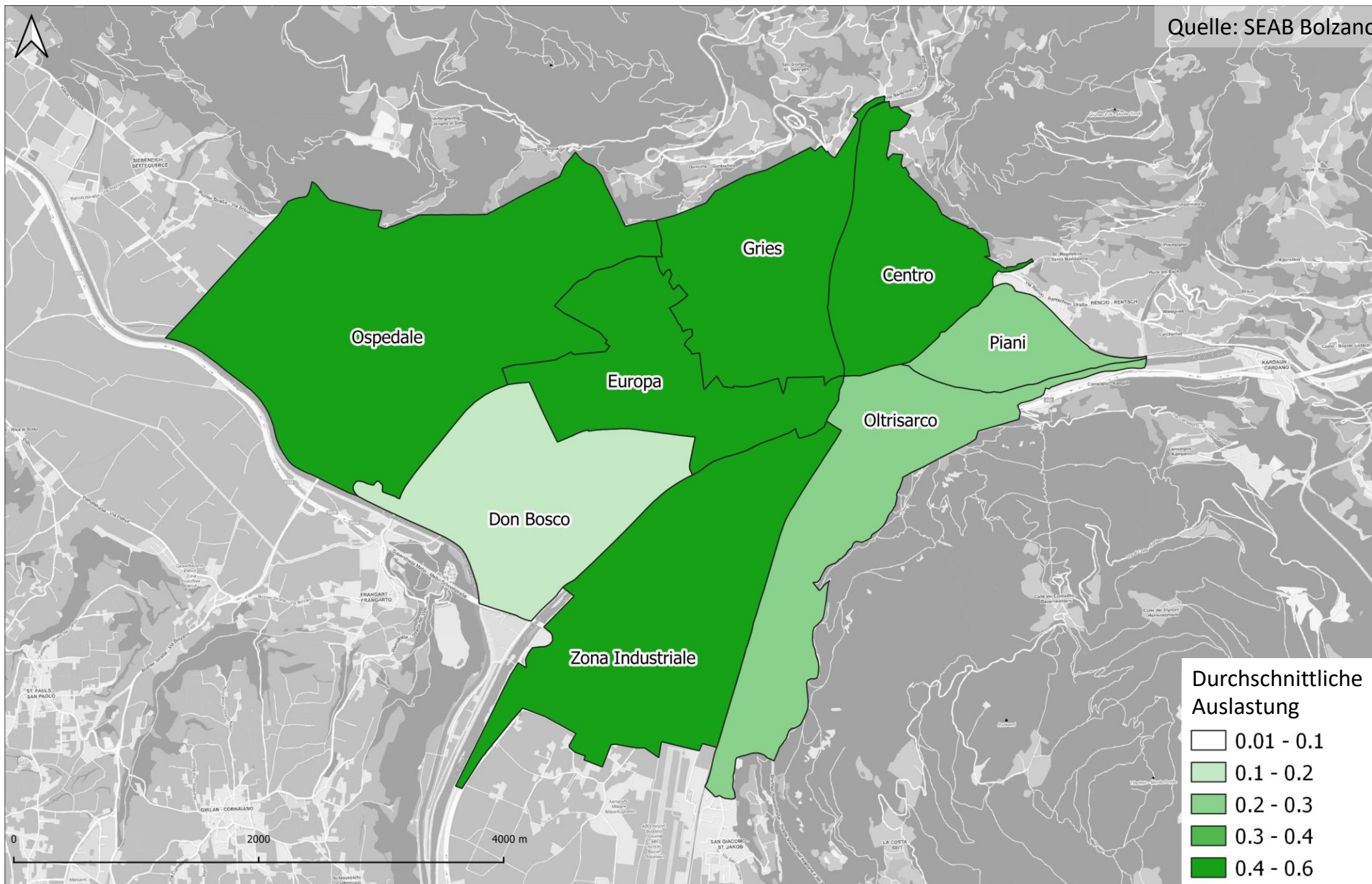
Parkuhren - 2019

Durchschnittliche Parkdauer pro gebührenpflichtigem Parkplatz



Parkuhren - 2019

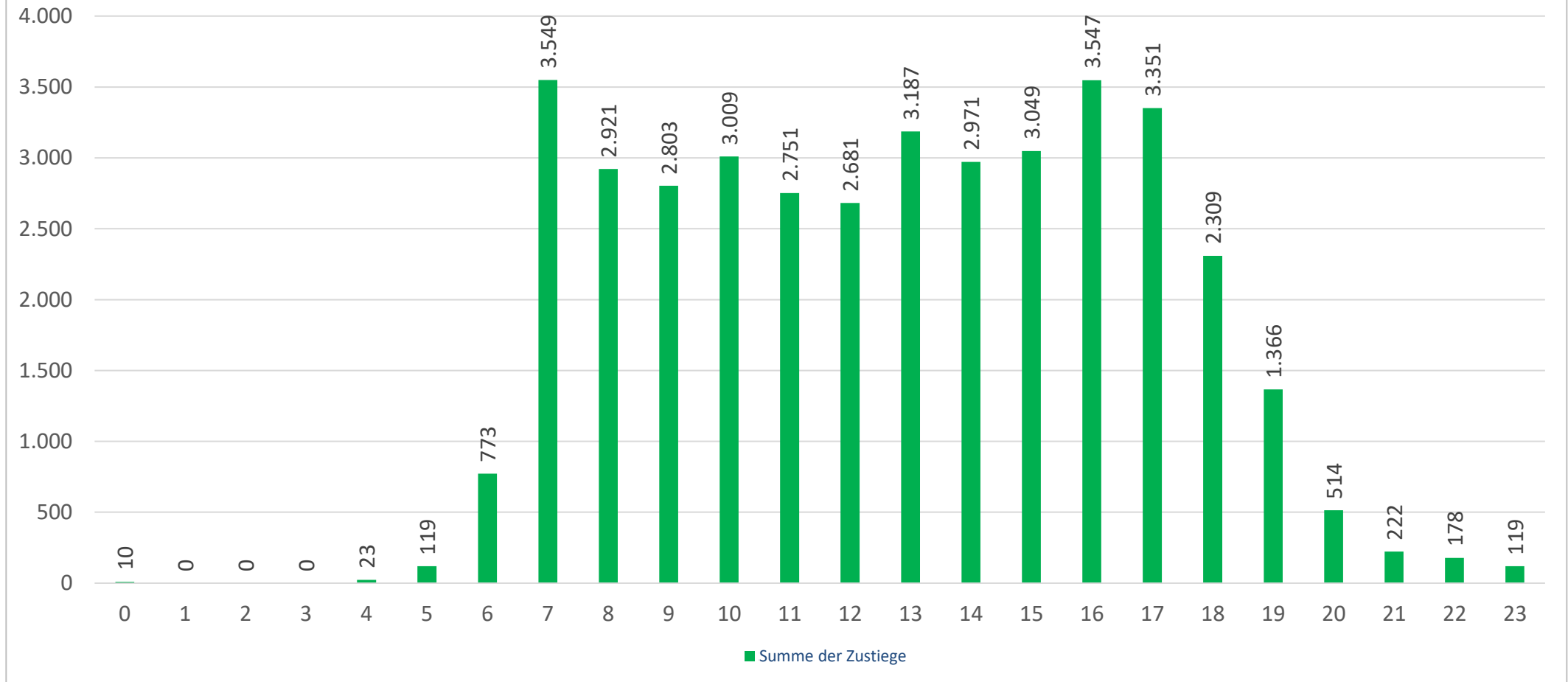
Durchschnittliche Auslastung der gebührenpflichtigen Parkplätze





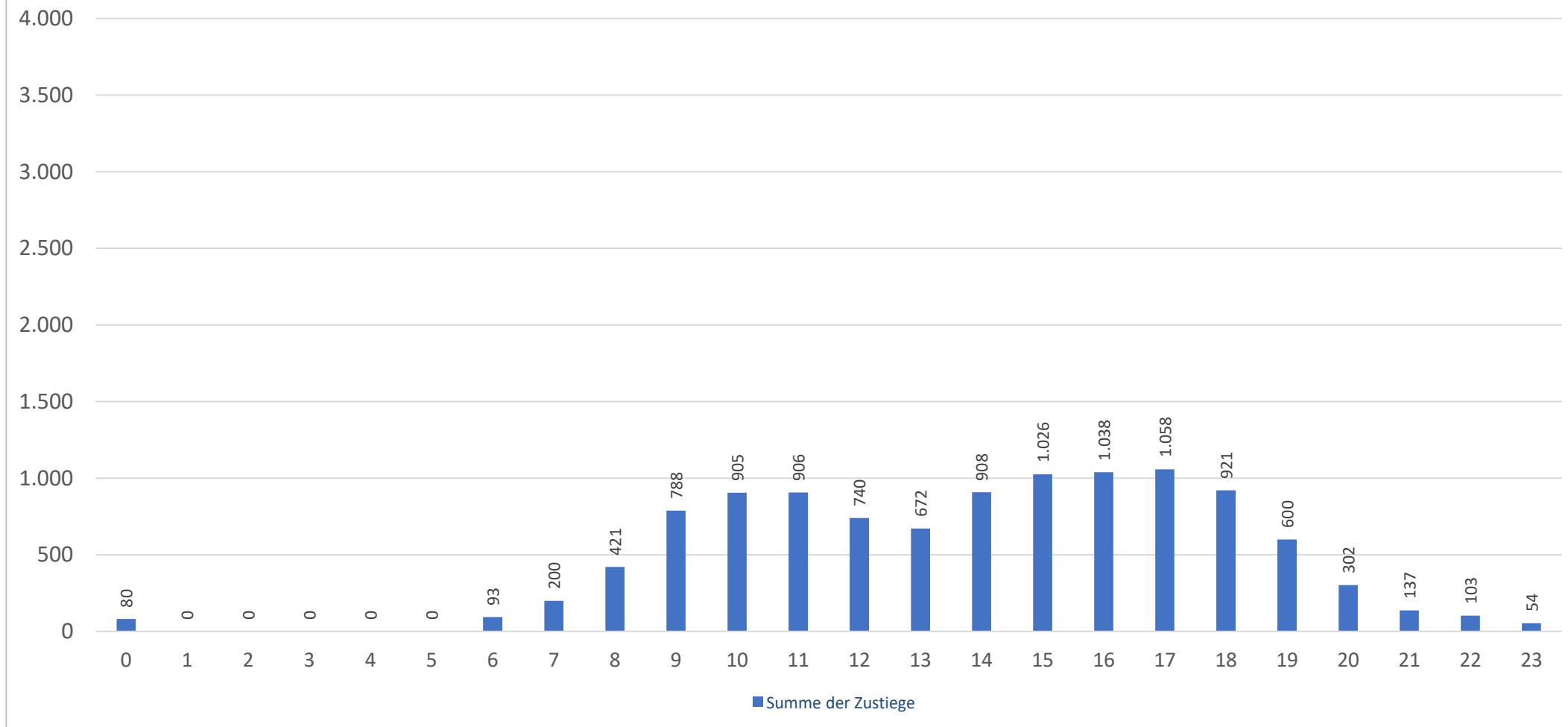
Öffentlicher Personennahverkehr

Entwicklung der Zustiege bei SASA-Bussen – Durchschnittswert für einen Werktag im Oktober 2017

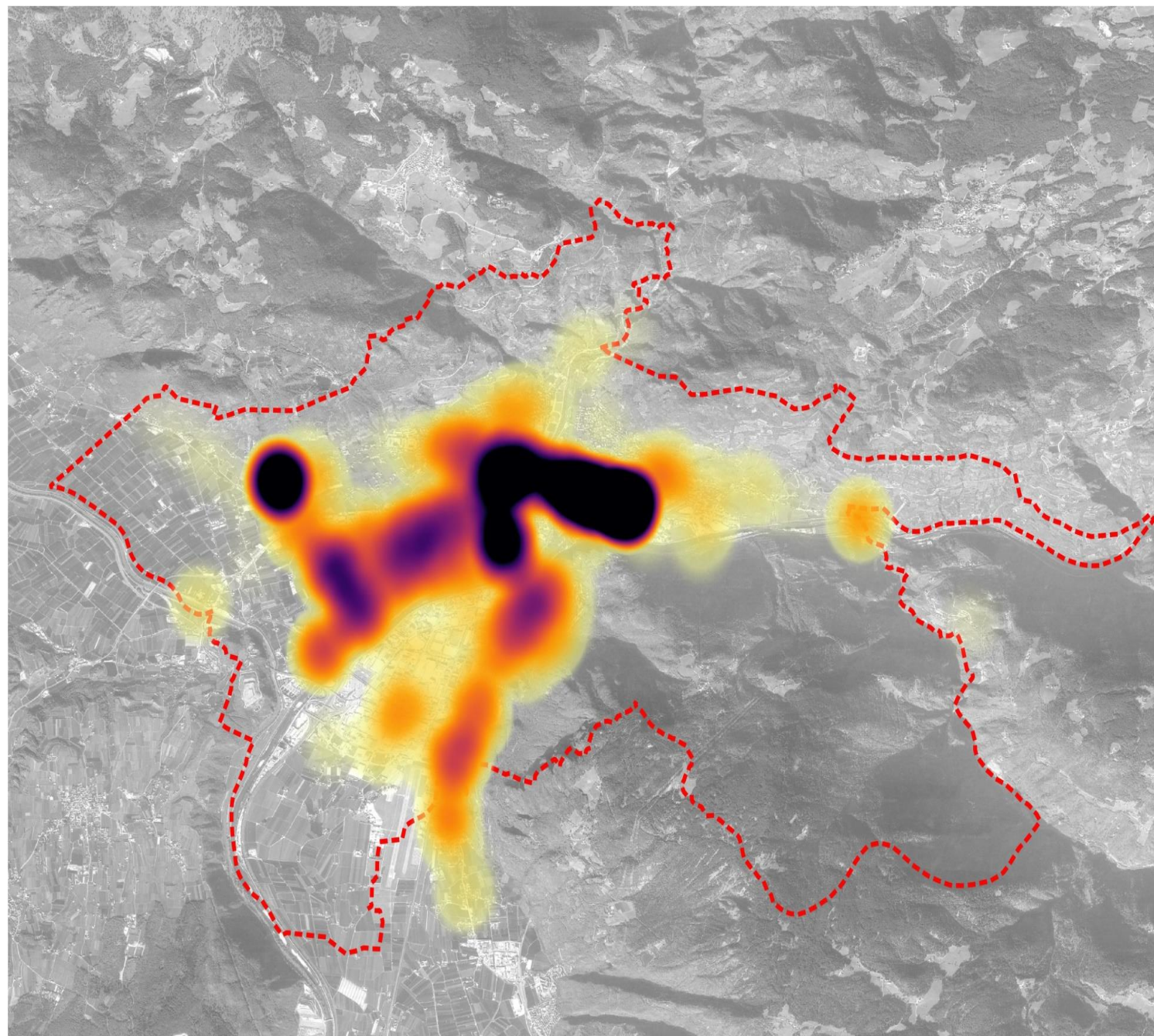


Gesamtzahl der Zustiege beim Busnetz der SASA an einem durchschnittlichen Werktag im Oktober 2017: 39'540

Entwicklung der Zustiege beim Busnetz der SASA – Durchschnittswert für einen Feiertag im Oktober 2017



Gesamtanzahl der Zustiege beim Busnetz der SASA an einem durchschnittlichen Feiertag im Oktober 2017: 10'950



 Grenze der Gemeinde Bozen

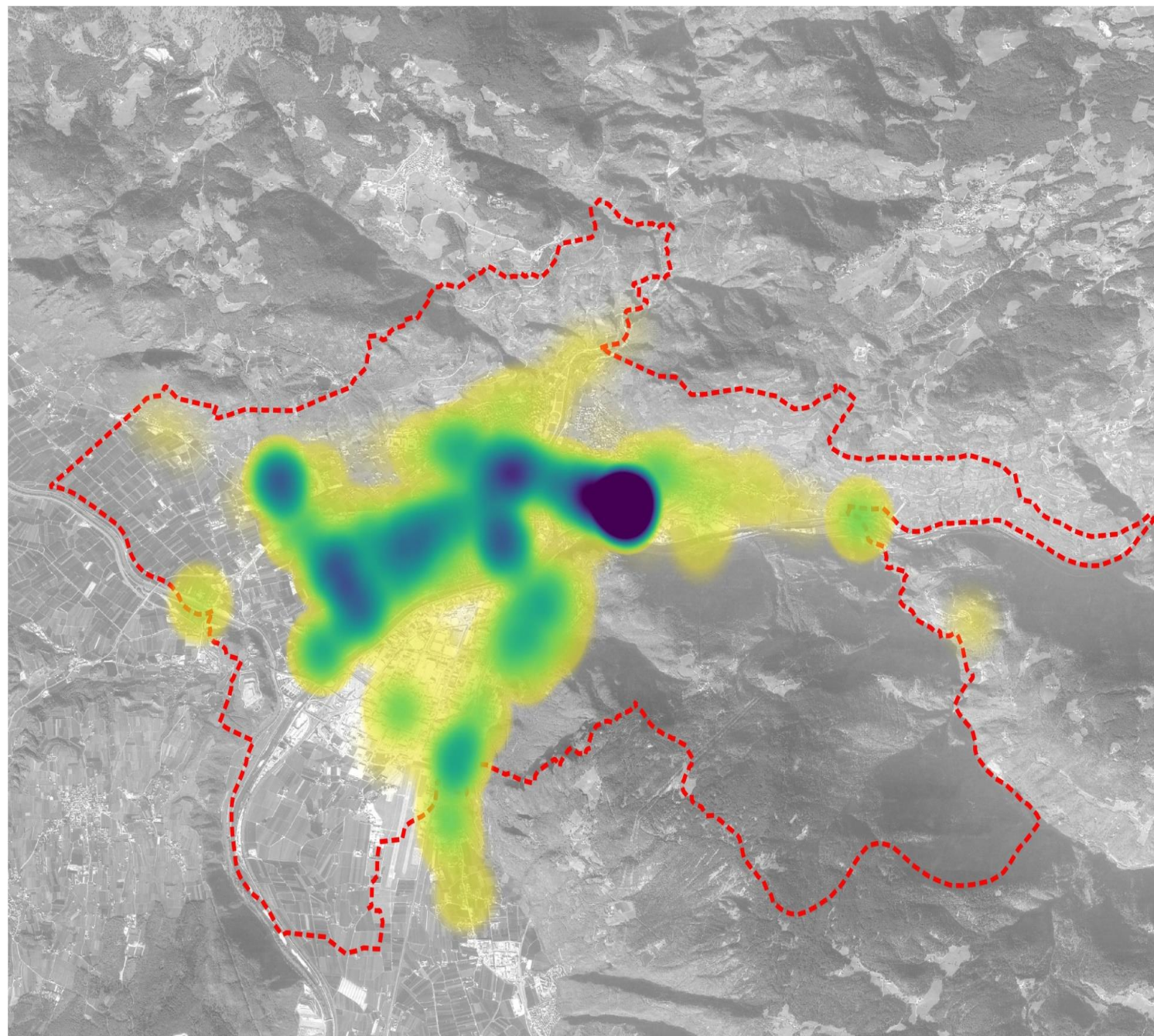
Zustiege am Werktag



ÖPNV - 2017

Durchschnittliche Anzahl der Zustiege bei den Echtzeitanzeigen in Bozen mit Zielort außerhalb der Gemeinde in der Stoßzeit am

VORMITTAG



Grenze der Gemeinde Bozen

Durchschnittliche Anzahl der Zustiege
in der Stoßzeit am Vormittag

< 5

5 - 10

10 - 20

20 - 30

30 - 40

40 - 80

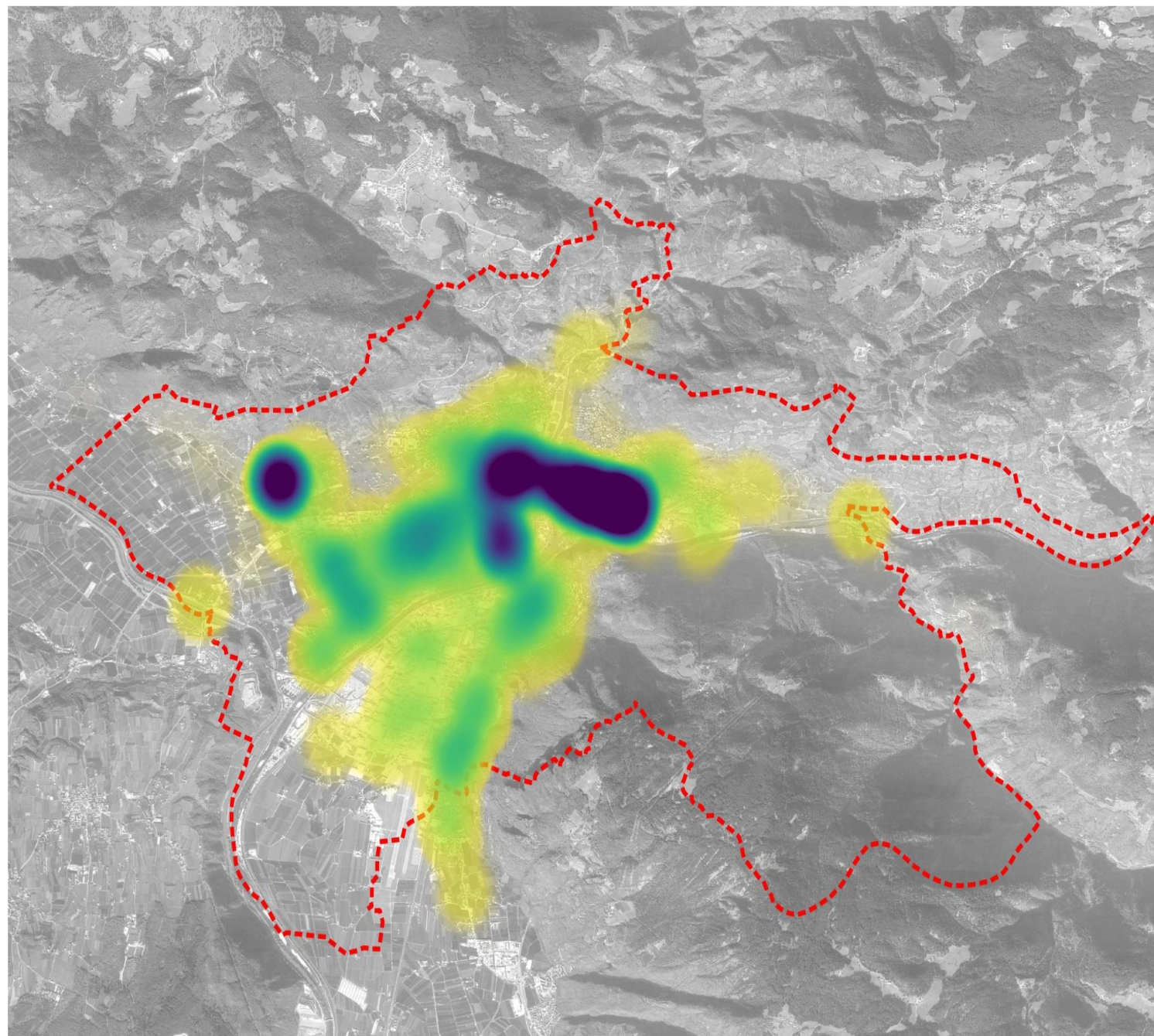
80 - 120

>120

ÖPNV - 2017

Durchschnittliche Anzahl der Zustiege bei den Echtzeitanzeigen in Bozen mit Zielort außerhalb der Gemeinde in der Stoßzeit am

NACHMITTAG



Grenze der Gemeinde Bozen

Durchschnittliche Anzahl der Zustiege
in der Stoßzeit am Nachmittag

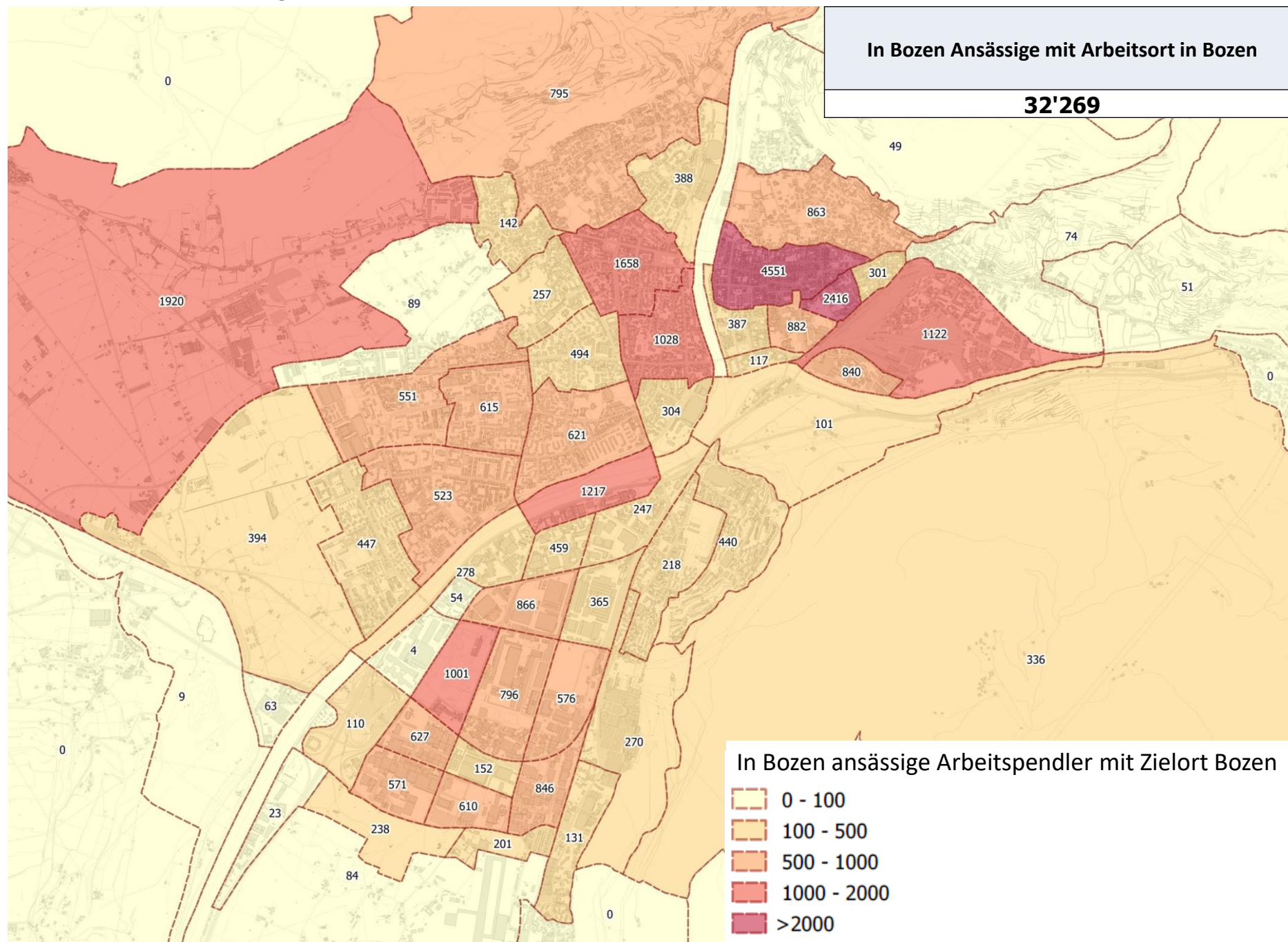
- < 5
- 5 - 10
- 10 - 20
- 20 - 30
- 30 - 40
- 40 - 80
- 80 - 120
- >120



Pendlerverkehr

Analyse der Daten des Amts für Arbeitsmarktbeobachtung

Fokus auf in Bozen Ansässige mit Arbeitsort in Bozen



Analyse der Daten des Amts für Arbeitsmarktbeobachtung

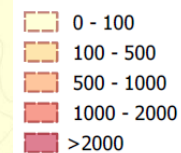
Fokus auf PendlerInnen mit Ansässigkeit außerhalb von Bozen



NICHT Ansässige, die in Bozen arbeiten

21'925

Aufkommen an ArbeitspendlerInnen nach Bozen, die nicht in Bozen ansässig sind



Analyse der Daten des Amts für Arbeitsmarktbeobachtung

Fokus auf ArbeitspendlerInnen mit Ansässigkeit in der Provinz Bozen, die in Bozen arbeiten

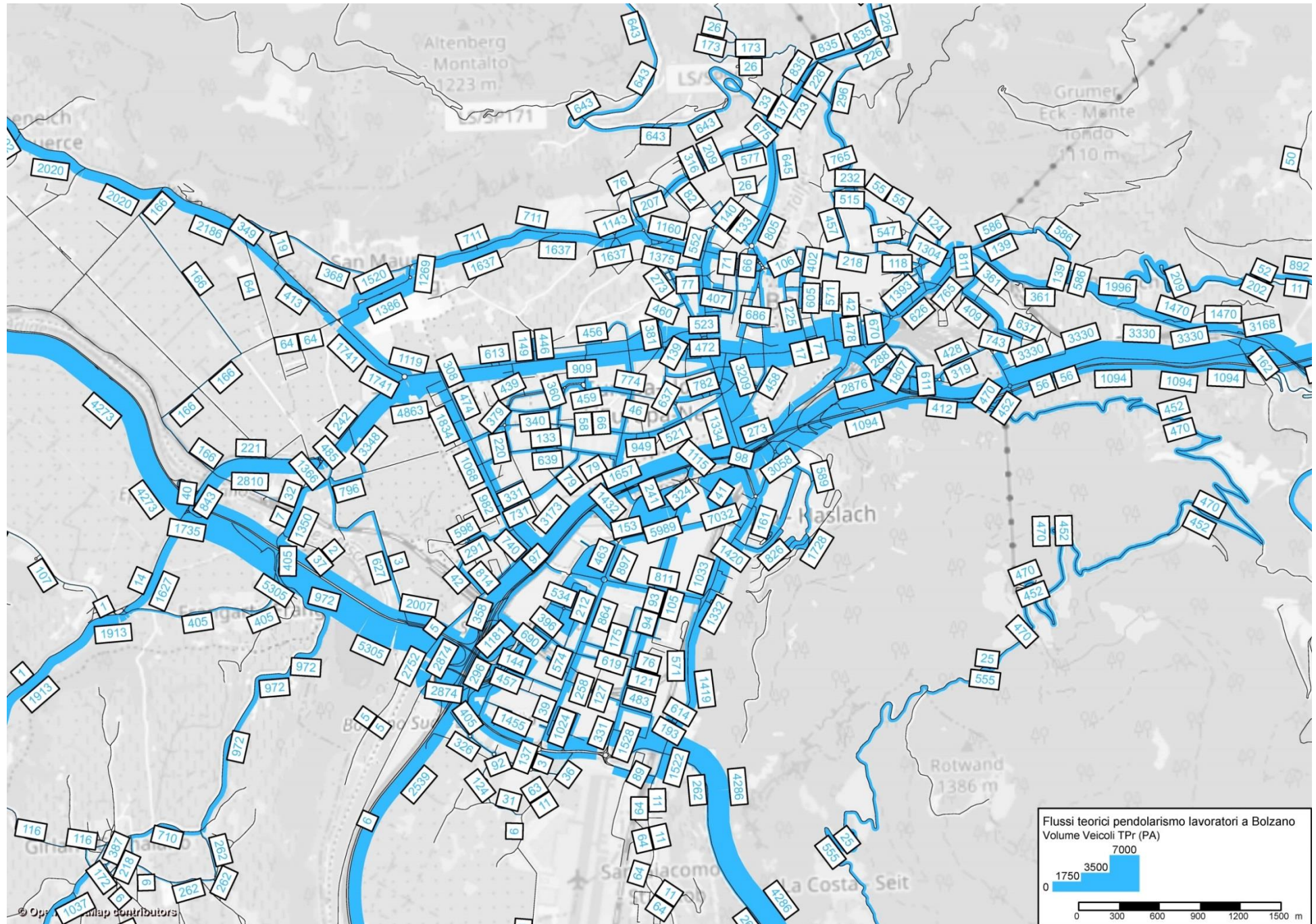


Gemeinden mit mehr als 100 Ansässigen, die in Bozen arbeiten	Anzahl der ArbeitnehmerInnen, die in Bozen arbeiten
Bozen	32'269
Leifers	3'933
Eppan an der Weinstraße	2'194
Meran	1'879
Brixen	1'029
Ritten	992
Sarntal	986
Kaltern an der Weinstraße	895
Terlan	737
Lana	654
Jenesien	643
Karneid	633
Branzoll	505
Neumarkt	487
Auer	462
Deutschnofen	409
Völs am Schlern	380
Salurn	321
Kastelruth	314
Klausen	309
Nals	290
Bruneck	258
Welschnofen	239

Gemeinden mit mehr als 100 Ansässigen, die in Bozen arbeiten	Anzahl der ArbeitnehmerInnen, die in Bozen arbeiten
Tramin an der Weinstraße	228
Algund	228
Pfatten	224
Mölten	215
Gargazon	200
Sterzing	170
Lajen	163
Andrian	163
Burgstall	158
Montan	152
Kurtatsch an der Weinstraße	144
Vahrn	143
Marling	135
Feldthurns	132
Barbian	131
Naturns	124
Terenten	118
Tiers	118
Natz-Schabs	111
Partschins	110
Schlanders	105
Tisens	104
Summe	54'194

Analyse der Daten des Amts für Arbeitsmarktbeobachtung

Theoretische Pendlerflüsse nach Bozen



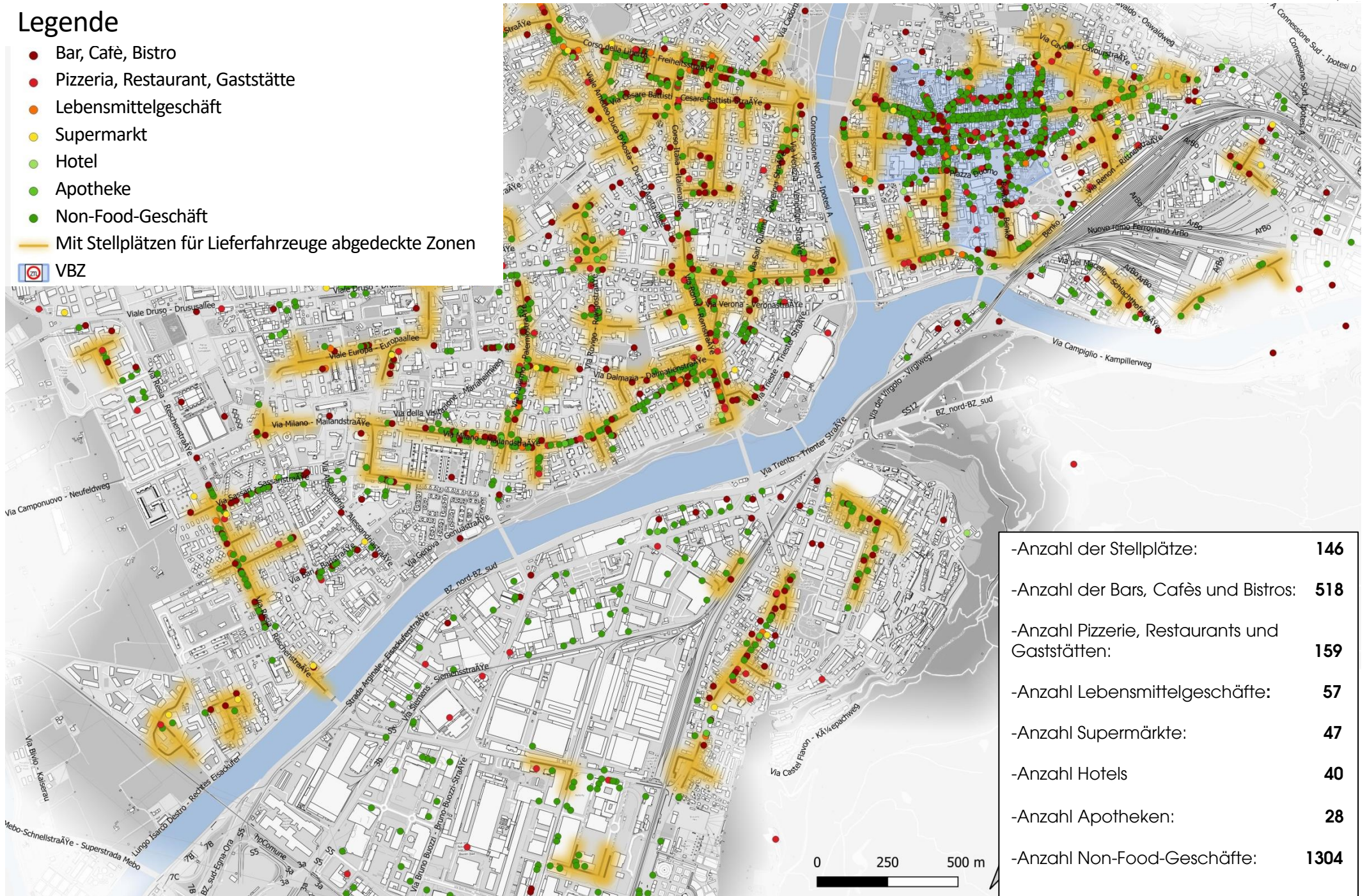


Wirtschaftstätigkeit und urbane Logistik

Aktuelle Standorte der Handelstätigkeit und Stellplätze für das Auf- und Abladen der Waren

Legende

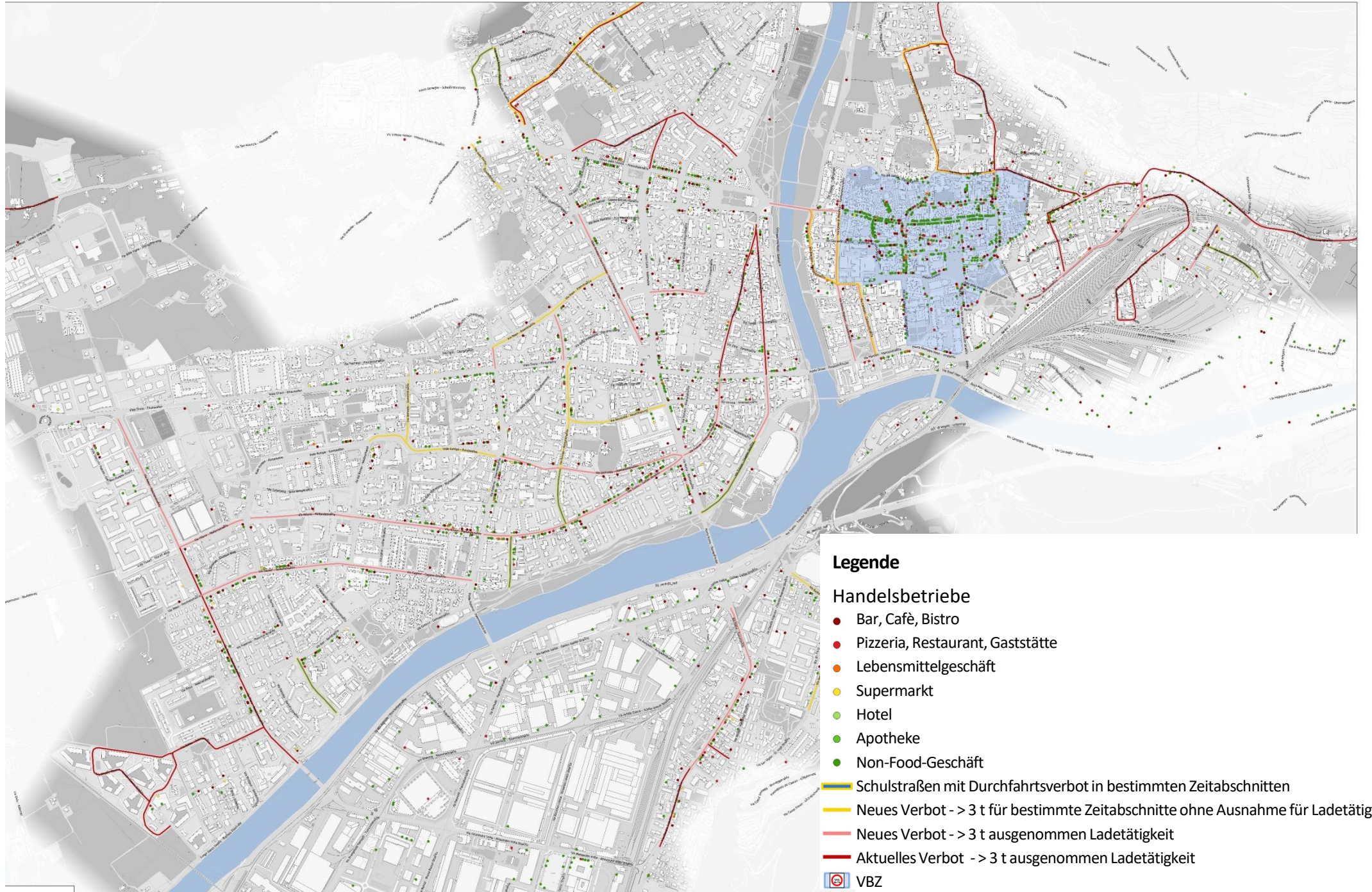
- Bar, Café, Bistro
- Pizzeria, Restaurant, Gaststätte
- Lebensmittelgeschäft
- Supermarkt
- Hotel
- Apotheke
- Non-Food-Geschäft
- Mit Stellplätzen für Lieferfahrzeuge abgedeckte Zonen
- VBZ

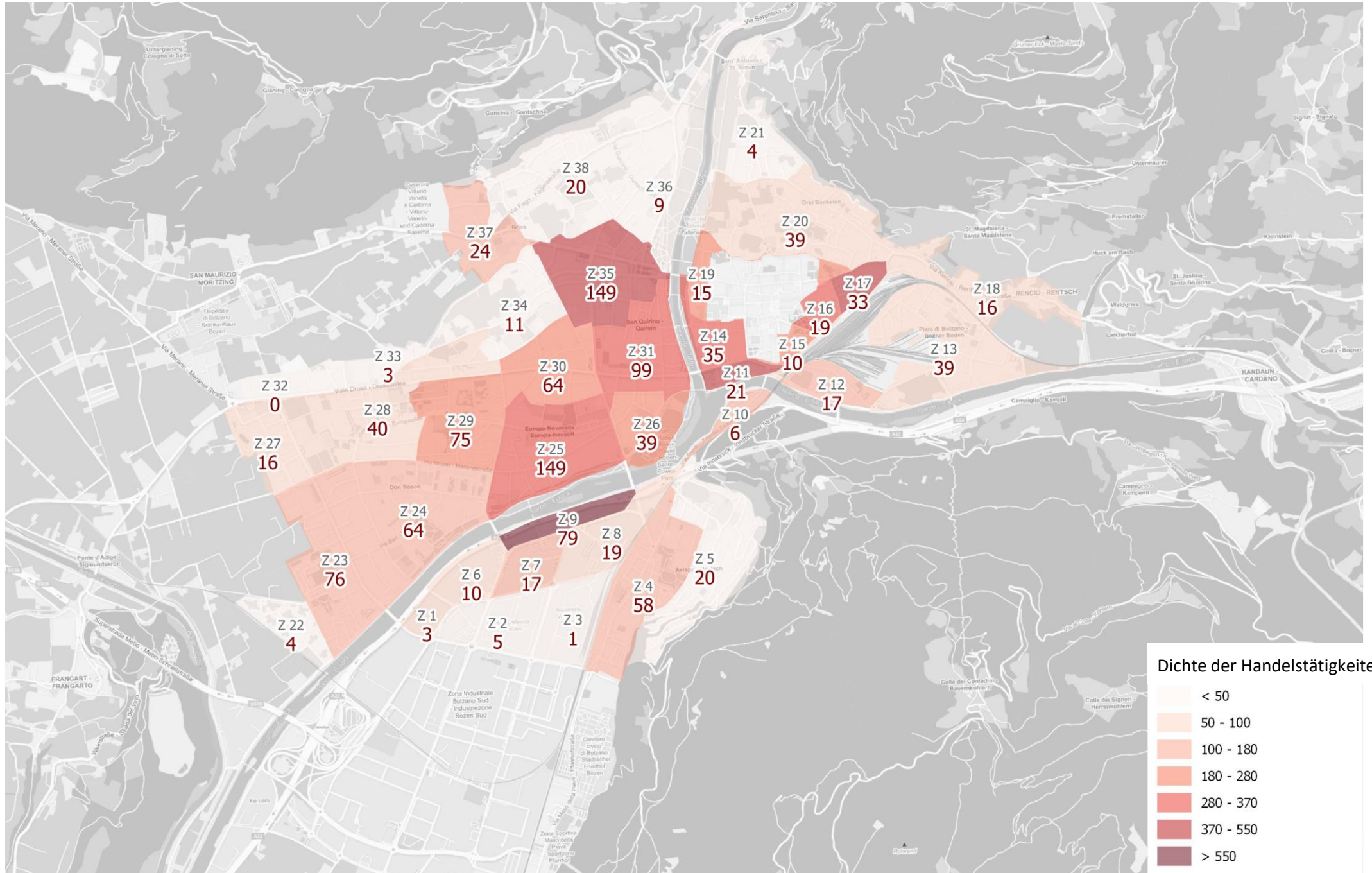


-Anzahl der Stellplätze:	146
-Anzahl der Bars, Cafés und Bistros:	518
-Anzahl Pizzeria, Restaurants und Gaststätten:	159
-Anzahl Lebensmittelgeschäfte:	57
-Anzahl Supermärkte:	47
-Anzahl Hotels	40
-Anzahl Apotheken:	28
-Anzahl Non-Food-Geschäfte:	1304

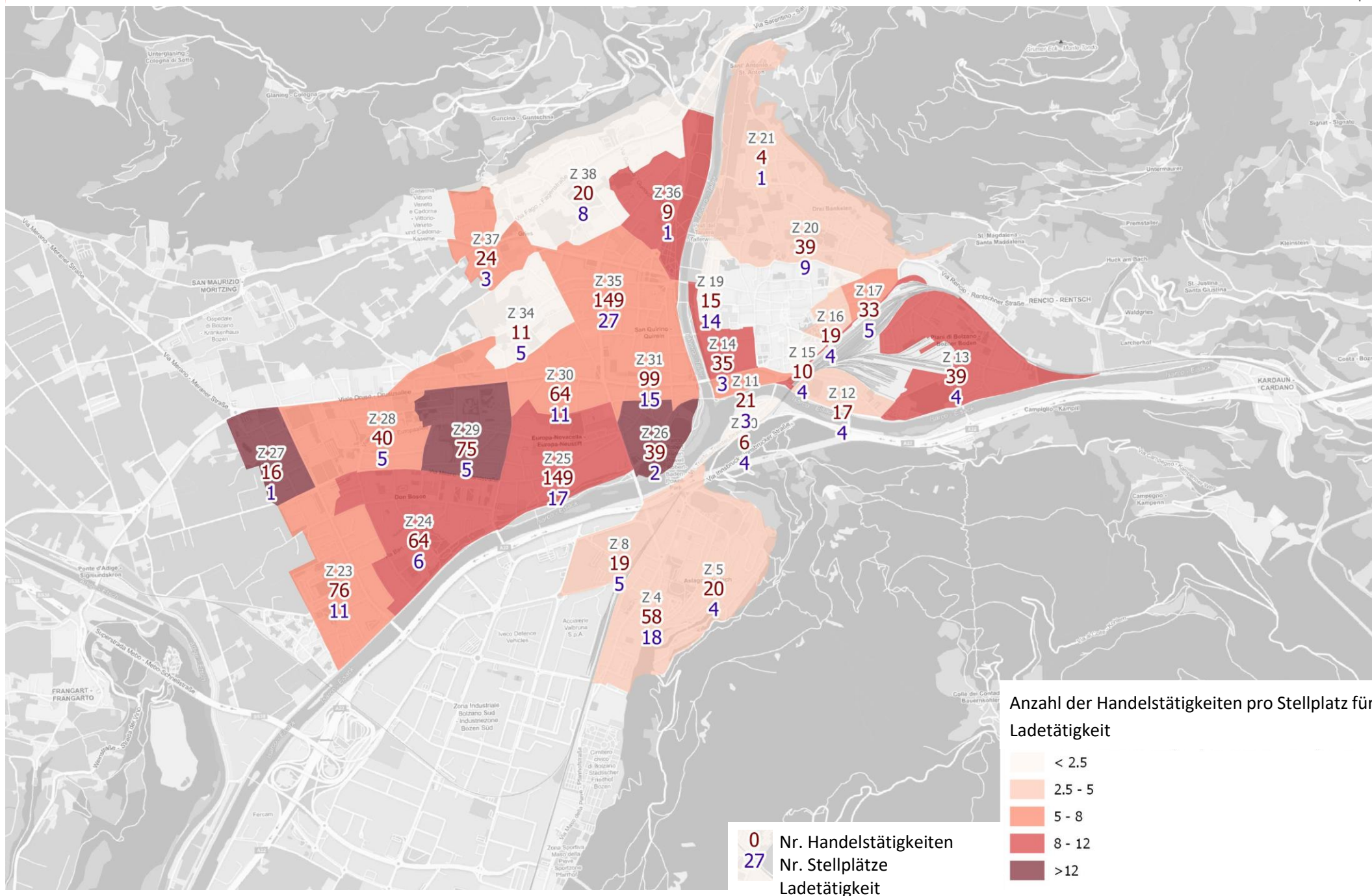
0 250 500 m

Aktuelle Einschränkungen für Fahrzeuge für die Warenlieferung

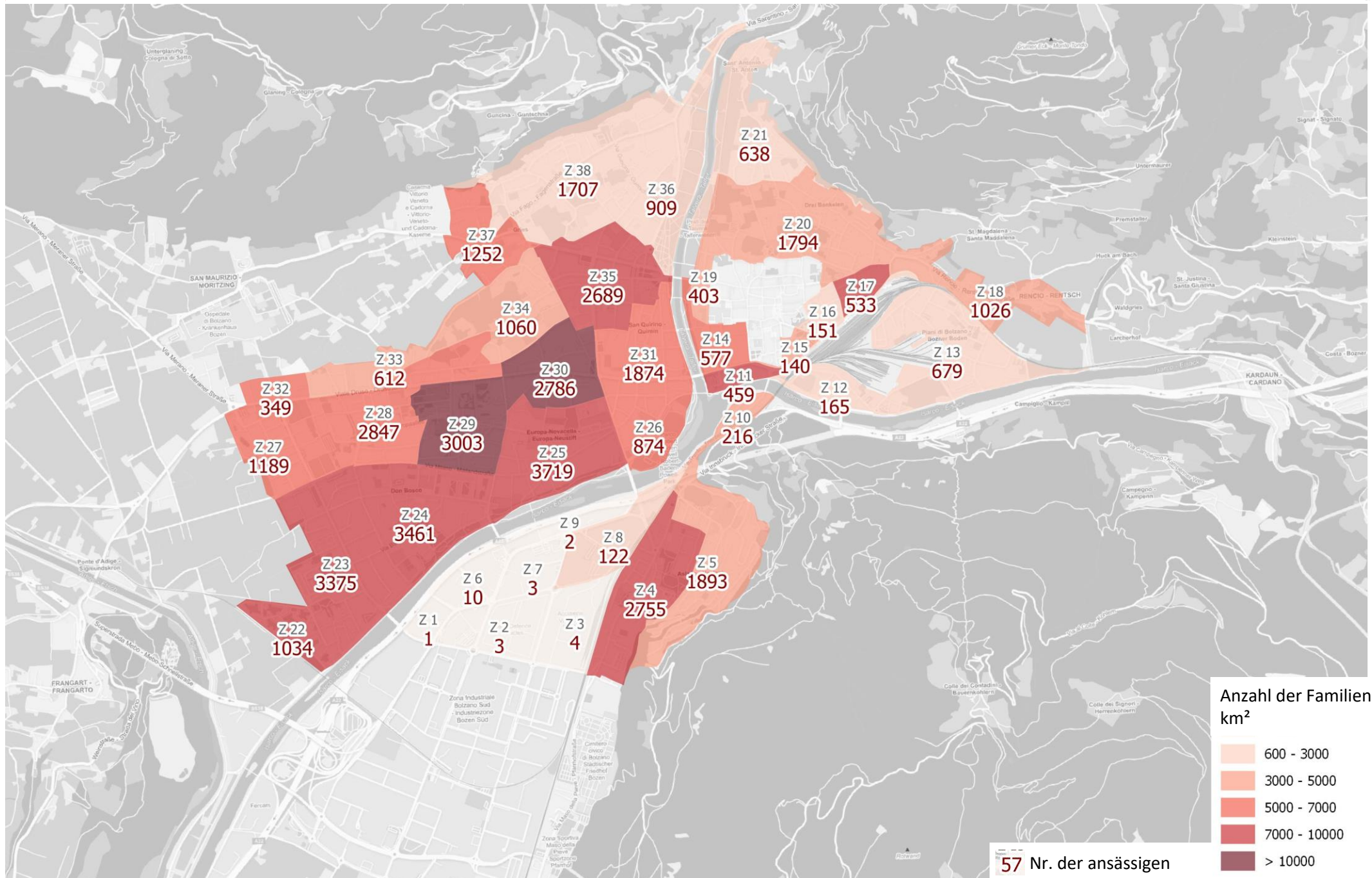




Handelstätigkeiten und für Ladetätigkeit reservierte Stellplätze



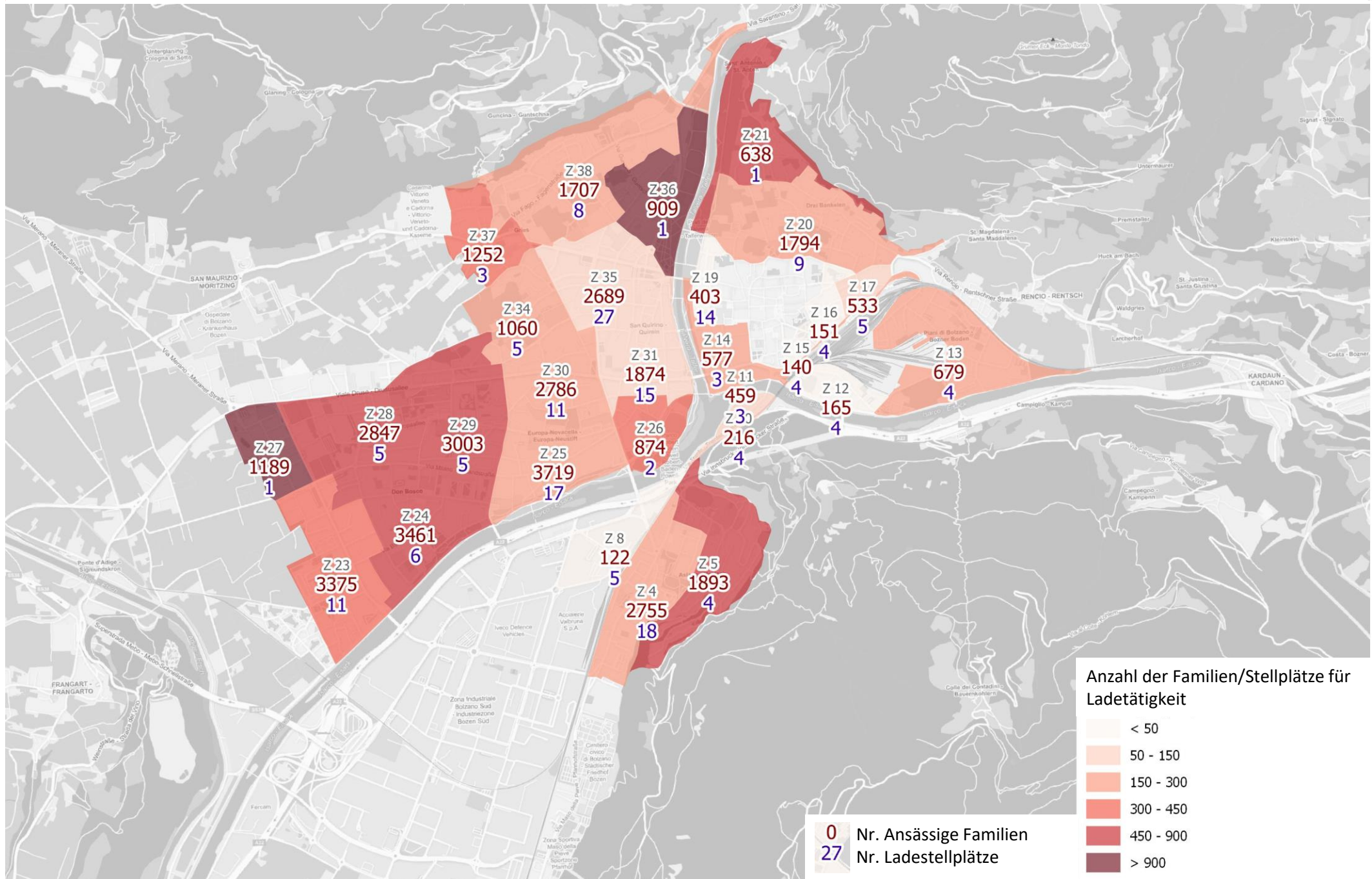
Anzahl und Dichte der ansässigen Familien pro Einzugsgebiet (2019)

Anzahl der Familien pro km²

- 600 - 3000
- 3000 - 5000
- 5000 - 7000
- 7000 - 10000
- > 10000

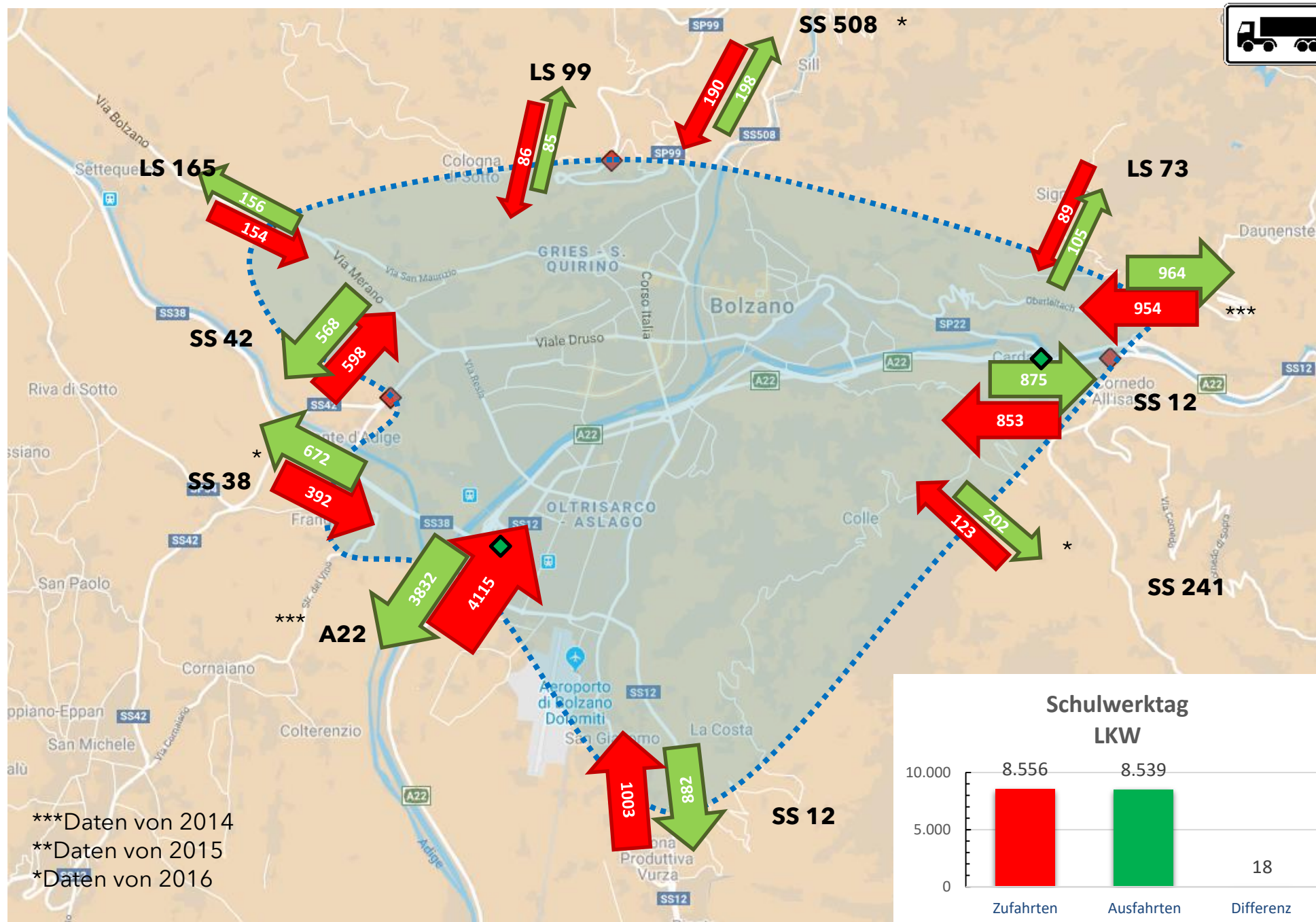
57 Nr. der ansässigen Familien

Anzahl der Familien im Vergleich zu den für Ladetätigkeit reservierten Stellplätzen



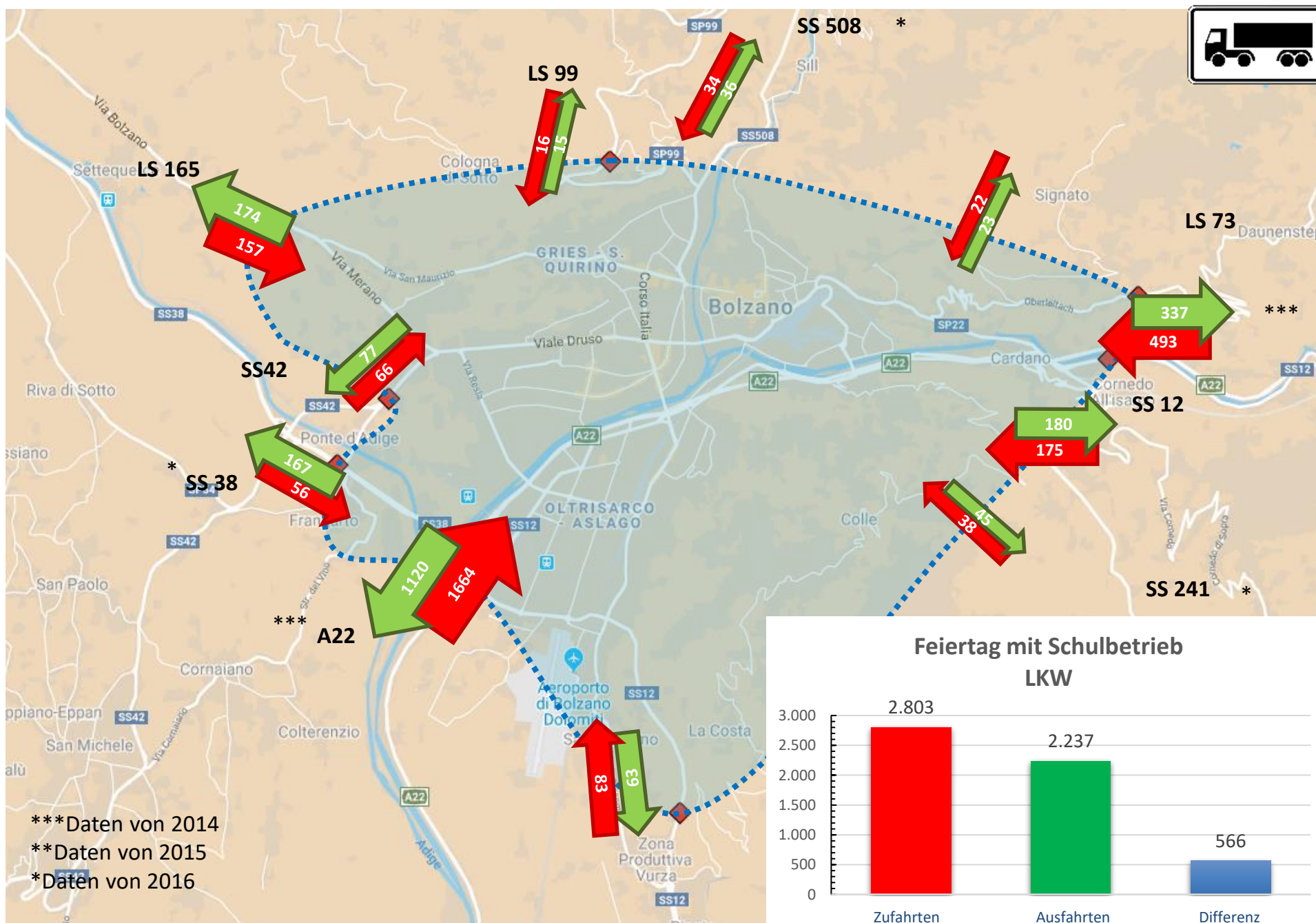
Aktuelle Situation in Bezug auf den Warenverkehr in der Stadt Bozen

Fahrzeugaufkommen (Zufahrten und Ausfahrten) im Stadtkessel von Bozen - SCHULWERKTAG



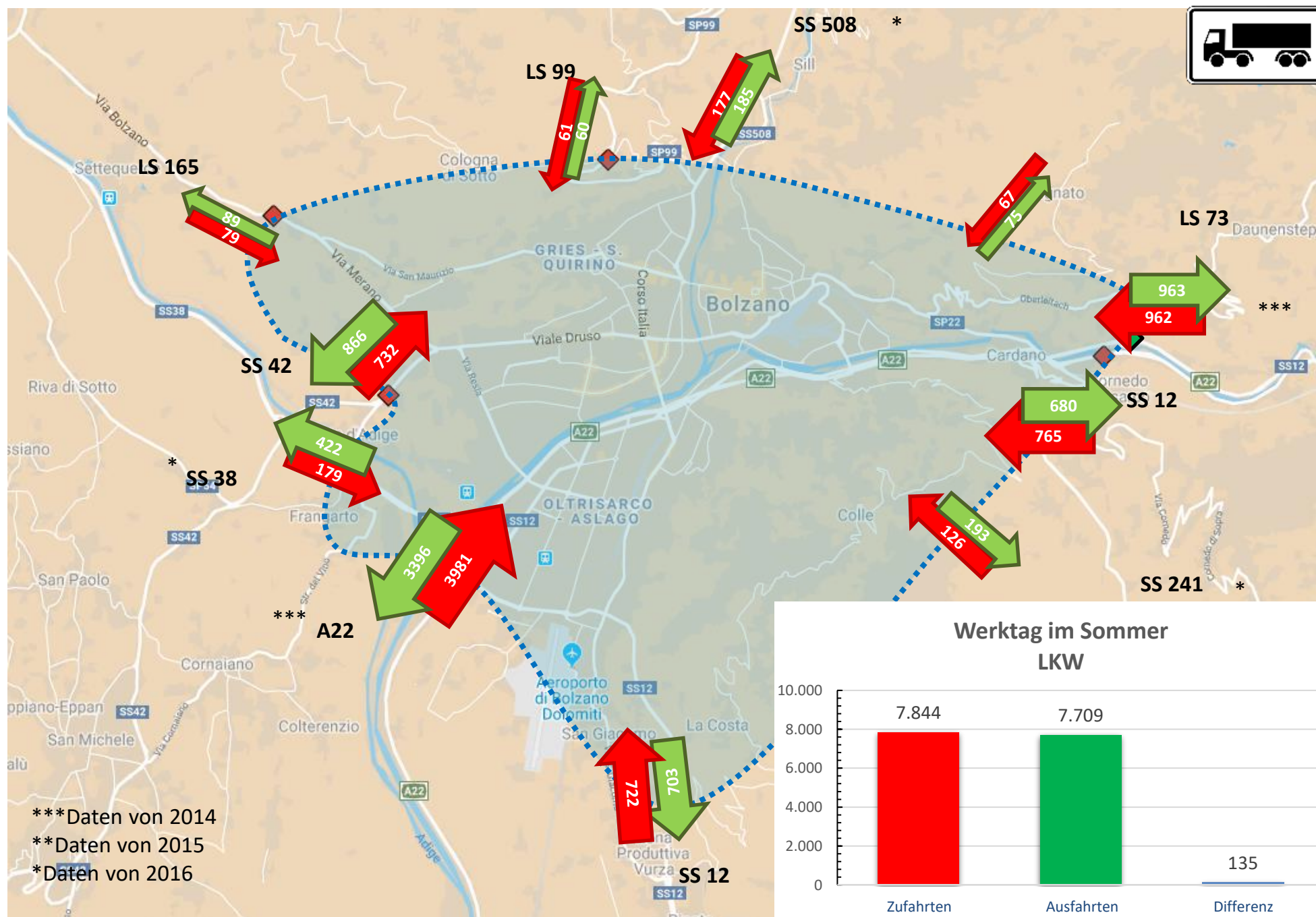
Aktuelle Situation in Bezug auf den Warenverkehr in der Stadt Bozen

Fahrzeugaufkommen (Zufahrten und Ausfahrten) im Stadtkessel von Bozen – FEIERTAG MIT SCHULBETRIEB



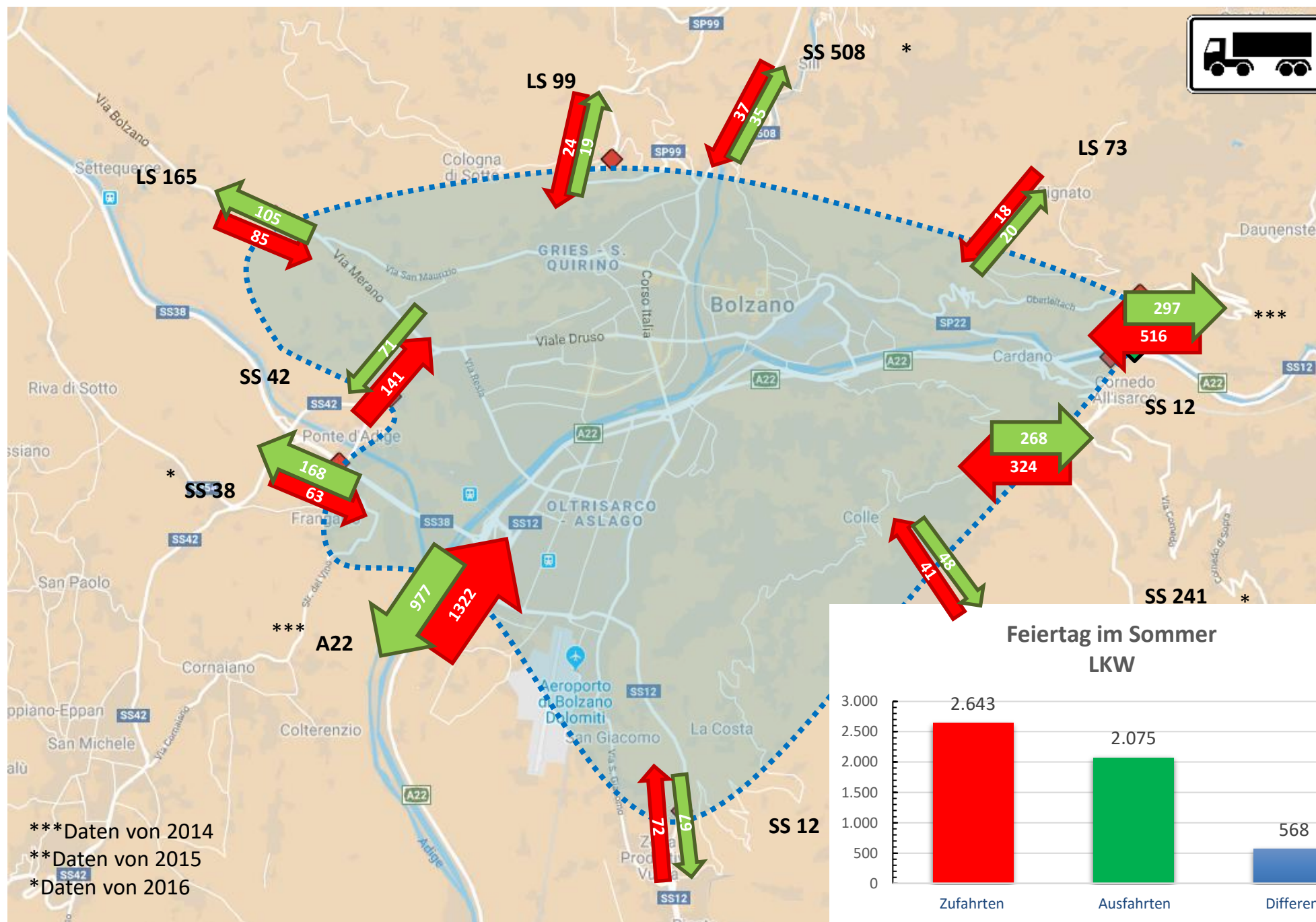
Aktuelle Situation in Bezug auf den Warenverkehr in der Stadt Bozen

Fahrzeugaufkommen (Zufahrten und Ausfahrten) im Stadtkessel von Bozen – WERKTAG IM SOMMER



Aktuelle Situation in Bezug auf den Warenverkehr in der Stadt Bozen

Fahrzeugaufkommen (Zufahrten und Ausfahrten) im Stadtkessel von Bozen – FEIERTAG IM SOMMER



Aktuelle Situation in Bezug auf den Warenverkehr in der Stadt Bozen

Warenverkehr nach Typologie im Gebiet des Stadtzentrums

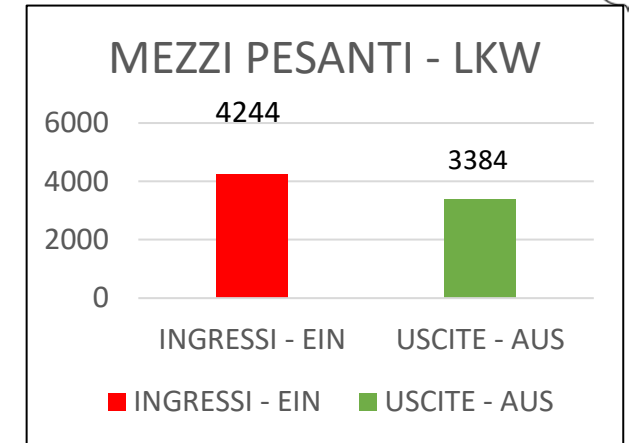
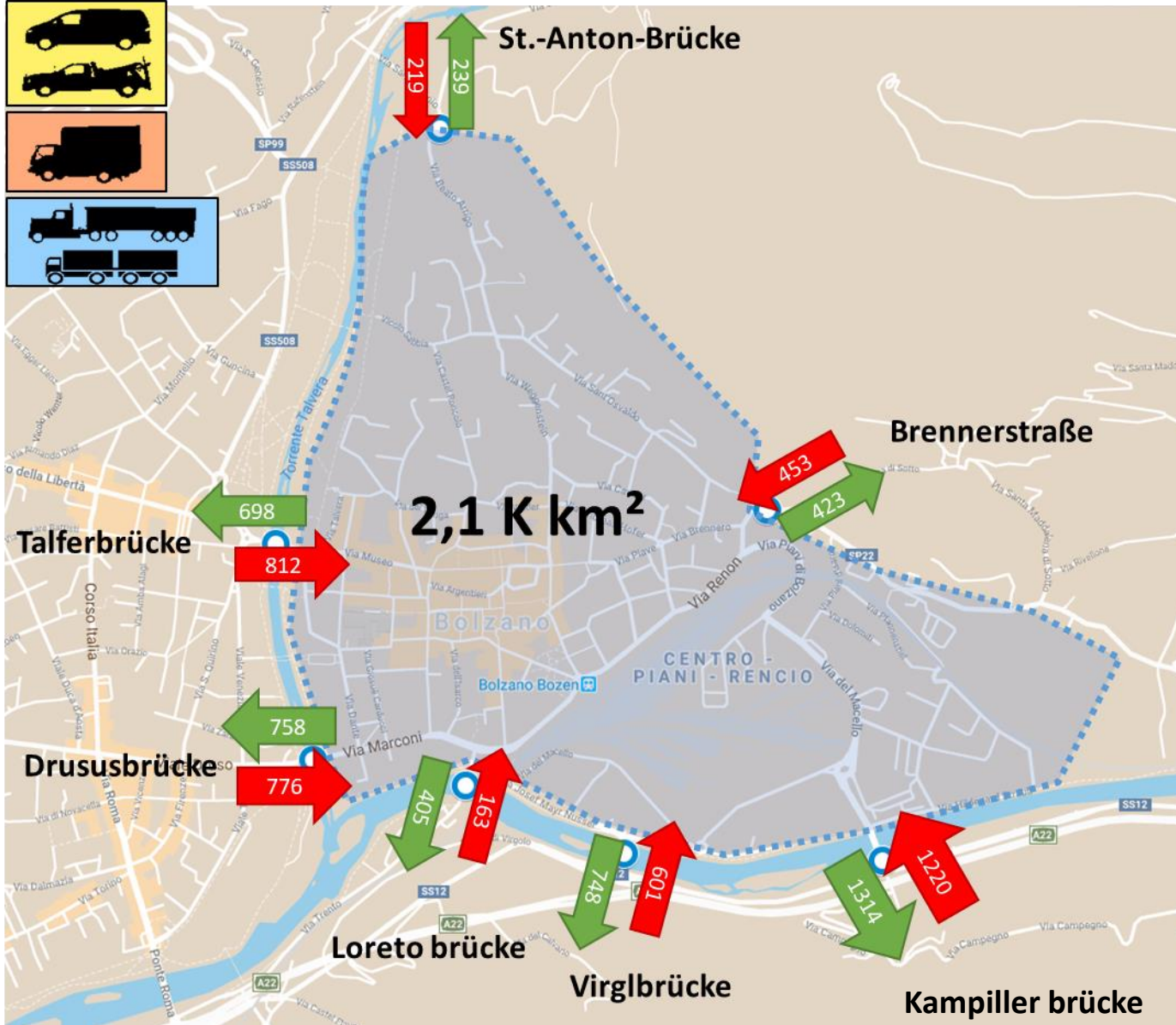


Stadtgemeinde BOZEN

LKW-Ein- / Ausgänge in der Innenstadt von Bozen (von 06:00 bis 20:00 Uhr)

Città di BOLZANO

Ingressi / Uscite dei mezzi pesanti nel Centro Storico di Bolzano (dalle 06.00 alle 20.00)



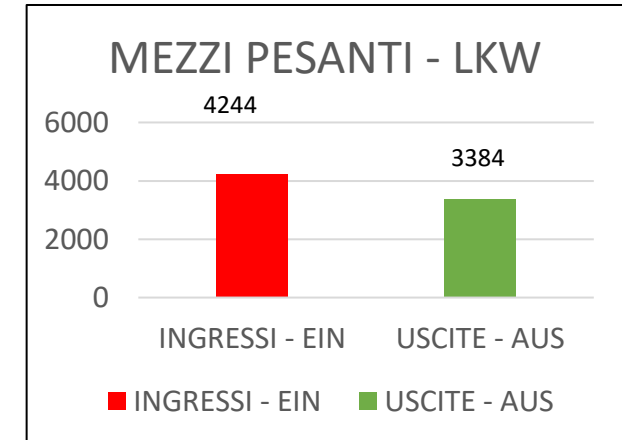
Gesamter Verkehrsfluss (Ein-Aus) im historischen Stadtzentrum von Bozen

insgesamt im Gebiet







INGRESSI - EIN			
4244			
3035	1014	195	

ohne Kampiller Brücke

INGRESSI - EIN			
3024			
2251	701	72	



Gesamter Verkehrsfluss (Ein-Aus) im historischen Stadtzentrum von Bozen

INGRESSI - EIN			USCITE - AUS		
1220			1314		
					
784	313	123	867	338	109



Auf der **Kampiller Brücke** positioniertes
Messgerät zw. SS 12 und Hildegard-Straub-
Straße (Nr. 1001)



1001A	Leichte Lieferwagen	LKW	Sattelzüge
06:00	4	1	1
06:15	2	5	1
06:30	13	2	0
06:45	14	3	0
07:00	11	4	5
07:15	13	8	1
07:30	18	6	3
07:45	25	6	2
08:00	23	12	2
08:15	20	9	1
08:30	19	7	1
08:45	18	6	2
09:00	13	9	4
09:15	17	7	3
09:30	14	12	2
09:45	12	7	0
10:00	69	32	12
11:00	93	30	10
12:00	61	26	10
13:00	48	28	13
14:00	63	22	13
15:00	58	17	10
16:00	48	17	6
17:00	42	19	10
18:00	36	6	4
19:00	24	7	4
20:00	6	5	3
Summe	784	313	123

INGRESSI - EIN			USCITE - AUS		
1220			1314		
784	313	123	867	338	109



Auf der **Kampiller Brücke** positioniertes Messgerät zw. SS 12 und Hildegard-Straub-Straße (Nr. 1001)

1001B	Leichte Lieferwagen	LKW	Sattelzüge
06:00	10	8	1
06:15	3	7	1
06:30	9	9	1
06:45	27	4	1
07:00	30	9	1
07:15	21	9	3
07:30	15	10	3
07:45	18	4	2
08:00	17	3	3
08:15	25	9	2
08:30	18	17	2
08:45	17	3	5
09:00	18	12	0
09:15	19	9	1
09:30	19	4	3
09:45	24	14	4
10:00	75	39	6
11:00	44	40	1
12:00	64	18	8
13:00	62	14	12
14:00	63	25	15
15:00	78	23	12
16:00	70	26	5
17:00	50	11	7
18:00	43	5	6
19:00	20	3	2
20:00	8	3	2
Summe	867	338	109

Aktuelle Situation in Bezug auf den Warenverkehr in der Stadt Bozen

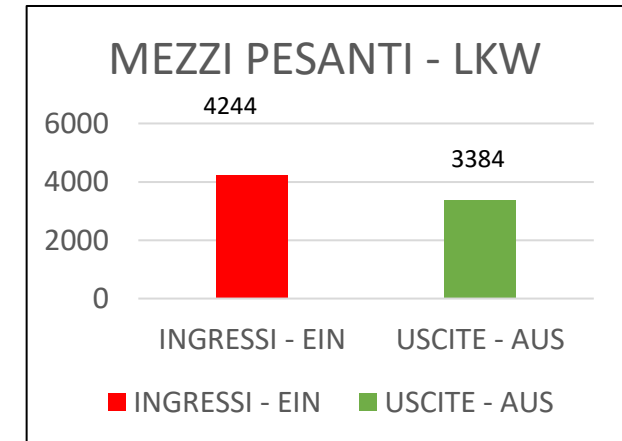


Stadtgemeinde BOZEN

LKW-Ein- / Ausgänge in der Innenstadt von Bozen (von 06:00 bis 20:00 Uhr)

Città di BOLZANO

Ingressi / Uscite dei mezzi pesanti nel Centro Storico di Bolzano (dalle 06.00 alle 20.00)



Gesamter Verkehrsfluss (Ein-Aus) im historischen Stadtzentrum von Bozen

INGRESSI - EIN			USCITE - AUS		
601			748		
423	148	30	537	183	28



Auf der **Virgilbrücke** positioniertes Messgerät zwischen SS12 und Josef- Mayr-Nusser-Straße.



1002A	Leichte Lieferwagen	LKW	Sattelzüge
06:00	3	0	0
06:15	5	2	0
06:30	9	0	1
06:45	8	3	1
07:00	10	2	0
07:15	11	6	1
07:30	7	2	0
07:45	9	3	1
08:00	7	7	2
08:15	8	8	3
08:30	8	1	2
08:45	8	5	0
09:00	9	3	2
09:15	8	5	2
09:30	14	5	1
09:45	9	3	0
10:00	35	13	0
11:00	33	13	4
12:00	27	9	1
13:00	21	8	2
14:00	27	13	0
15:00	25	14	5
16:00	31	7	0
17:00	38	11	1
18:00	36	4	1
19:00	14	0	0
20:00	3	1	0
Summe	423	148	30

INGRESSI - EIN			USCITE - AUS		
601			748		
423	148	30	537	183	28



Auf der **Virgilbrücke** positioniertes Messgerät zwischen SS 12 und Josef-Mayr-Nusser-Straße. (Nr. 1002)

1002B	Leichte Lieferwagen	LKW	Sattelzüge
06:00	1	2	0
06:15	4	4	0
06:30	11	6	0
06:45	12	2	1
07:00	10	3	2
07:15	16	6	1
07:30	12	6	0
07:45	15	4	0
08:00	13	1	1
08:15	13	3	2
08:30	19	5	1
08:45	13	7	1
09:00	15	10	0
09:15	19	9	0
09:30	15	4	1
09:45	15	7	0
10:00	38	18	5
11:00	44	15	4
12:00	18	9	1
13:00	43	12	1
14:00	37	12	3
15:00	38	13	1
16:00	29	11	1
17:00	39	7	2
18:00	20	3	0
19:00	20	2	0
20:00	8	2	0
Summe	537	183	28

Aktuelle Situation in Bezug auf den Warenverkehr in der Stadt Bozen

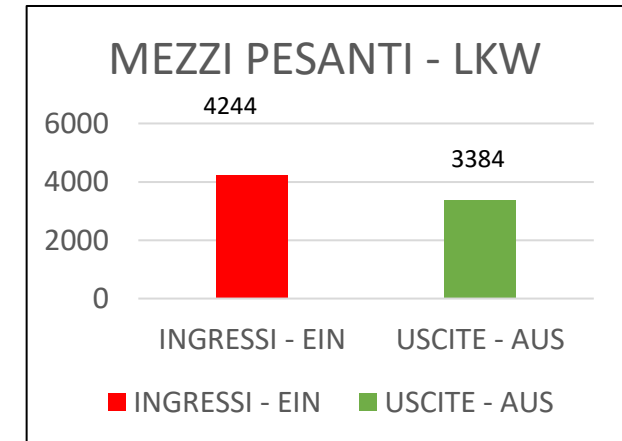


Stadtgemeinde BOZEN

LKW-Ein- / Ausgänge in der Innenstadt von Bozen (von 06:00 bis 20:00 Uhr)

Città di BOLZANO

Ingressi / Uscite dei mezzi pesanti nel Centro Storico di Bolzano (dalle 06.00 alle 20.00)



Gesamter Verkehrsfluss (ein-aus) im historischen Stadtzentrum von Bozen

INGRESSI - EIN			USCITE - AUS		
163			405		
108	51	4	325	78	2



Auf der **Loretobücke** positioniertes Messgerät zwischen Trientstraße und Verdiplatz.



1003A	Leichte Lieferwagen	LKW	Sattelzüge
06:00	0	1	0
06:15	1	0	0
06:30	1	0	0
06:45	0	1	1
07:00	4	1	0
07:15	3	1	0
07:30	7	0	0
07:45	5	1	0
08:00	4	0	1
08:15	3	1	0
08:30	1	0	0
08:45	3	1	0
09:00	0	2	0
09:15	1	1	0
09:30	1	0	0
09:45	4	4	0
10:00	11	6	0
11:00	8	7	0
12:00	6	7	0
13:00	9	4	0
14:00	5	4	0
15:00	4	0	1
16:00	7	7	0
17:00	8	2	1
18:00	5	0	0
19:00	3	0	0
20:00	4	0	0
Totale	108	51	4

INGRESSI - EIN			USCITE - AUS		
163			405		
108	51	4	325	78	2



Auf der **Loretobrücke** positioniertes Messgerät zwischen Trientstraße und Verdiplatz. (Nr. 1003)

1003B	Leichte Lieferwagen	LKW	Sattelzüge
06:00	1	1	0
06:15	0	0	0
06:30	2	0	0
06:45	8	0	0
07:00	8	1	1
07:15	6	2	0
07:30	10	4	0
07:45	9	2	0
08:00	1	4	0
08:15	1	3	0
08:30	1	4	0
08:45	8	0	0
09:00	9	4	0
09:15	6	3	0
09:30	7	0	0
09:45	6	5	0
10:00	32	5	1
11:00	33	11	0
12:00	19	6	0
13:00	22	2	0
14:00	25	5	0
15:00	30	6	0
16:00	27	4	0
17:00	30	4	0
18:00	10	0	0
19:00	8	2	0
20:00	6	0	0
Totale	325	78	2

Aktuelle Situation in Bezug auf den Warenverkehr in der Stadt Bozen

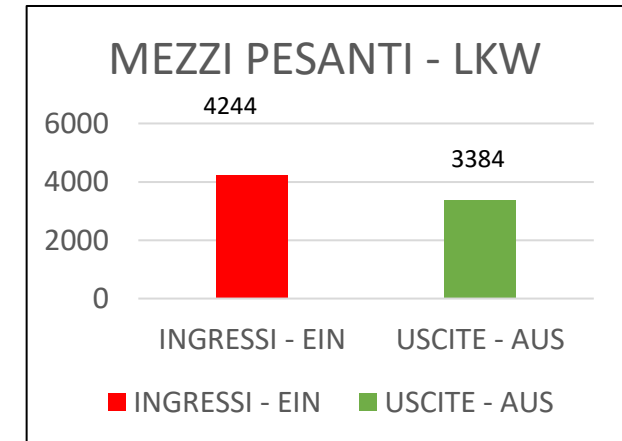
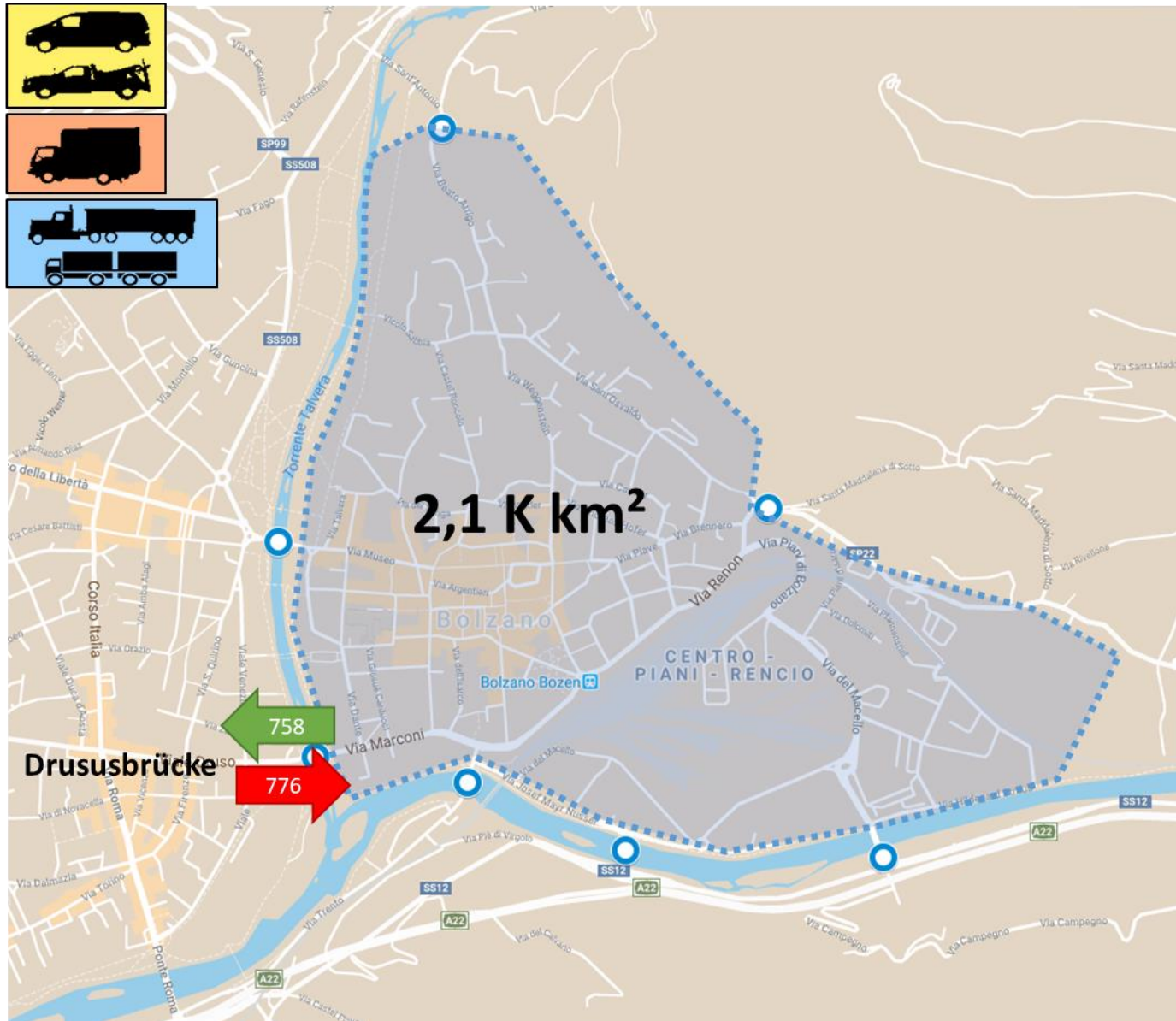


Stadtgemeinde BOZEN

LKW-Ein- / Ausgänge in der Innenstadt von Bozen (von 06:00 bis 20:00 Uhr)

Città di BOLZANO

Ingressi / Uscite dei mezzi pesanti nel Centro Storico di Bolzano (dalle 06.00 alle 20.00)



Gesamter Verkehrsfluss (Ein-Aus) im historischen Stadtzentrum von Bozen

INGRESSI - EIN			USCITE - AUS		
776			758		
610	158	8	608	142	8



Auf der **Drususbrücke** positioniertes Messgerät zwischen Drususstraße und Marconistraße.



1004A	Leichte Lieferwagen	LKW	Sattelzüge
06:00	6	5	0
06:15	6	5	0
06:30	8	2	0
06:45	15	3	0
07:00	13	5	0
07:15	14	0	0
07:30	15	8	0
07:45	10	4	0
08:00	24	2	1
08:15	24	6	2
08:30	19	7	0
08:45	16	6	0
09:00	16	7	0
09:15	18	3	0
09:30	17	4	0
09:45	9	1	0
10:00	48	16	1
11:00	41	15	0
12:00	37	2	1
13:00	46	7	1
14:00	39	11	0
15:00	40	13	0
16:00	39	4	0
17:00	38	9	2
18:00	28	10	0
19:00	12	2	0
20:00	12	1	0
Summe	610	158	8

INGRESSI - EIN			USCITE - AUS		
776			758		
610	158	8	608	142	8



Auf der **Drususbrücke** positioniertes Messgerät zwischen Drususstraße und Marconistraße. (Nr. 1004)

1004B	Leichte Lieferwagen	LKW	Sattelzüge
06:00	4	2	0
06:15	8	9	0
06:30	11	1	0
06:45	12	4	1
07:00	7	1	1
07:15	6	0	3
07:30	11	5	0
07:45	13	1	0
08:00	9	4	0
08:15	10	1	0
08:30	17	7	0
08:45	14	11	1
09:00	10	4	0
09:15	17	3	0
09:30	7	6	0
09:45	16	5	0
10:00	65	9	1
11:00	61	5	0
12:00	52	12	0
13:00	35	8	0
14:00	44	12	0
15:00	49	7	0
16:00	39	9	0
17:00	37	6	1
18:00	25	6	0
19:00	20	3	0
20:00	9	1	0
Summe	608	142	8

Aktuelle Situation in Bezug auf den Warenverkehr in der Stadt Bozen

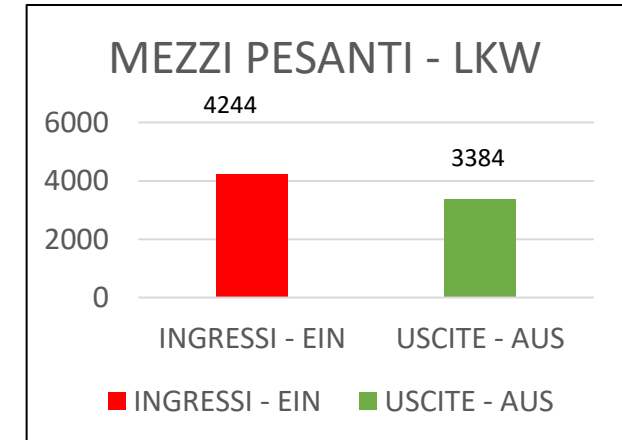


Stadtgemeinde BOZEN

LKW-Ein- / Ausgänge in der Innenstadt von Bozen (von 06:00 bis 20:00 Uhr)

Città di BOLZANO

Ingressi / Uscite dei mezzi pesanti nel Centro Storico di Bolzano (dalle 06.00 alle 20.00)



Gesamter Verkehrsfluss (Ein-Aus) im historischen Stadtzentrum von Bozen

INGRESSI - EIN			USCITE - AUS		
812			698		
585	210	17	473	204	21



Auf der **Talferbrücke** positioniertes Messgerät zwischen Venedigerstraße und Rosministraße.



1005A	Leichte Lieferwagen	LKW	Sattelzüge
06:00	7	3	0
06:15	12	7	0
06:30	6	7	1
06:45	16	3	0
07:00	16	6	0
07:15	13	4	0
07:30	8	3	0
07:45	20	8	0
08:00	12	6	0
08:15	14	5	1
08:30	15	4	1
08:45	20	6	0
09:00	19	4	1
09:15	17	4	1
09:30	20	7	2
09:45	14	1	0
10:00	56	16	4
11:00	41	14	2
12:00	26	16	0
13:00	29	25	2
14:00	47	19	0
15:00	41	17	0
16:00	49	14	0
17:00	25	5	0
18:00	27	6	2
19:00	7	0	0
20:00	8	0	0
Summe	585	210	17

INGRESSI - EIN			USCITE - AUS		
812			698		
585	210	17	473	204	21



Auf der **Talferbrücke** positioniertes Messgerät zwischen Venedigerstraße und Rosministraße. (Nr. 1005)

1005B	Leichte Lieferwagen	LKW	Sattelzüge
06:00	2	2	1
06:15	4	4	0
06:30	9	7	1
06:45	7	3	1
07:00	6	9	0
07:15	9	5	1
07:30	8	4	0
07:45	5	5	0
08:00	10	2	0
08:15	10	3	0
08:30	15	6	0
08:45	16	7	1
09:00	11	10	0
09:15	8	7	1
09:30	19	2	0
09:45	21	6	0
10:00	54	20	2
11:00	54	14	3
12:00	22	5	0
13:00	26	18	3
14:00	36	14	1
15:00	30	16	3
16:00	21	8	1
17:00	32	8	2
18:00	21	13	0
19:00	10	4	0
20:00	7	2	0
Summe	473	204	21

Aktuelle Situation in Bezug auf den Warenverkehr in der Stadt Bozen



1006A	Leichte Lieferwagen	LKW	Sattelzüge
06:00	0	1	0
06:15	2	4	1
06:30	4	5	0
06:45	10	2	0
07:00	9	1	0
07:15	11	2	0
07:30	2	0	0
07:45	7	1	0
08:00	9	0	0
08:15	10	1	0
08:30	14	0	0
08:45	2	0	0
09:00	3	0	0
09:15	0	0	0
09:30	1	0	0
09:45	1	2	0
10:00	17	6	0
11:00	11	2	0
12:00	8	2	0
13:00	9	4	0
14:00	9	3	0
15:00	8	0	0
16:00	7	0	0
17:00	10	3	0
18:00	6	3	0
19:00	3	0	0
20:00	1	2	0
Summe	174	44	1

INGRESSI - EIN			USCITE - AUS		
219			239		
174	44	1	198	38	3



In der **St.-Anton-Straße** positioniertes Messgerät zwischen SS 508 und Beato-Arrigo-Straße. (Nr. 1006)

1006B	Leichte Lieferwagen	LKW	Sattelzüge
06:00	0	0	1
06:15	1	0	0
06:30	1	0	0
06:45	1	1	0
07:00	1	0	0
07:15	5	0	0
07:30	9	1	0
07:45	5	0	0
08:00	5	0	0
08:15	3	0	0
08:30	3	1	0
08:45	3	1	2
09:00	3	3	0
09:15	2	2	0
09:30	3	0	0
09:45	4	1	0
10:00	10	1	0
11:00	13	2	0
12:00	18	2	0
13:00	10	5	0
14:00	10	4	0
15:00	5	1	0
16:00	6	2	0
17:00	27	3	0
18:00	36	2	0
19:00	11	4	0
20:00	3	2	0
Summe	198	38	3

Aktuelle Situation in Bezug auf den Warenverkehr in der Stadt Bozen

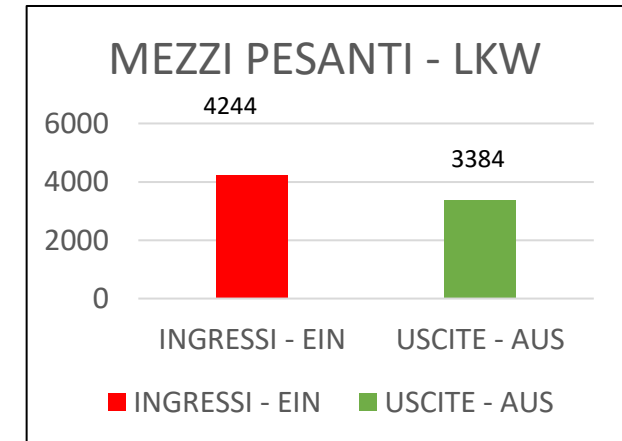


Stadtgemeinde BOZEN

LKW-Ein- / Ausgänge in der Innenstadt von Bozen (von 06:00 bis 20:00 Uhr)

Città di BOLZANO

Ingressi / Uscite dei mezzi pesanti nel Centro Storico di Bolzano (dalle 06.00 alle 20.00)



Gesamter Verkehrsfluss (Ein-Aus) im historischen Stadtzentrum von Bozen

INGRESSI - EIN			USCITE - AUS		
453			423		
361	90	2	336	85	2



In der **Brennerstraße** positioniertes Messgerät zwischen Untermagdalena und Rittnerstraße.

Aktuelle Situation in Bezug auf den Warenverkehr in der Stadt Bozen



1007A	Leichte Lieferwagen	LKW	Sattelzüge
06:00	6	1	0
06:15	8	4	0
06:30	6	4	0
06:45	15	2	1
07:00	10	3	0
07:15	16	6	0
07:30	15	5	0
07:45	5	3	0
08:00	12	1	0
08:15	4	2	0
08:30	7	2	0
08:45	11	1	0
09:00	6	2	0
09:15	10	1	0
09:30	4	2	0
09:45	8	5	0
10:00	22	11	0
11:00	21	6	0
12:00	24	1	0
13:00	14	4	0
14:00	11	5	0
15:00	19	8	1
16:00	24	3	0
17:00	35	2	0
18:00	32	4	0
19:00	12	1	0
20:00	4	1	0
Summe	361	90	2

INGRESSI - EIN			USCITE - AUS		
453			423		
361	90	2	336	85	2



In der **Brennerstraße** positioniertes Messgerät zwischen Untermagdalena und Rittnerstraße. (Nr. 1007)

1007B	Leichte Lieferwagen	LKW	Sattelzüge
06:00	2	0	0
06:15	9	5	0
06:30	5	1	0
06:45	9	0	0
07:00	7	2	0
07:15	10	2	0
07:30	6	1	0
07:45	6	1	0
08:00	7	3	0
08:15	10	4	0
08:30	9	1	0
08:45	8	2	0
09:00	9	0	0
09:15	9	2	0
09:30	10	3	0
09:45	5	5	0
10:00	21	13	1
11:00	24	5	1
12:00	22	5	0
13:00	21	7	0
14:00	14	1	0
15:00	21	7	0
16:00	25	3	0
17:00	21	4	0
18:00	24	7	0
19:00	15	0	0
20:00	7	1	0
Summe	336	85	2



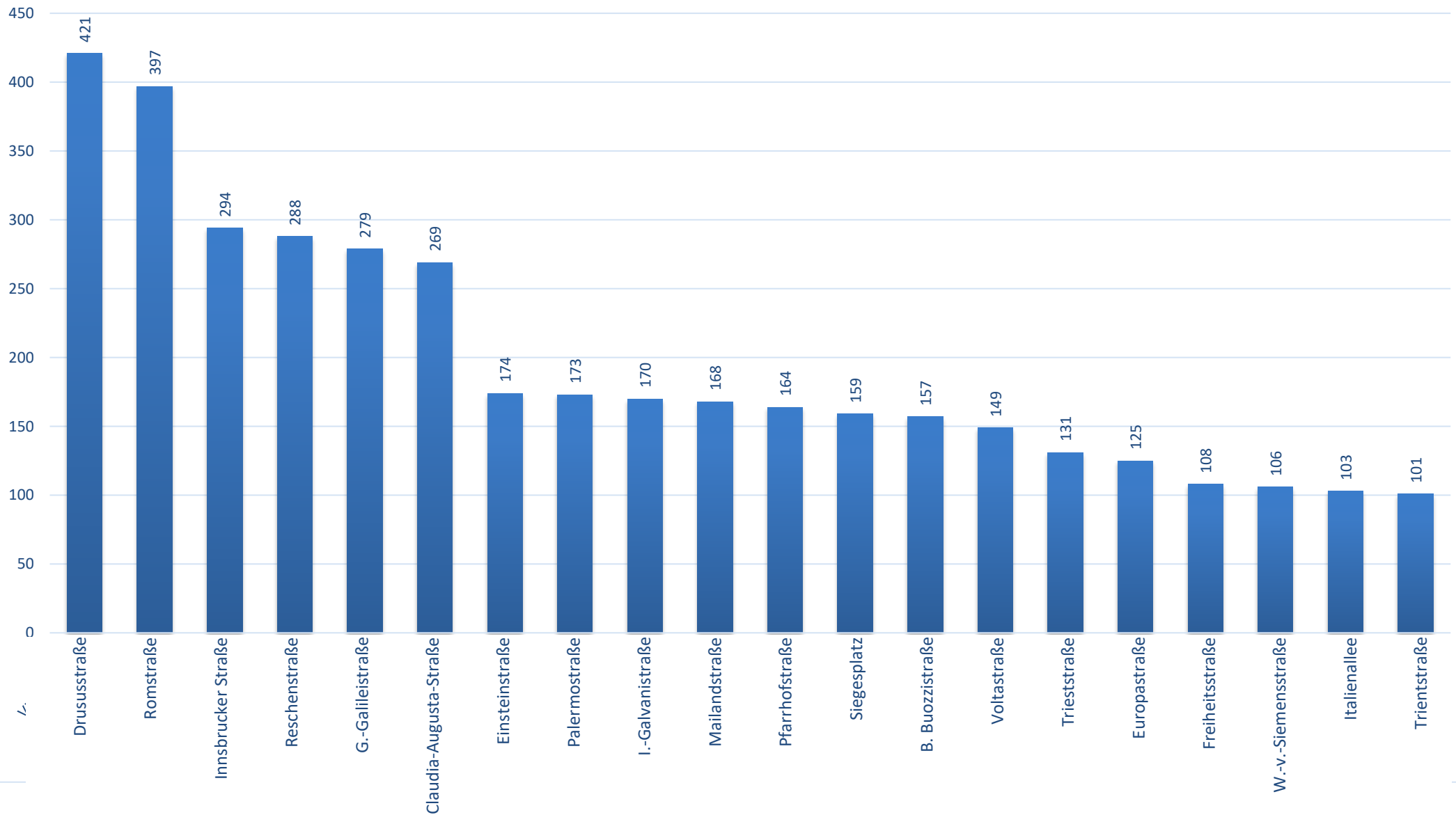
Analyse der Verkehrsunfälle

Verkehrsunfälle

Anzahl der Verkehrsunfälle zwischen 2013 und 2018



Gesamtanzahl der Verkehrsunfälle nach Straßen zwischen 2013 und 2018



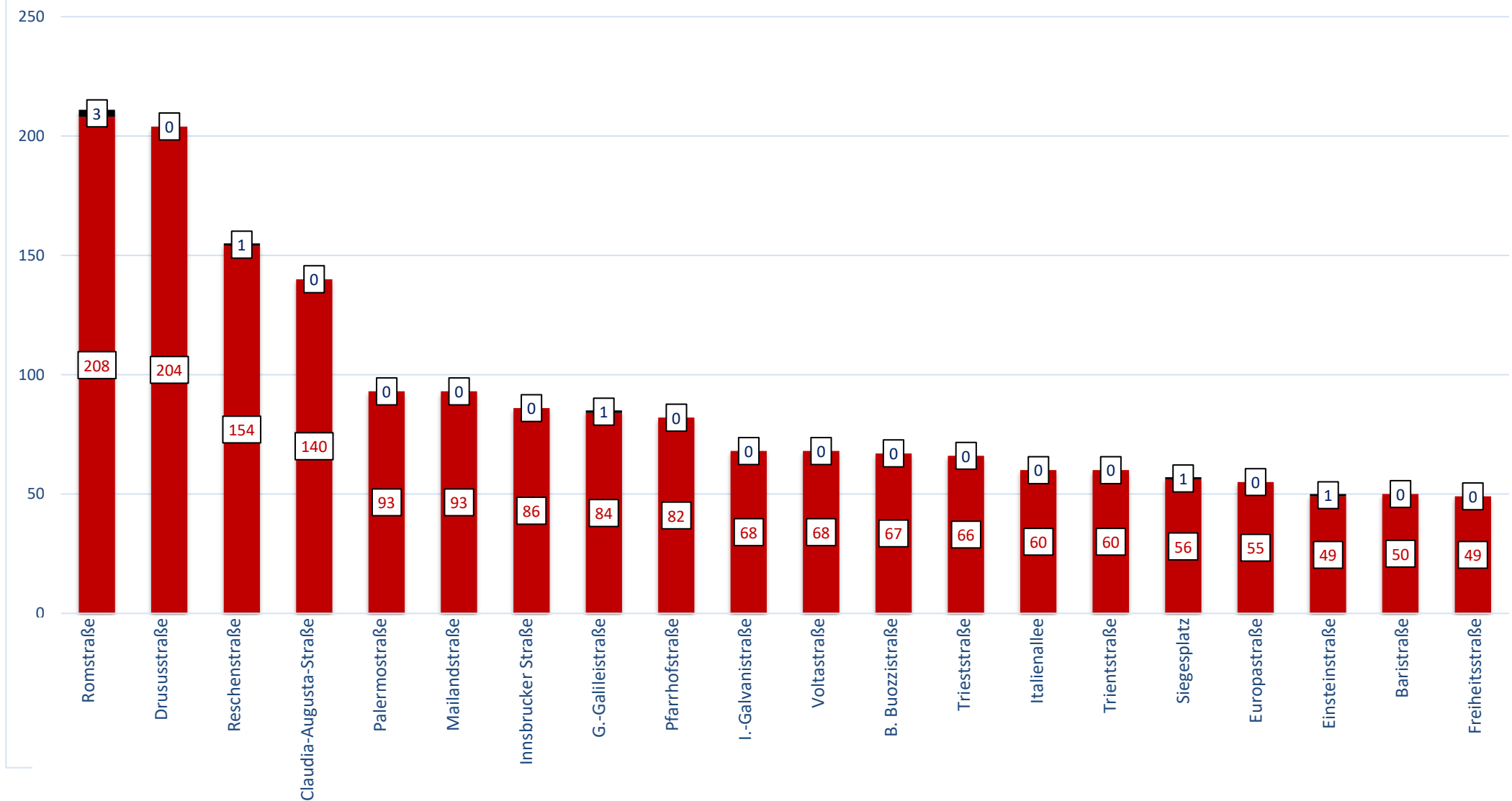
Verkehrsunfälle

Daten zum Zeitraum 2013-2018



Anzahl der Verkehrsunfälle mit Verletzungen

■ Verkehrsunfälle mit Verletzten ■ Verkehrsunfälle mit Toten



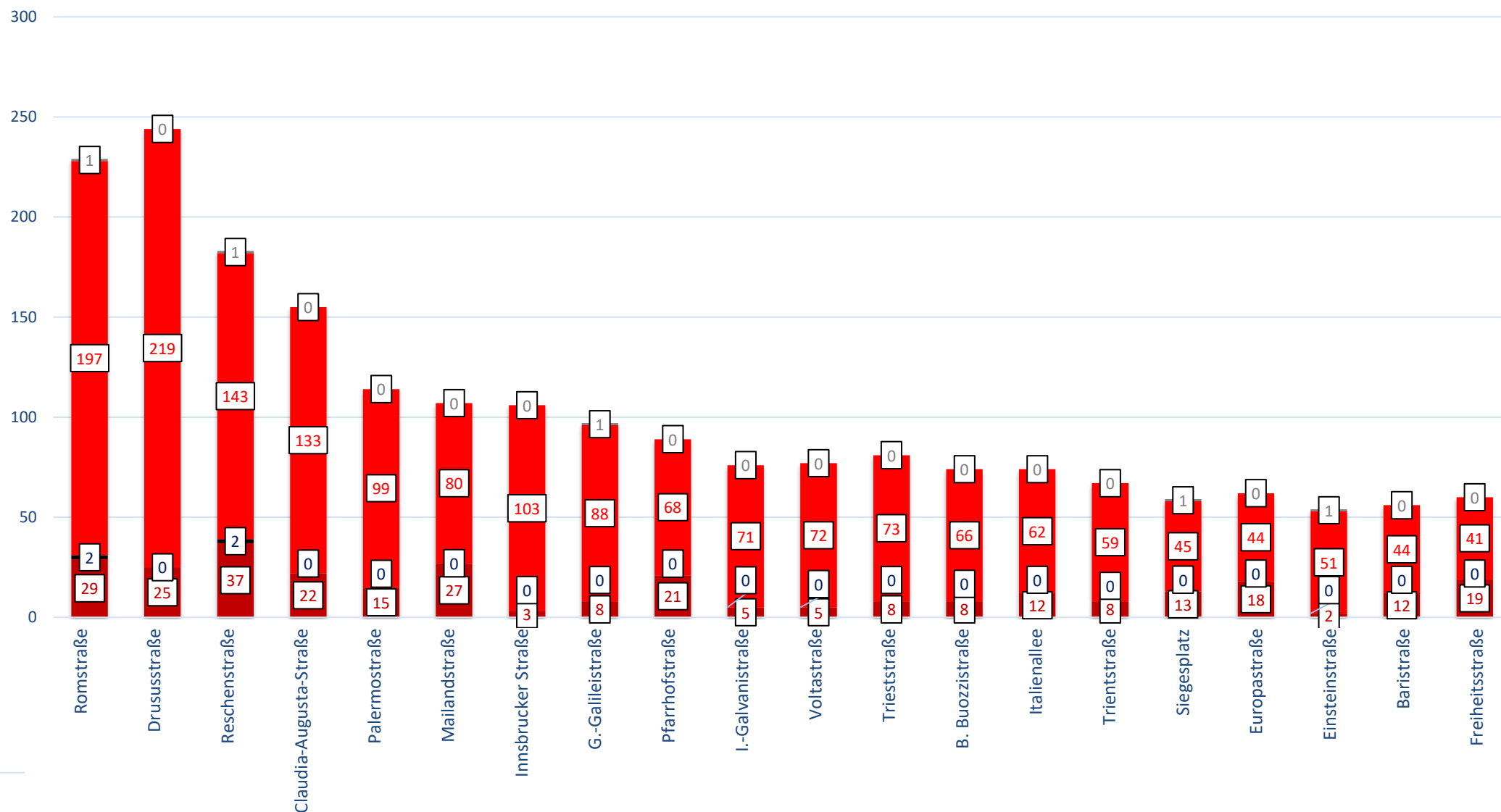
Verkehrsunfälle

Daten zum Zeitraum 2013-2018



Anzahl der verletzten/verstorbenen FußgängerInnen/AutolenkerInnen

■ Verletzte FußgängerInnen ■ verstorbene FußgängerInnen ■ verletzte AutolenkerInnen ■ verstorbene AutolenkerInnen





Umweltverschmutzung

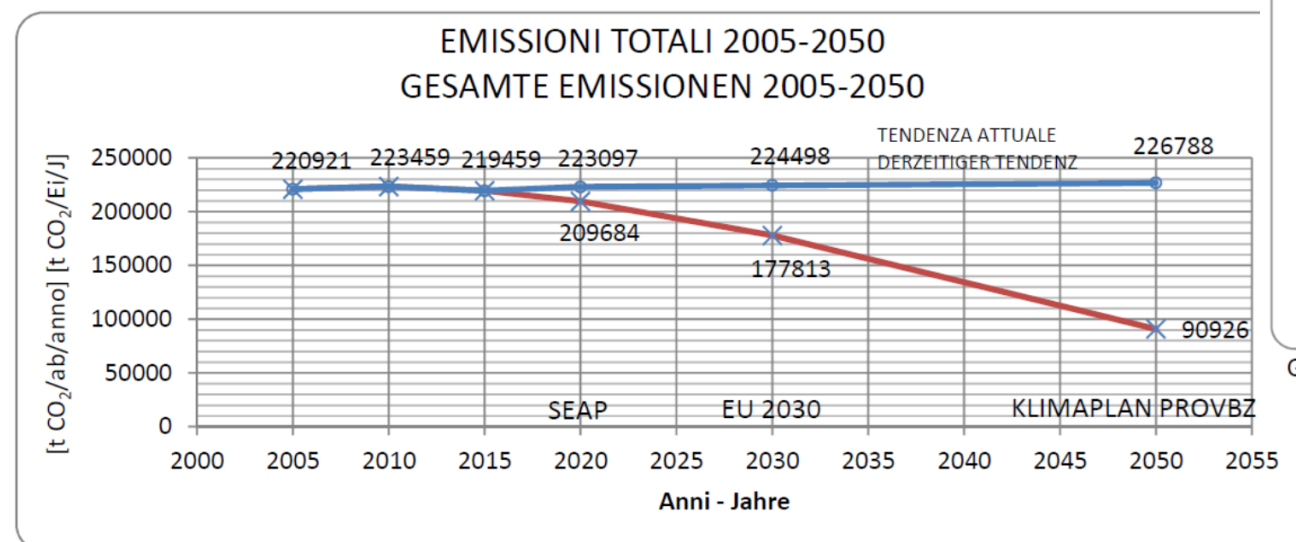


Grafico 17 : Confronti fra il trend attuale di riduzione delle emissioni totali di CO₂ e gli obiettivi del Patto dei Sindaci e del Piano Clima 2050 della provincia di Bolzano

Graph 17: Vergleich zwischen den derzeitigen Trends der gesamten CO₂-Reduktion und den Zielen des Konvents der Bürgermeister und des KlimaPlans 2050 der Provinz Bozen

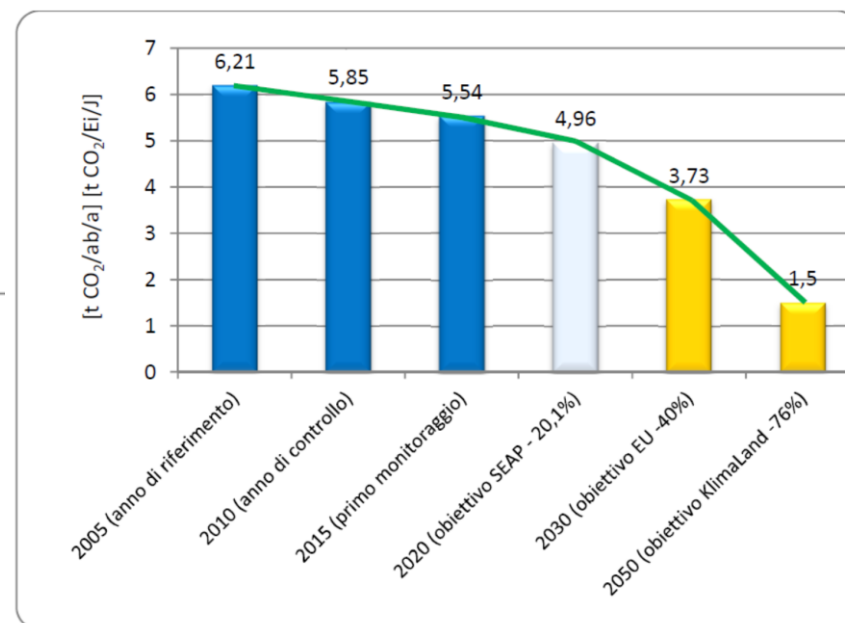
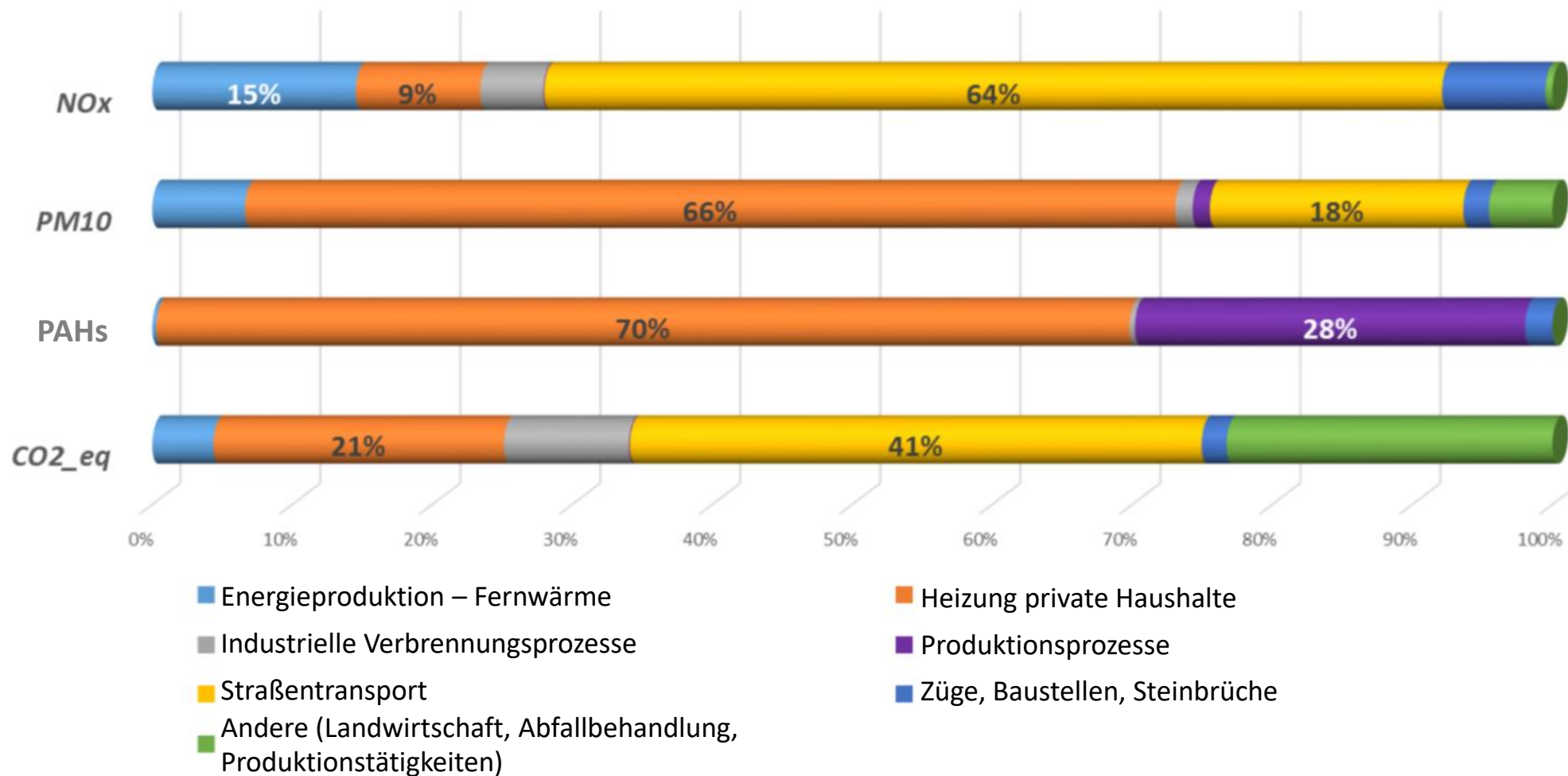


Grafico 15 : Emissioni di CO₂ pro capite dal SEAP e da obiettivi a lungo termine
Graph 15: CO₂-Emissionen pro Kopf nach SEAP und nach langfristigen Zielen

Emissionen nach wichtigsten Verursachern

Übersicht zu den Schadstoffemissionen in der Provinz Bozen - 2013



Stickoxidemissionen

Übersicht zu den Schadstoffemissionen in der Provinz Bozen - 2013

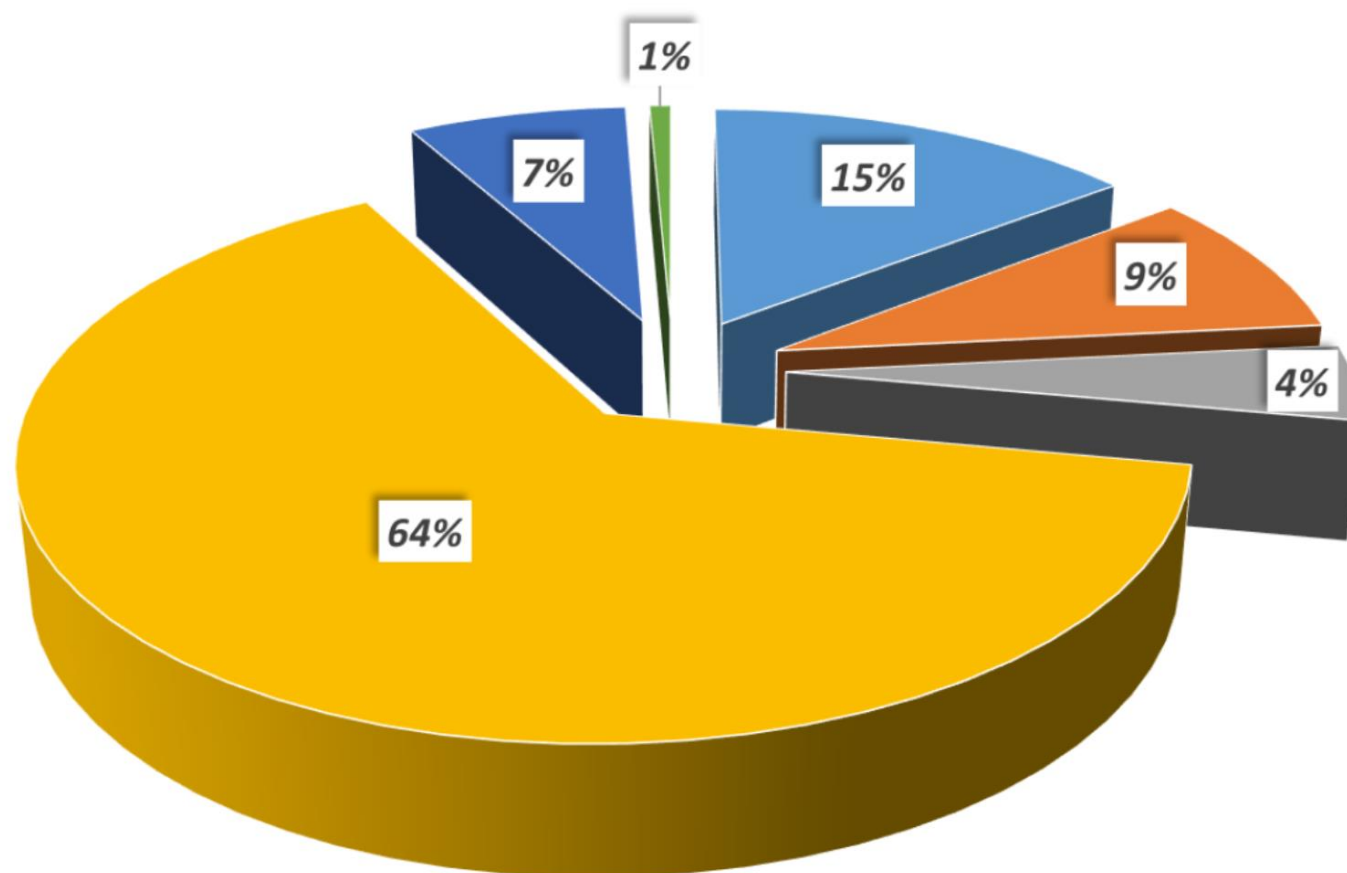
■ Energieproduktion – Fernwärme

■ Heizung private Haushalte

■ Industrielle Verbrennungsprozesse

■ Straßentransport

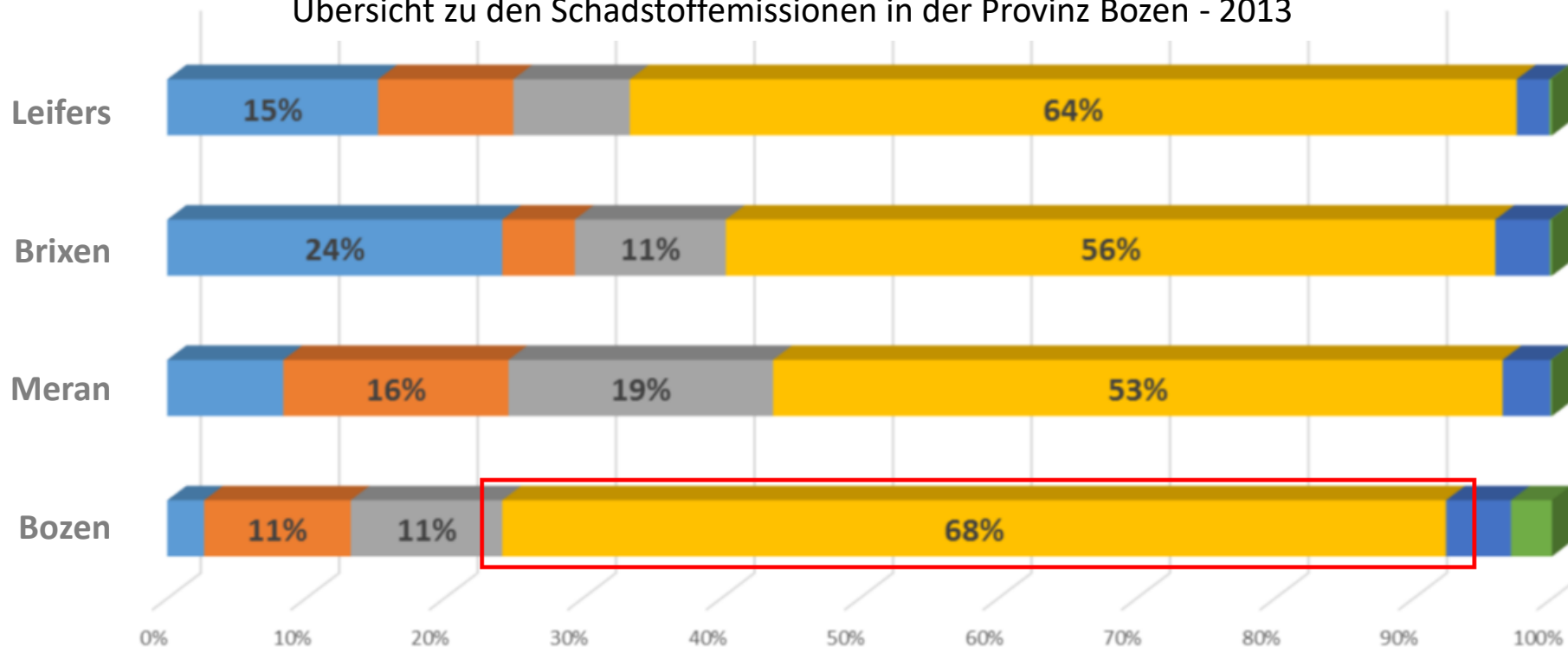
■ Züge, Baustellen, Steinbrüche

■ Andere (Landwirtschaft, Abfallbehand-
lungstätigkeiten)



Stickoxidemissionen in den Gemeinden Bozen, Meran, Brixen und Leifers

Übersicht zu den Schadstoffemissionen in der Provinz Bozen - 2013



- Energieproduktion – Fernwärme
- Industrielle Verbrennungsprozesse
- Züge, Baustellen, Steinbrüche

- Heizung private Haushalte
- Straßenverkehr
- Andere (Landwirtschaft, Abfallbehandlung, Produktionstätigkeiten)

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Amt für Luft und Lärm



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ufficio aria e rumore



NO₂ è un gas irritante più denso dell'aria, pertanto i suoi vapori tendono a rimanere a livello del suolo soprattutto in caso di inversione termica. Il Biossido di Azoto è da ritenersi fra gli inquinanti atmosferici maggiormente pericolosi, sia perché è irritante, sia perché dà inizio, in presenza di forte irraggiamento solare, ad una serie di reazioni fotochimiche che portano alla formazione di sostanze inquinanti (ad esempio l'Ozono, O₃), indicate con il termine di "smog fotochimico". Tra gli altri effetti, gli Ossidi di Azoto contribuiscono alla formazione di piogge acide.

Il Biossido di Azoto è un forte irritante delle mucose e responsabile di patologie a carico dell'apparato respiratorio (bronchiti, allergie, irritazioni); già a moderate concentrazioni nell'aria provoca tosse acuta, dolori al torace, convulsioni e insufficienza circolatoria. Può inoltre provocare danni irreversibili ai polmoni che possono manifestarsi anche molti mesi dopo l'attacco. È ritenuto cancerogeno. Recenti studi effettuati dall'Organizzazione Mondiale della Sanità hanno associato mortalità, ricoveri ospedalieri e gravi patologie respiratorie con l'esposizione a breve e lungo termine al Biossido di Azoto, in concentrazioni pari o al di sotto degli attuali valori limite UE. I fumi di scarico degli autoveicoli contribuiscono fortemente all'inquinamento da NO₂; la quantità di emissioni dipende dalle caratteristiche del motore e dai cicli di marcia.

NO₂ ist ein ätzendes Reizgas, das schwerer ist als Luft, weshalb seine Dämpfe dazu tendieren, an der Bodenoberfläche zu bleiben, insbesondere bei Inversionswetterlage. Stickstoffdioxid gehört zu den gefährlichsten Luftverschmutzern, sei es weil es eine irritierende Wirkung entfaltet, sei es weil es bei starker Sonneneinstrahlung eine Reihe von fotochemischen Reaktionen in Gang setzt, die zur Generierung von Schadstoffen (z. B. Ozon O₃) führen, die mit dem Begriff «fotochemischer Smog» bezeichnet werden. Stickoxide tragen u. a. zur Bildung von saurem Regen bei.

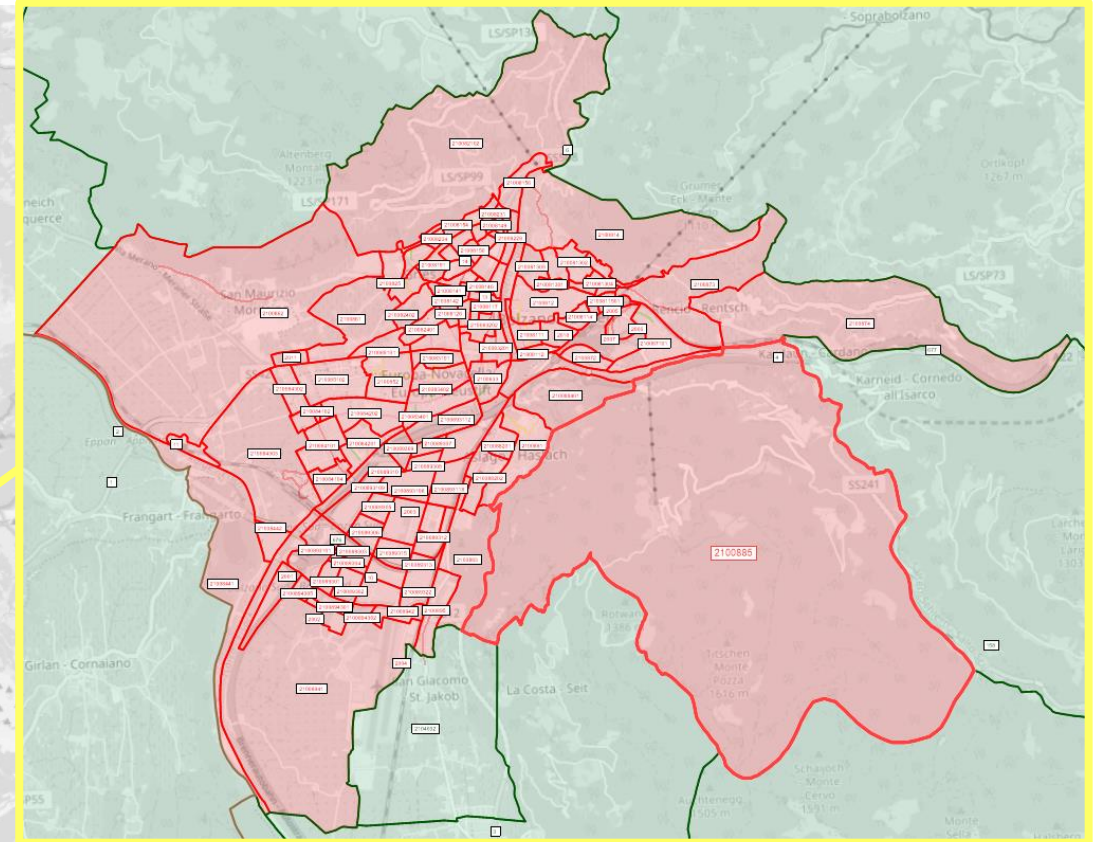
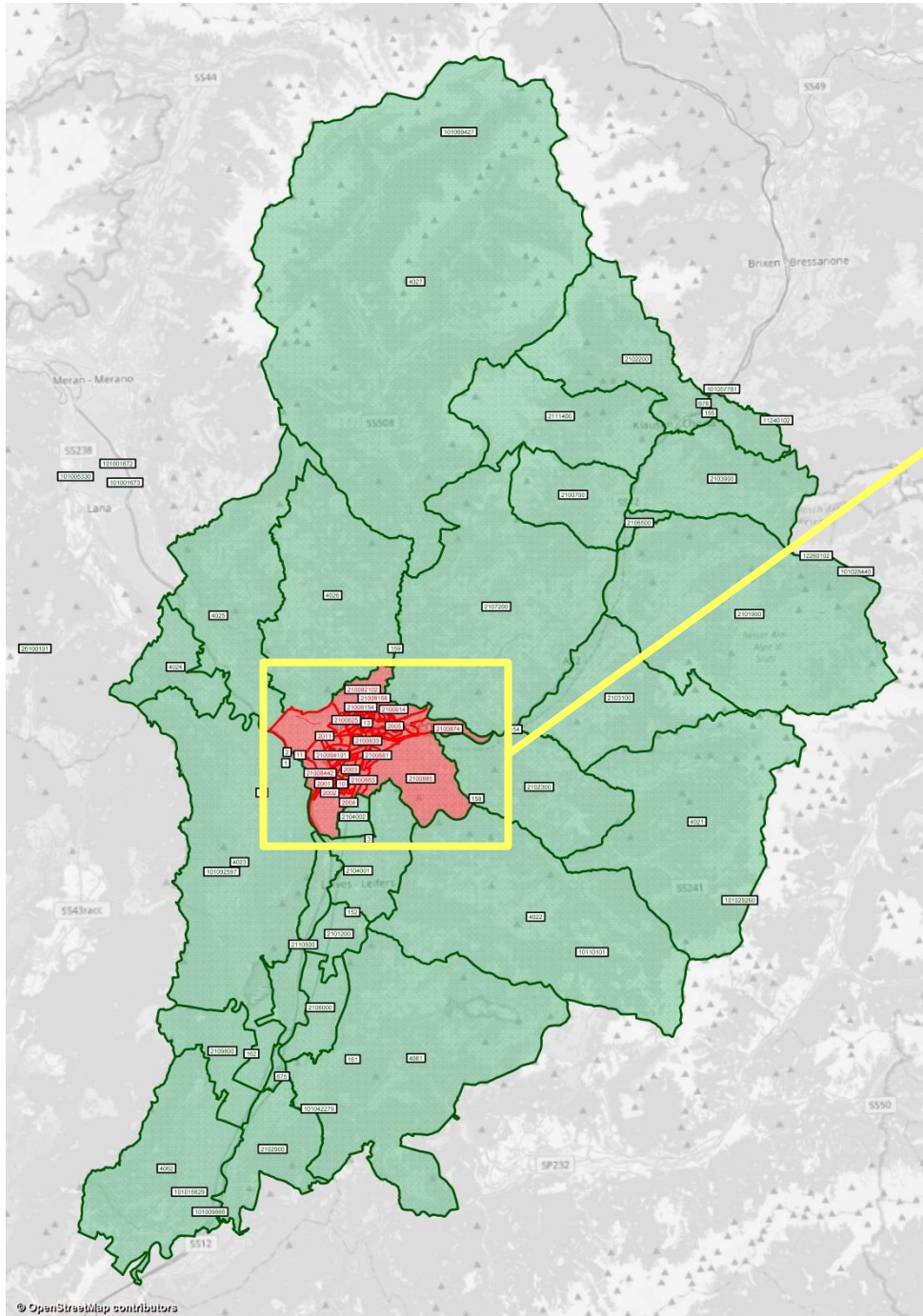
Stickstoffdioxid wirkt stark irritierend auf die Schleimhäute und ist für Pathologien der Atemwege verantwortlich (Bronchitis, Allergien, Irritationen); bereits bei geringer Konzentration in der Luft verursacht es akuten Husten, Brustkorbschmerzen, Krämpfe und Kreislaufversagen. Es kann außerdem irreversible Lungenschäden verursachen, die auch erst nach vielen Monaten auftreten können. Es gilt als krebserregend. Neueste Studien der Weltgesundheitsorganisation haben einen Zusammenhang von Mortalität, Krankenhausaufenthalten und schwerwiegenden Pathologien der Atemwege mit der kurzzeitigen und dauerhaften Stickstoffdioxidbelastung bei Konzentrationen hergestellt, die den derzeitigen EU-Grenzwerten entsprechen oder darunter liegen. Die Autoabgase tragen wesentlich zur Stickoxidbelastung bei; die Emissionsmenge hängt von den Charakteristiken des Motors und den Getriebezyklen ab.



Simulationsmodell zur aktuellen Situation 2020 (vor COVID-19)

Struktur des Simulationsmodells

1.1 Zoneneinteilung

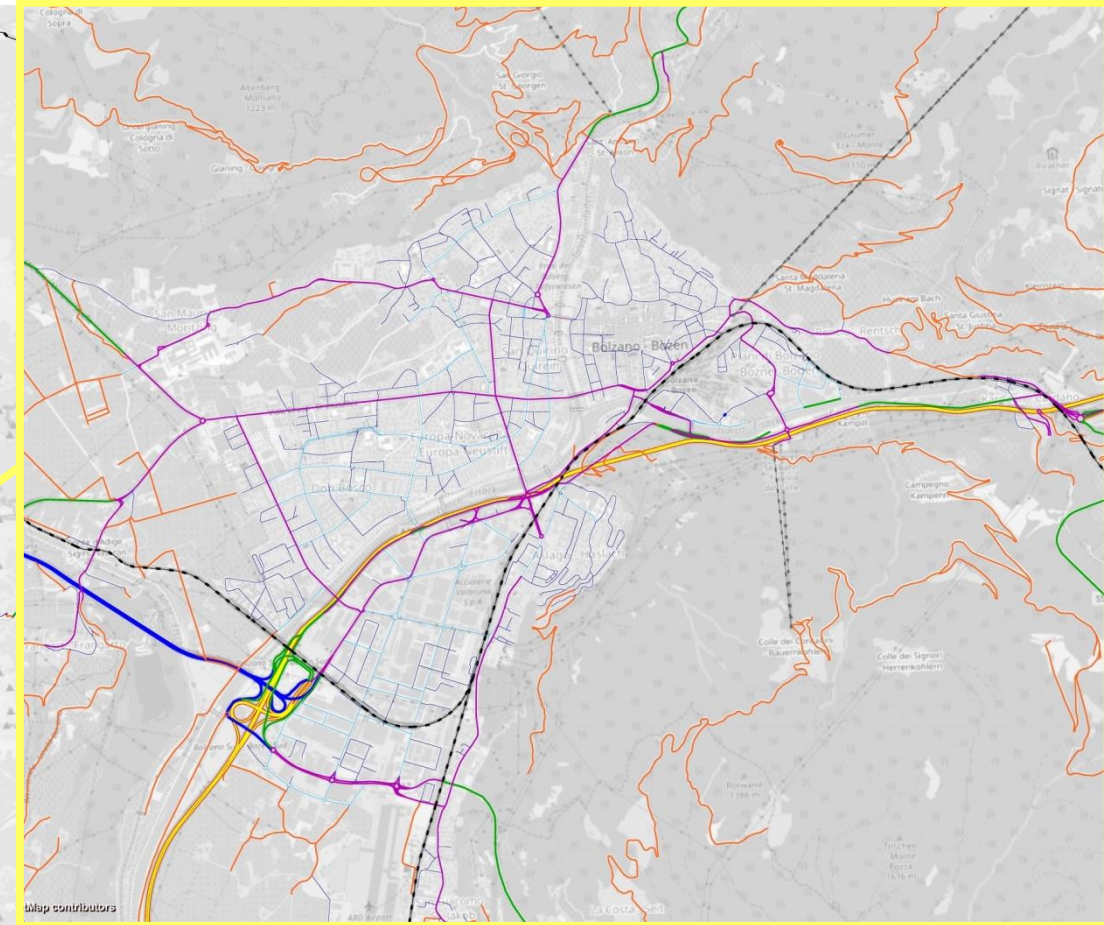
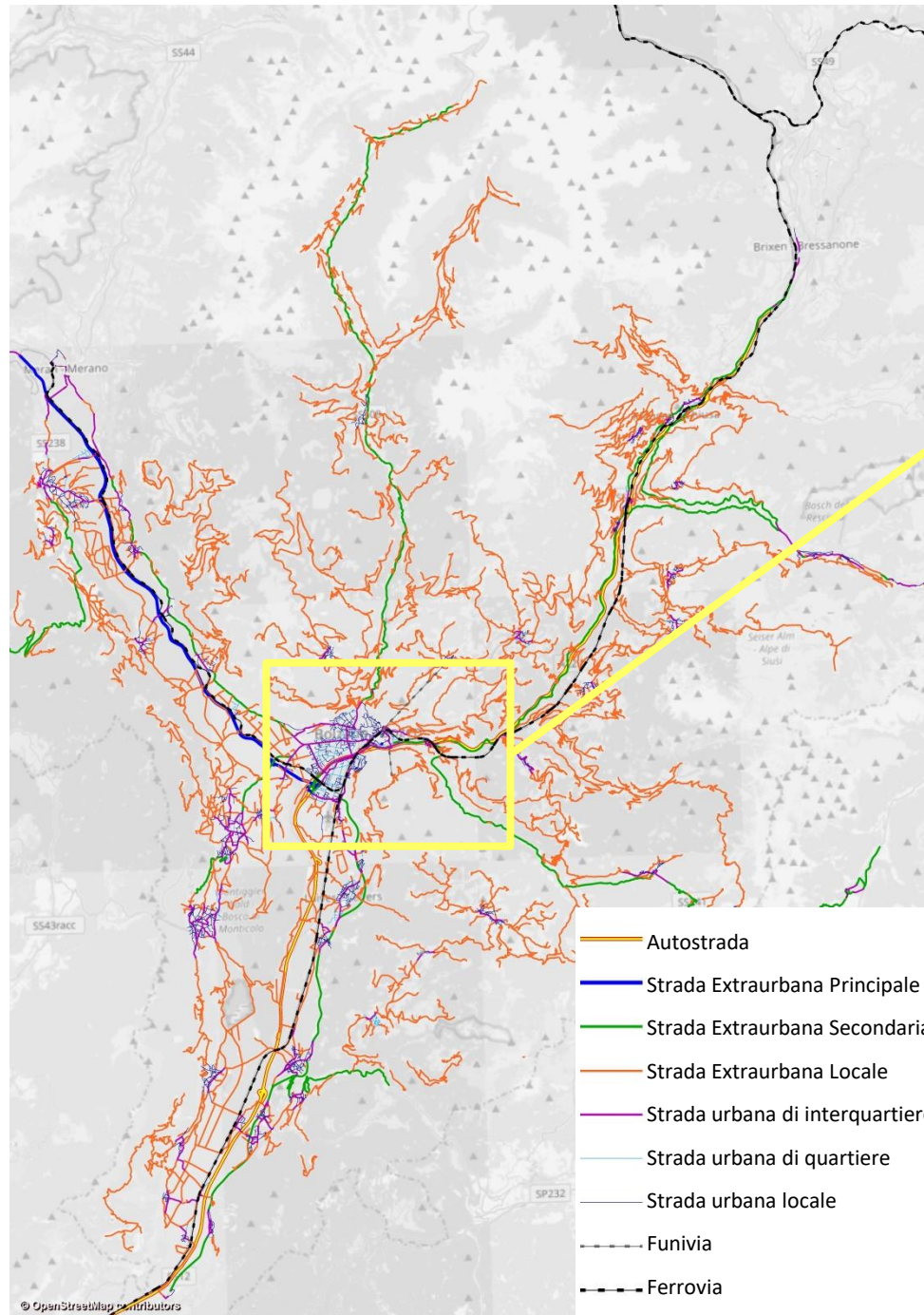


Das Simulationsmodell zum Verkehr besteht aus **187 Zonen**:

- **133 Zonen** im Bozner Gemeindegebiet;
- **54 Zonen** außerhalb des Bozner Gemeindegebiets.

Struktur des Simulationsmodells

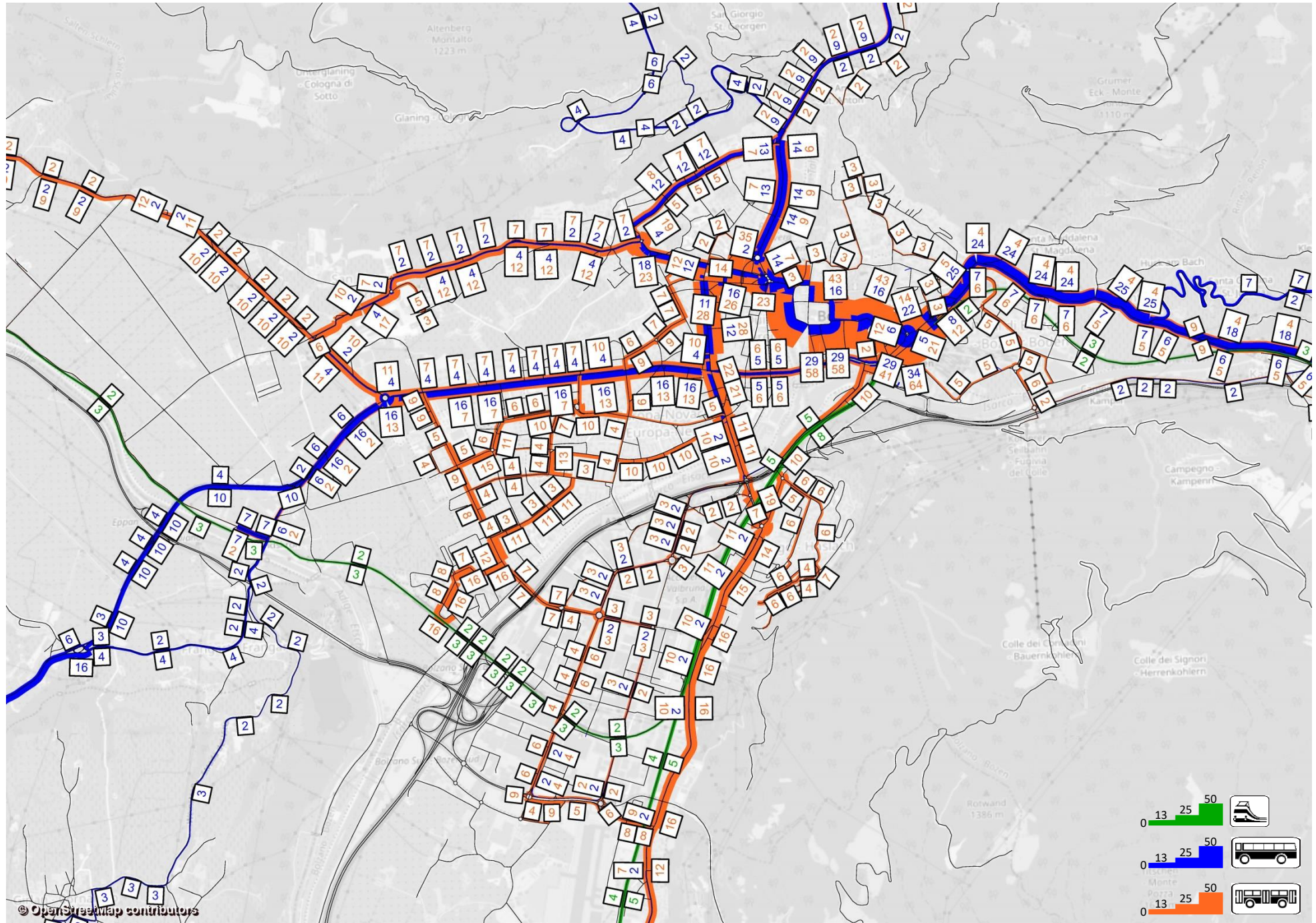
1.2 Funktionale Klassifizierung des Straßennetzes



Typologie	Länge [km]
Autobahn (Typ A)	161,041
Außerörtliche Hauptstraße	57,785
Außerörtliche Nebenstraße	419,084
Außerörtliche lokale Straße	3'344,113
Städtische Verbindungsstraße zwischen den Stadtvierteln	299,573
Stadtviertelstraße	124,176
Lokale örtliche Straßenverbindung	519,101
Seilbahn	3,054
Eisenbahn	255,812
Summe	5'183,739

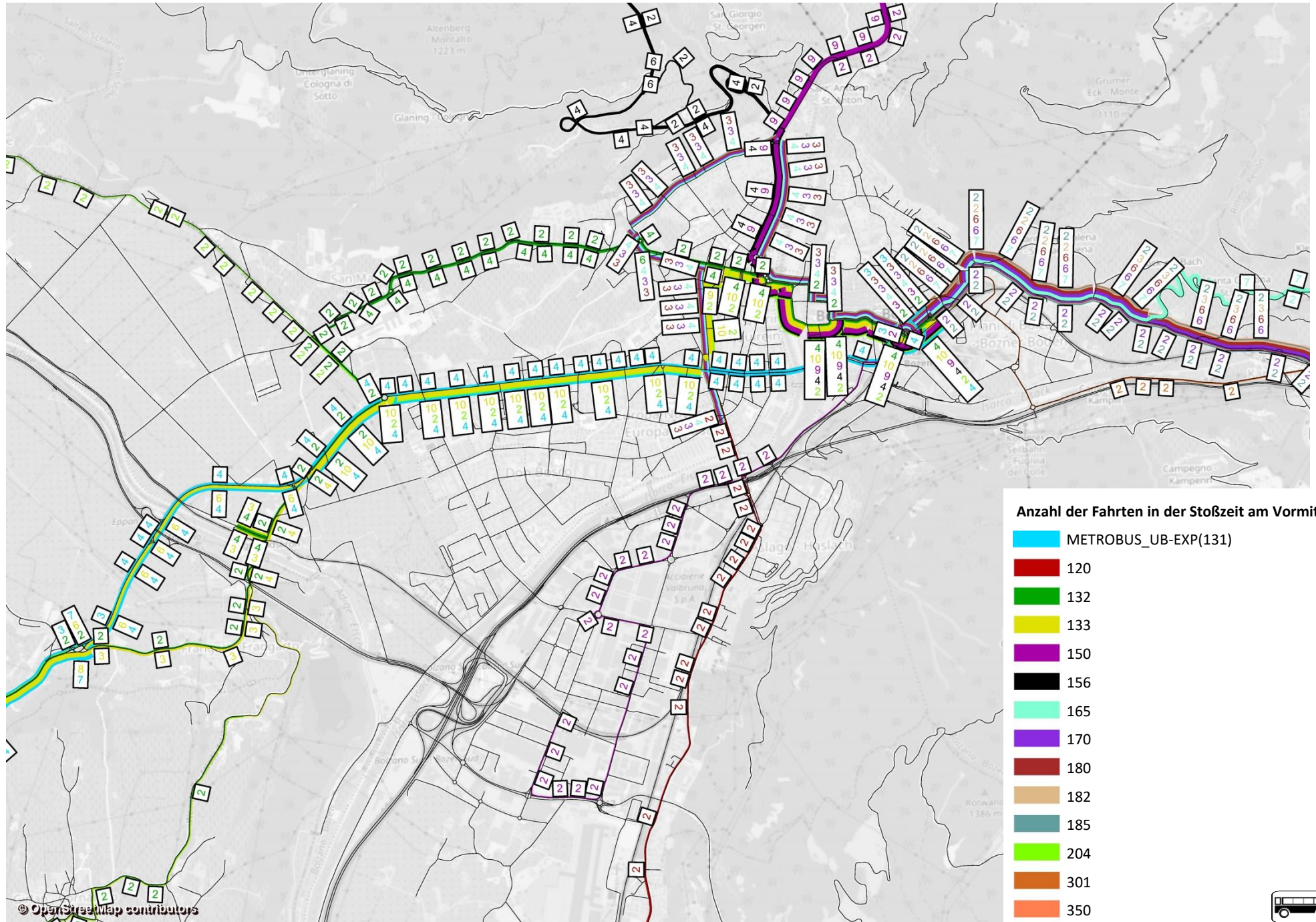
ÖPNV – Aktuelle Situation

Städtische und außerstädtische Transportlinien – Anzahl der Fahrten pro Linie in der Stoßzeit am VORMITTAG



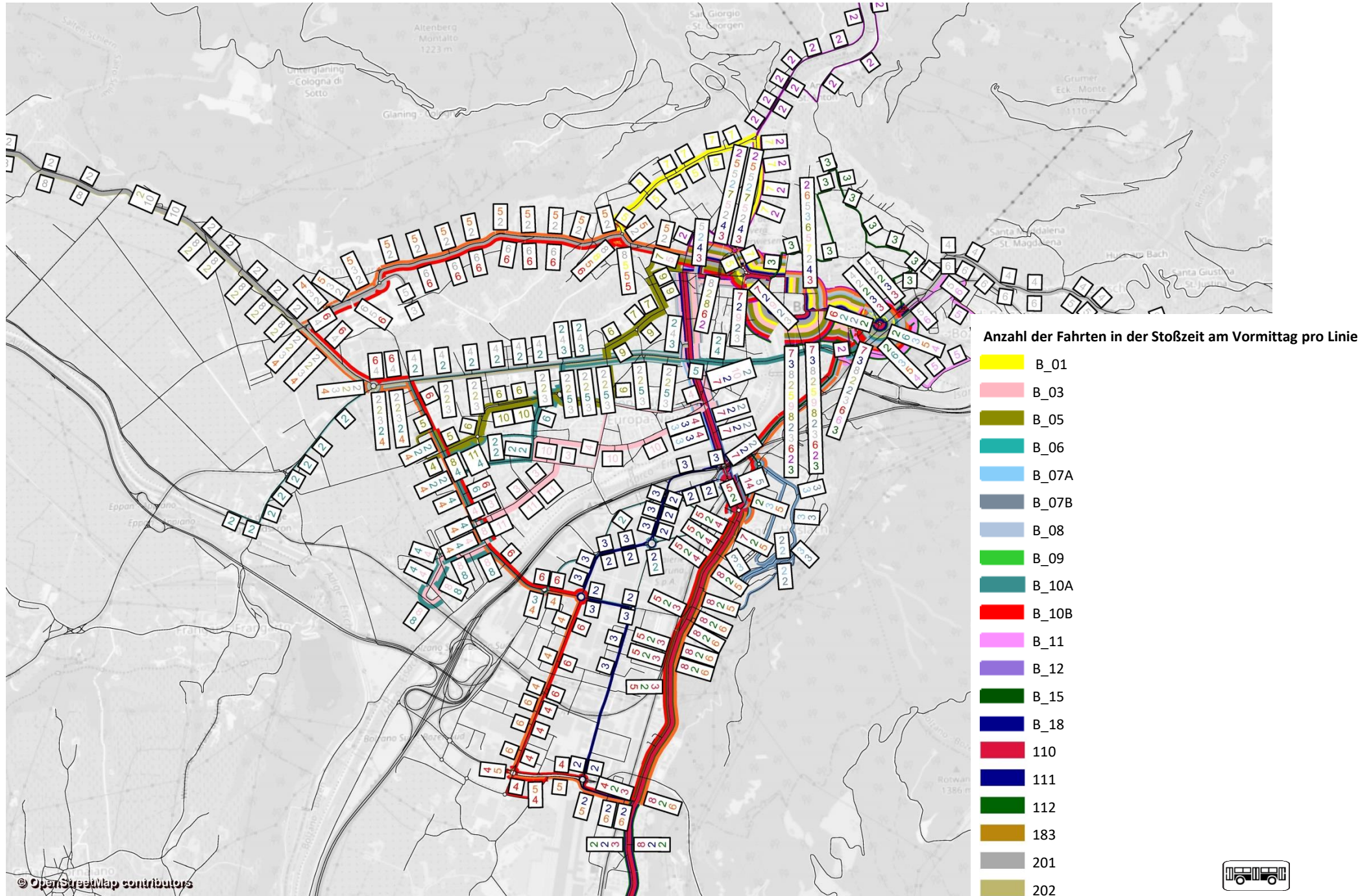
ÖPNV – Aktuelle Situation

Außerstädtische Transportlinien – Anzahl der Fahrten in der Stoßzeit am VORMITTAG pro Linie



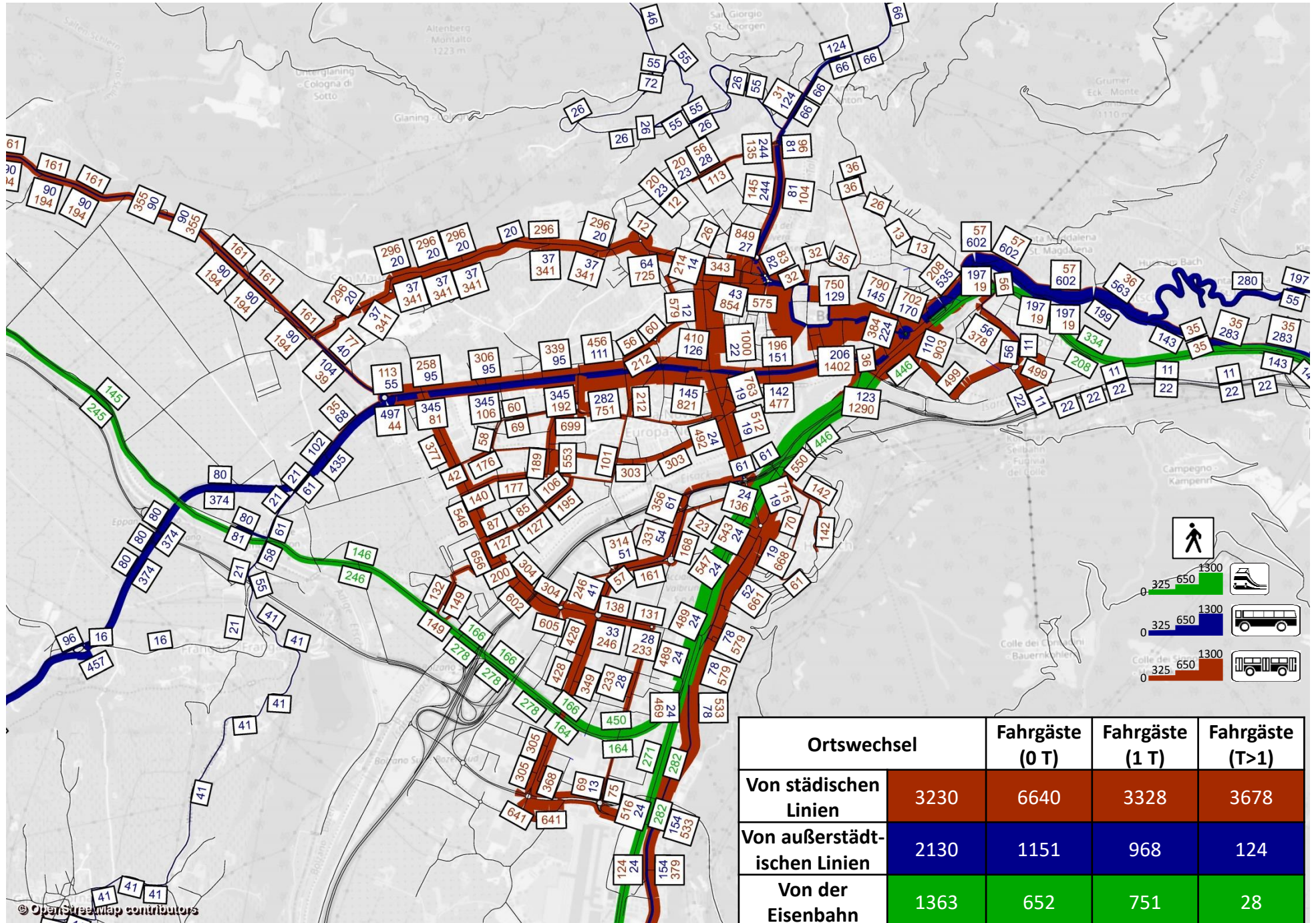
ÖPNV – Aktuelle Situation

Städtische Transportlinien und Linie 131 – Anzahl der Fahrten pro Linie in der Stoßzeit am VORMITTAG



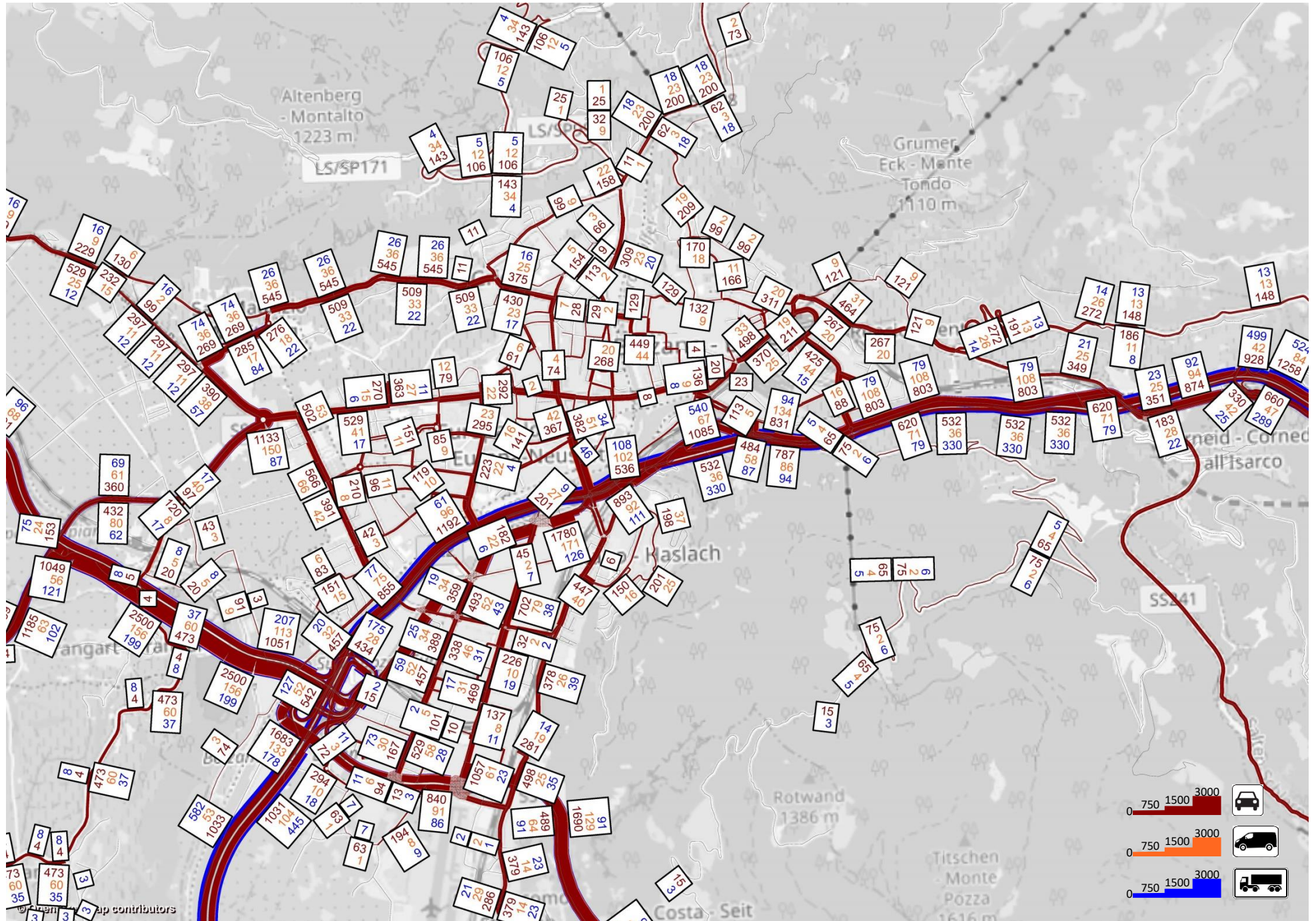
ÖPNV – Aktuelle Situation

Fahrgästeaufkommen im ÖPNV, Stoßzeit am VORMITTAG



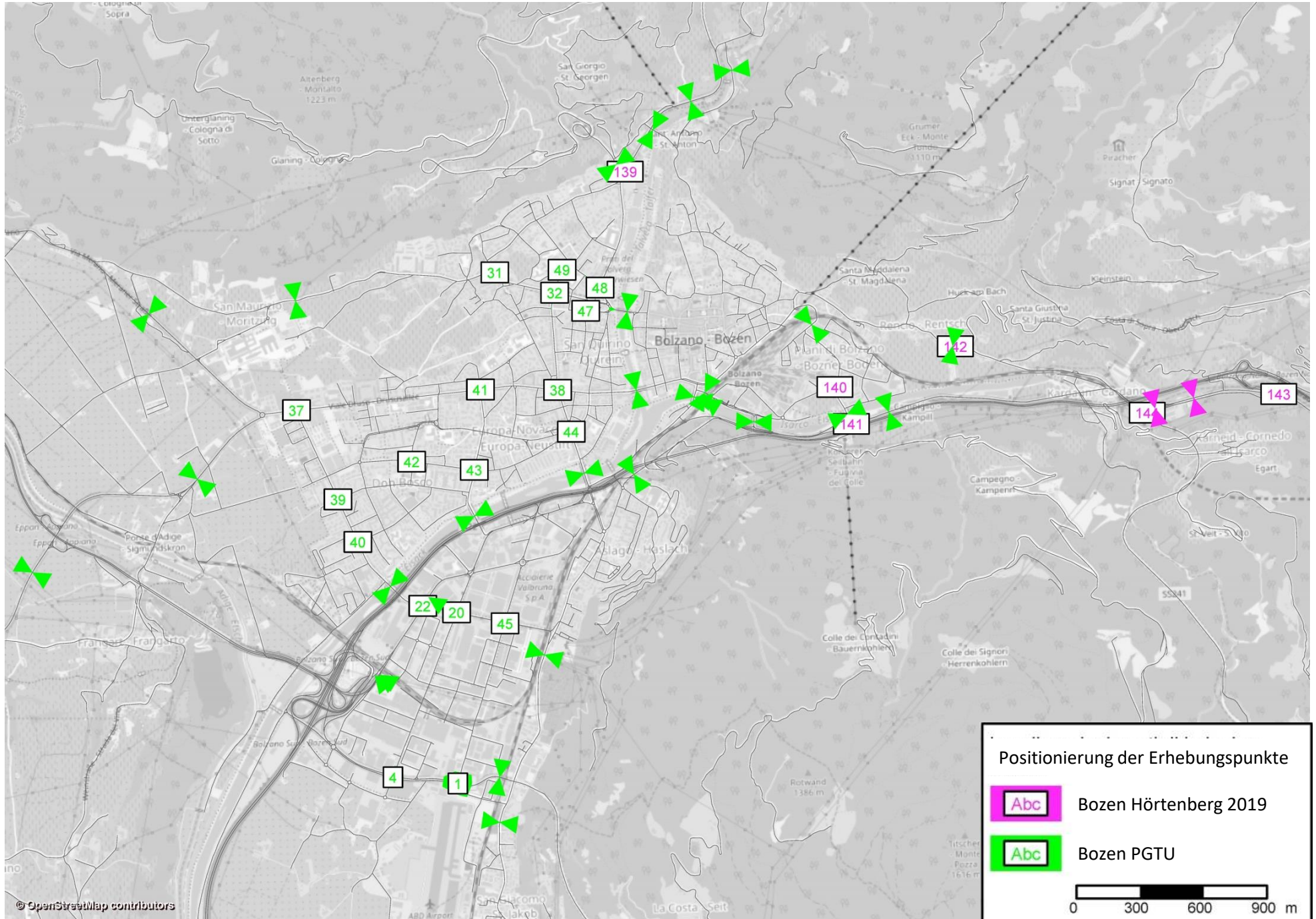
ÖPNV – Aktuelle Situation

Flussdiagramm zu den Verkehrskomponenten: Stoßzeit am Vormittag 07:15-08:15 Uhr



ÖPNV – Aktuelle Situation

Positionierung der Erhebungspunkte zum Verkehr für die Validierung des Modells



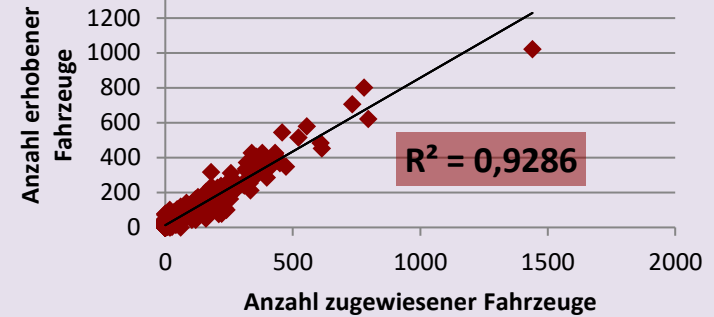
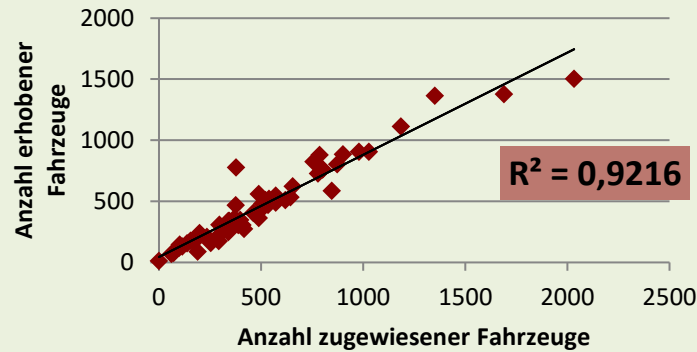
Statistisches Konfidenzniveau des Darstellungsmodells der aktuellen Situation

Korrelation zwischen den erhobenen und den geschätzten Verkehrsströmen in der Stoßzeit am Vormittag

57 ANALYSIERTE STRASSEN

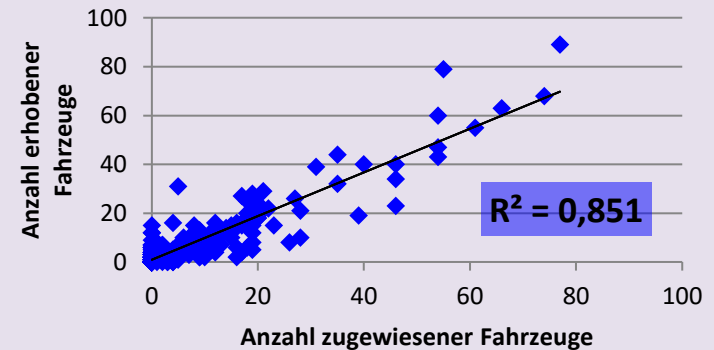
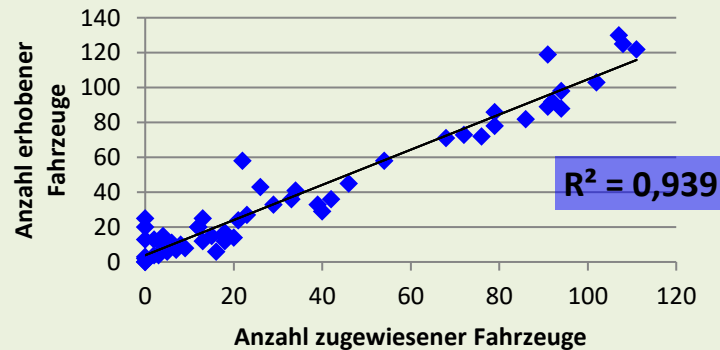
309 ANALYSIERTE ABBIEGEMANÖVER

AUTO



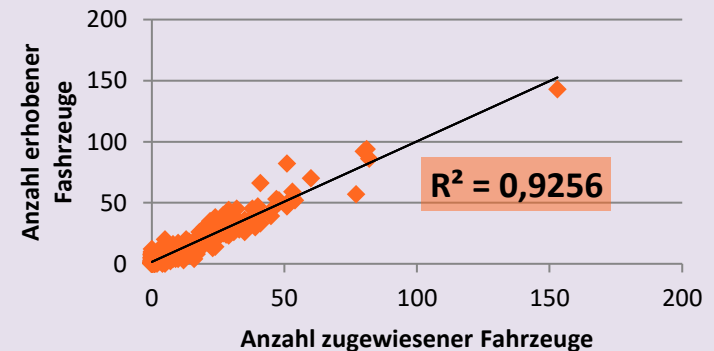
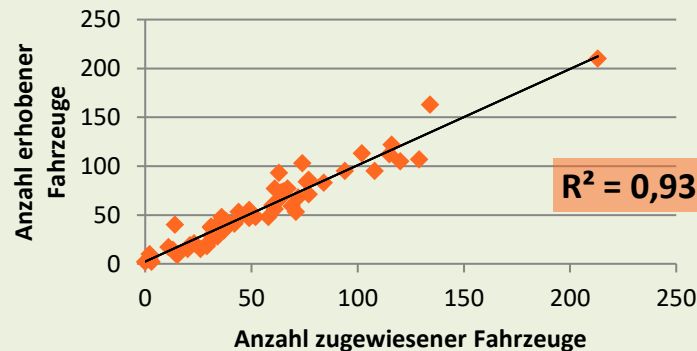
AUTO

LKW



LKW

LIEFERWAGEN

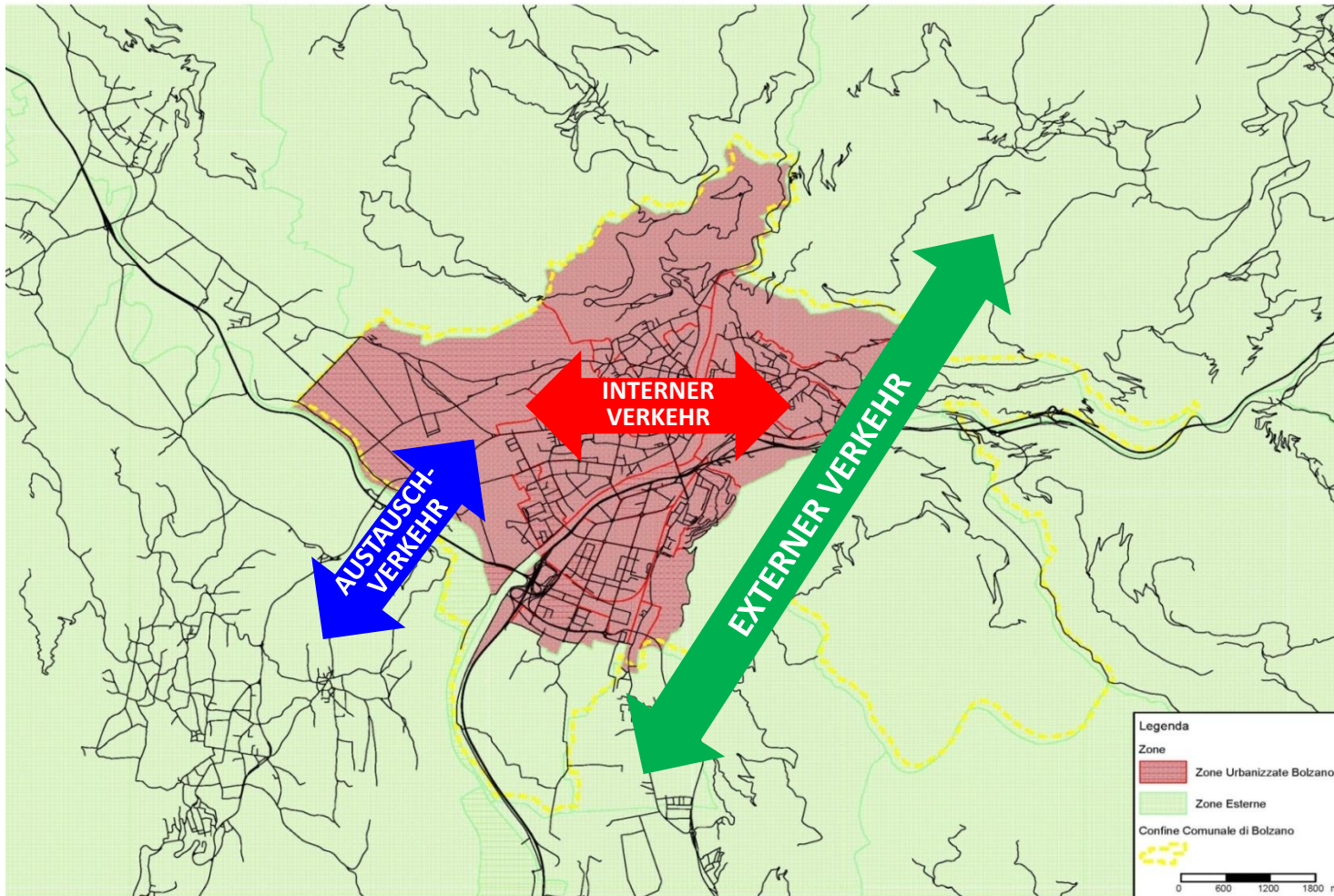



LIEFERWAGEN


Privater Transport – Aktuelle Situation


Verkehrsarten – Stoßzeit am VORMITTAG




Referenzbereich – Gebiete innerhalb der Stadtgemeinde Bozen



	PKW	
Interner Verkehr	10'255	45%
Austauschverkehr	10'779	47%
Externer Verkehr	1'973	9%
Summe	23'007	100%

	VAN	
Interner Verkehr	856	44%
Austauschverkehr	953	49%
Externer Verkehr	119	6%
Summe	1'927	100%

	LKW	
Interner Verkehr	244	12%
Austauschverkehr	844	41%
Externer Verkehr	965	47%
Summe	2'053	100%

  	FAHRZEUGE INSGESAMT	
Interner Verkehr	11'356	42%
Austauschverkehr	12'575	47%
Externer Verkehr	3'057	11%
Summe	26'988	100%